

DPSHTRR

Pyetësori teorik për CAP

Versioni 1.0

Viti 2015

Punuan: Ilir GJELISHTI

Gjon KOLA

Përmbajtje

KAPITULLI I	4
PAJISJA E PËRDORUESVE TË MJETEVE RRUGORE ME CERTIFIKATËN E AFTËSIMIT PROFESIONAL	4
I.1 Detyrimi i pajisjes së përdoruesve të mjeteve rrugore me Certifikatën e Aftësisë Profesionale për disa transporte specifike mallrash dhe udhëtarësh.....	4
I.2 Mjetet, drejtimi i të cilave kërkon pajisjen e përdoruesve me CAP, detyrimet, përjashtimet, vlefshmëria dhe rinovimi i CAP	4
KAPITULLI II	6
MJETET RRUGORE DHE DREJTIMI I TYRE	6
II.1 Mjetet rrugore dhe klasifikimi i tyre, automjetet dhe rimorkiot, karakteristikat konstruktive dhe funksionale të mjeteve me motor dhe rimorkiove të tyre dhe sistemet e pajimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, klasifikimi i mjeteve rrugore.....	6
II.2 Të dhëna për identifikimin e mjetit dhe gjendjen teknike të tij.....	11
II.3 Transporti i mallrave dhe i njerëzve me mjetet me motor dhe me rimorkio, masat administrative përkatëse	13
II.4 Drejtimi i mjeteve, normat e sjelljes, qarkullimi në rrugët urbane, interurbane dhe autostrada.....	14
KAPITULLI III	22
KLASIFIKIMI I MJETEVE RRUGORE, FORMALITETET PËR QARKULLIMIN E TYRE	22
III.1 Klasifikimi i mjeteve rrugore për efekt dallimi	22
III.2 Automjete dhe rimorkio për transport dhe përdorim të veçantë.....	24
III.3 Formalitetet për qarkullimin e mjeteve rrugore dhe mjetet jashtë norme dhe mjetet që përdoren për transporte në kushte jonormale.....	26
KAPITULLI IV	29
LLOJET E TRANSPORTIT	29
IV.1 Transporti i udhëtarëve, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse.....	29
IV.2 Transporti i mallrave, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse.....	34
IV.3 Dokumentet që kërkohen për kryerjen e transportit	36
KAPITULLI V	38
KOHA E PUNËS TË DREJTUESIT TË MJETIT, KOHA E PUSHIMIT. TAHOGRAFI	38
V.1 Kontrolli i kohës së punës të drejtuesit të mjetit	38
V.2 koha e pushimit	39

V.3 Tahografi.....	40
KAPITULLI VI.....	44
<i>NJOHURI TEKNIKO-PROFESIONALE TË DOMOSDOSHME PËR NIVELIN E KUALIFIKIMIT, PËR DREJTIMIN RACIONAL TË MJETIT ME MOTOR DHE RIMORKIOVE, PËR TË GARANTUAR SIGURI NË QARKULLIMIN RRUGOR DHE MBROJTJEN E MJEDISIT NGA NDOTJET.....</i>	44
VI.1 Njohja e karakteristikave të sistemit të transmetimit të lëvizjes	44
VI.2 Grafikët që kanë lidhje me momentin përdredhës, energjinë dhe konsumin specifik të një motori	45
VI.3 Njohja e karakteristikave dhe funksionimit të mjetit, minimizimi i prishjes dhe parandalimi i keqfunksionimit	46
VI.4 Veçori specifike të qarkut të frenave me presion hidraulik, kufijtë në përdorimin e frenave dhe ngadalësimin, përdorimi i mirë i shpejtësisë dhe i marsheve, përdorimi i inercisë së mjetit, mënyra e zvogëlimit të shpejtësisë dhe frenimi në rrugë zbritëse, veprimi në rast dështimit.	48
VI.5 Minimizimi i konsumit të karburantit	53
VI.6 Aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur në përputhje me rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur	55
VI.7 Forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimi i raportit të shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlllogaritja e ngarkesës së mjetit, përlllogaritja e volumit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, tipet e paketimit dhe paletat.	57
IV.8 Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit: përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë, frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara), menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët, veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuar, fëmijë).....	61
KAPITULLI VII.....	68
<i>APLIKIMI I RREGULLAVE</i>	68
VII.1 Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e mallrave: lejet e operimit në transport, detyrimet nën kontratat standarde për transportin e mallrave, hartimi i dokumenteve të cilat formojnë kontratën e transportit, lejet e transportit ndërkombëtar, detyrimet nën Konventën mbi kontratën për transportin ndërkombëtar të mallrave në rrugë, duke hartuar njoftimin e ngarkesës ndërkombëtare që kalon kufijtë, përcjelljen e ngarkesave të mallrave, dokumente të veçanta që shoqërojnë mallrat.....	68
VII.2 Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e pasagjerëve: transporti i grupeve specifike të pasagjerëve, pajisjet e sigurisë në autobusë, rripat e sigurisë, ngarkesa e mjetit.	82
KAPITULLI VIII.....	88
<i>SHËNDETI, SIGURIA NË RRUGË, MJEDISI EKONOMIK, SHËRBIMET DHE LOGJISTIKA</i>	88

VIII.1 Ndërgjegjësimi i drejtuesve të mjeteve ndaj rreziqeve të rrugës dhe aksidenteve në punë: tipat e aksidenteve në punë në sektorin e transportit, statistikat e aksidenteve në rrugë, përfshirja e kamionëve/veturave, njerëzve, pasojave materiale dhe financiare.	88
VIII.2 Aftësia për të parandaluar rreziqet fizike, lëvizje dhe qëndrime të cilat paraqesin rrezik, përshtatje fizike, trajtimi i ushtrimeve, mbrojtja personale	93
VIII.3 Informimi mbi rëndësinë e aftësive fizike dhe mendore: parimet e shëndetshme, të ushqyerit e balancuar, efektet e alkoolit, drogave dhe substancave të tjera të ngjashme që ndikojnë sjelljen, simptomat, shkaqet, efektet e lodhjes dhe stresit, roli themelor i punës bazë/fazës së pushimit	95
VIII.4 Vlerësimi i situatës së emergjencës: sjellja në një situatë emergjence: vlerësimi i situatës, që shmang ndërlikimet e një aksidenti, thirrja për ndihmë, ndihmesa e të dëmtuarve dhe dhënia e ndihmës së parë, reagimi në rast zjarri, evakuimi i pasagjerëve të një kamioni/autobusi, duke garantuar sigurinë e të gjithë pasagjerëve, reagimin në rast sulmi; parimet bazë për hartimin e një raport aksidenti.....	99
VIII.5 Aftësia për të përshtatur sjelljen në ndihmë të rritjes së imazhit të kompanisë: sjellja e drejtuesit të mjetit dhe imazhi i kompanisë: rëndësia e standardit të shërbimit siguruar nga drejtuesi i mjetit për kompaninë, rolet e drejtuesit të mjetit, njerëzit me të cilët ka të bëjë drejtuesi i mjetit, mirëmbajtja e mjetit, organizimi i punës, efektet komerciale dhe financiare të një diskutimi.	101
KAPITULLI IX.....	103
<i>NJOHURI TEKNIKO-PROFESIONALE PËR VEPRIMTARINË E RIPARIMIT DHE MIRËMBAJTJES SË PJESËVE MEKANIKE DHE TË MOTORIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE RIMORKIOVE, PËR TË GARANTUAR SIGURI NË QARKULLIMIN RRUGOR DHE MBROJTJEN E MJEDISIT NGA NDOTJET</i>	103
IX.1 Motorët me djegie të brendshme, Llojet e motorëve me djegie të brendshme, ndërtimi, funksionimi, shërbimet teknike, defektet e mundshme dhe mundësia e riparimit të tyre.	103
IX.2 Mekanizmat e transmetimit të lëvizjes	112
IX.3 Shasia, karrocëria, mekanizmi i drejtimit, i lëvizjes, i frenimit, gomat dhe suspensionet, llojet, ndërtimi,.....	118
IX.4 Sistemi Elektrik, i ndezjes, i ushqimit, llojet, ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre.....	133
<i>Punuan:.....</i>	138
<i>Ilir GJELISHTI.....</i>	138
<i>Gjon KOLA.....</i>	138

KAPITULLI I
PAJISJA E PËRDORUESVE TË MJETEVE RRUGORE ME CERTIFIKATËN E
AFTËSIMIT PROFESIONAL

I.1 Detyrimi i pajisjes së përdoruesve të mjeteve rrugore me Certifikatën e Aftësisë Profesionale për disa transporte specifike mallrash dhe udhëtarësh

Pyetësoni 1	Certifikata e Aftësisimit Profesional
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. për transportin e mallrave, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të artikulluar, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë CE 2. për transport udhëtarësh, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të destinuara për transportin e udhëtareve, që kanë më shumë se 8 ndenjësë, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë D 3. për transport udhëtarësh, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të artikulluar, të destinuara për transportin e udhëtarëve, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë DE
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për transportin e mallrave, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të destinuara për transportin e udhëtarëve, që kanë më shumë se 8 ndenjësë, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë D 2. për transportin e mallrave, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të artikulluar, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë D 3. për transportin e mallrave, është e vlefshme për drejtimin e automjeteve të destinuara për transportin e udhëtarëve, që kanë më shumë se 8 ndenjësë, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë D

I.2 Mjetet, drejtimi i të cilave kërkon pajisjen e përdoruesve me CAP, detyrimet, përjashtimet, vlefshmëria dhe rinovimi i CAP

Pyetësoni 2	Përjashtohen nga detyrimi për tu pajisur me Certifikatë të Aftësisimit Profesional, drejtuesit e mjeteve
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shpejtësia maksimale e autorizuar e të cilave, nuk i kalon 45 km/orë 2. të përdorura nga, ose nën kontrollin e forcave të armatosura 3. të mbrojtjes civile, shërbimeve kundra zjarrit dhe forcave përgjegjëse për ruajtjen e rendit publik 4. të përdorura në rastet e emergjencës ose të caktuara për misionet e shpëtimit 5. të përdorura në kursin e mësimin të drejtimit të mjetit për çdo person që ka dëshirë të marrë një leje drejtimi ose një CAP

	<ol style="list-style-type: none"> 6. të përdorura për transportin jo-komercial të pasagjerëve ose mallrave, për përdorim personal 7. që mbartin materiale ose pajisje për t'u përdorur nga drejtuesi i mjetit.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. që punojnë për të tretë në transportin rrugor ndërkombëtar të udhëtarëve 2. që punojnë për të tretë në transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave 3. kur mjetet që drejtojnë janë të përdorura nga, ose nën kontrollin e, forcave të armatosura 4. kur mjetet që drejtojnë janë për nevoja emergjence ose të caktuara për misionet e shpëtimit 5. kur shpejtësia maksimale e autorizuar e të cilave nuk i kalon 45 km/orë

Pyetësori 3	Rinovimi i Certifikatës së Aftësisë Profesionale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëhet vetëm pas skadimit të afatit të vlefshmërisë së sajë 2. bëhet pasi mbajtësi i sajë të jetë nënshtruar trajnimit periodik dhe të jetë shpallur fitues në testin teorik 3. bëhet pa ju nënshtruar një testimi praktik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëhet pasi mbajtësi i sajë të jetë nënshtruar një testimi të detyrueshëm praktik për kategorinë më të madhe të ÇAP-it që zotëron 2. është i detyrueshëm të bëhet një herë në tre vjet për drejtuesit e mjeteve me moshë mbi 50 vjeç 3. bëhet pa ju nënshtruar një trajnimi periodik 4. bëhet edhe para skadimit të afatit të vlefshmërisë së sajë

Pyetësori 4	Afati i vlefshmërisë së Certifikatës së Aftësisë Profesionale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është jo më i madh se 5 vjet nga data e lëshimit 2. është jo më i madh se afati i vlefshmërisë së kategorisë respektive të leje drejtimit të mbajtësit të sajë 3. varet edhe nga mosha e drejtuesit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk varet nga mosha e drejtuesit të mjetit 2. është 10 vjet për drejtuesit që nuk kanë mbushur moshën 50 vjeç 3. në raste të veçanta mund të jetë më i madh se 5 vjet

Pyetësori 5	Certifikata e Aftësisë Profesionale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e vlefshme edhe për transportet jashtë vendit 2. është e vlefshme edhe për transportet brenda vendit 3. nuk është e vlefshme pa një lejedrejtimi të vlefshme të së njëjtës kategori
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk është e vlefshme për transportet brenda vendit 2. nuk është e vlefshme për transportet jashtë vendit

	3. i jep të drejtën mbajtësit të saj të drejtojë mjetin edhe kur nuk ka një leje drejtimi të vlefshme për drejtimin e atij mjeti
--	--

KAPITULLI II

MJETET RRUGORE DHE DREJTIMI I TYRE

II.1 Mjetet rrugore dhe klasifikimi i tyre, automjetet dhe rimorkiot, karakteristikat konstruktive dhe funksionale të mjeteve me motor dhe rimorkiove të tyre dhe sistemet e pajimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre, klasifikimi i mjeteve rrugore

Pyetësoni 6	Bëjnë pjesë në automjete
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. autoveturat 2. autobusët 3. kamionët 4. tërheqësit 5. makinat e ngarkim-transportit 6. autokampet 7. artikularët 8. gjysme rimorkiatorët 9. autotrenat
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. trolejbusët 2. makinat teknologjike 3. autokarrot 4. mjetet rrugore të veçanta 5. rimorkiot 6. traktorët bujqësorë me goma pneumatike

Pyetësoni 7	Në bazë të kategorive ndërkombëtare, klasifikohen në
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kategorinë M mjetet me motor të destinuara për transport njerëzish dhe që kanë të paktën 4 rrota 2. kategorinë N mjetet me motor, me të paktën katër rrota të destinuara për transport mallrash 3. kategorinë O rimorkiot (përfshi edhe gjysme rimorkiot)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kategorinë M të gjitha mjetet me të paktën katër rrota 2. kategorinë N të mjetet e destinuara për transport udhëtarësh 3. kategorinë O vetëm rimorkiot me katër rrota

Pyetësoni 8	Në bazë të kategorive ndërkombëtare, klasifikohen në
--------------------	---

Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kategorinë N1 mjetet me motor për transport mallrash me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 3.5 tonë 2. kategorinë N2 automjetet për transport mallrash me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3.5 tonë, por jo më të madhe se 12 tonë 3. kategorinë N3 automjetet për transport mallrash me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 12 tonë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kategorinë N1 të gjitha mjetet me peshë maksimale deri në 3.5 tonë 2. kategorinë N të gjitha rimorkiot për transport malli 3. kategorinë N2 të gjitha rimorkiot me dy rrota deri në 3.5 tonë

Pyetësoni 9	Kamionët,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mjete të destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar, për përpunimin ose transportin e këtyre mallrave 2. transportojnë mallra dhe njerëz të caktuar, për përpunimin ose transportin e këtyre mallrave 3. transportojnë edhe njerëz të caktuar, për përpunimin ose transportin e mallit që transportohet
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë vetëm për transportin e mallrave 2. janë vetëm për transport mallrash me peshë jo më të madhe se 12000 kg 3. janë vetëm për transport mallrash me peshë më të madhe se 3500kg

Pyetësoni 10	Automjetet për transport të përzier,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kanë peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë deri në 4.5 tonë, kur kanë tërheqje elektrike me bateri 2. me motor me djegie të brendshme janë të destinuara për transport malli dhe njerëzish deri në nëntë persona, përfshirë edhe drejtuesin e mjetit, me peshë të përgjithshme deri në 3.5 tonë 3. kanë peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë deri 3.5 tonë, kur kanë motor me djegie të brendshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëjnë pjesë në kategorinë e kamionëve 2. kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë mbi 5 tonë 3. nuk mund të transportojnë njerëz, përveç drejtuesit të tyre

Pyetësoni 11	Automjetet për transport të veçantë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë të destinuar për transportin e disa mallrave dhe njerëzve të caktuar në kushte të veçanta 2. janë të pajisur në mënyrë të përhershme me mekanizma speciale që i shërbejnë qëllimit të transportit 3. përfshijnë edhe ato me cisterna për transportin e lëngjeve

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk i përfshijnë automjetet me cisterna për transportin e lëngjeve 2. përfshijnë edhe autovinçat 3. përfshijnë edhe autoambulancat
----------------------	---

Pyetësoni 12	Automjetet për përdorim të veçantë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar për transportin e këtyre mekanizmave 2. janë mjete në të cilat lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të mekanizmave që transportojnë 3. përfshijnë edhe auto pompat që shërbejnë për hedhjen e betonit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mjete të pajisura përkohësisht me mekanizma të veçantë 2. përfshijnë betonierët 3. nuk i përfshijnë autovinçat

Pyetësoni 13	Makinat e ngarkim-transportit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mjete ose komplekse mjetesh që kanë pajisje të veçanta për ngarkimin dhe transportin e materialeve që përdoren 2. janë mjete ose komplekse mjetesh që kanë pajisje të veçanta për ngarkimin dhe transportin e materialeve që janë produkt i punimeve të ndërtimit apo gërmimit 3. duhet të jenë të përshtatshme për t'u përdorur në kantiere ose për përdorim të përzier në rrugë dhe jashtë saj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëjnë pjesë në kategorinë e kamionëve 2. bëjnë pjesë në kategorinë e motomjeteve 3. përdoren për transport udhëtarësh

Pyetësoni 14	Bëjnë pjesë në grupin e rimorkiove,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkiot ose gjysmërimorkiot, për transport pasagjerësh 2. rimorkiot për transport mallrash 3. rimorkiot për përdorim të veçantë 4. karrelat (mjete shtojcë që nuk kanë më shumë se dy rrota dhe që janë të destinuara, për transport bagazhi, pajisjesh, etj.) 5. gjysmërimorkiot (mjete të ndërtuara në mënyrë të tillë, që një pjesë e tyre ti mbivihet njësisë motorike dhe që një pjesë e konsiderueshme e ngarkesës së saj të mbahet nga kjo njësi) 6. rimorkiot për transport të pajisjeve turistike dhe sportive (me një ose me dy akse)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm rimorkiot për transport të veçantë 2. vetëm rimorkiot kamp 3. makinat bujqësore teknologjike të tërhequra 4. makinat teknologjike që tërhiqen 5. gjysmërimorkiatorët 6. automjetet në avari, kur tërhiqen nga një automjet tjetër

Pyetësi 15	Në bazë të kategorive ndërkombëtare,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. klasifikohen në kategorinë O rimorkiot (ku përfshihen dhe gjysmërimorkiot) 2. klasifikohen në kategorinë O1 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0.75 tonë 3. klasifikohen në kategorinë O2 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0.75 tonë, por jo më të madhe se 3.5 tonë 4. klasifikohen në kategorinë O3 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3.5 tonë, por jo më të madhe se 10 tonë 5. klasifikohen në kategorinë O4 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 10 tonë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. klasifikohen në kategorinë O2 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë jo më të madhe se 0.75 tonë 2. klasifikohen në kategorinë O3 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 0.75 tonë, por jo më të madhe se 3.5 tonë 3. klasifikohen në kategorinë O4 rimorkiot me peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 3.5 tonë, por jo më të madhe se 10 tonë

Pyetësi 16	Rimorkiot për transport të veçantë kanë pajisje të përhershme me mekanizma specialë që i shërbejnë qëllimit të transportit, të cilat mund të jenë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkio frigoriferë 2. rimorkio me karroceri të përshtatur për ngarkimin, përpunimin, transportimin e plehrave të forta të qyteteve 3. rimorkio cisterne për transportin e materialeve të shkrira apo në formë pluhuri 4. rimorkio me shasi të përshtatshme, për transportin e kontejnerëve apo të shtëpive të lëvizshme 5. rimorkio për transportin e personave në kushte të veçanta 6. rimorkio për transportin e mjeteve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkio që transportojnë sonda shpimi ose shkallë për ndërhyrje në lartësi 2. vetëm rimorkio cisterne, për transportin e ujerave të zeza 3. vetëm rimorkiot për transportin e mallrave të rrezikshme

Pyetësi 17	Rimorkiot për përdorim të veçantë, transportojnë përherë mekanizma të veçantë dhe mund të jenë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkio të caktuara vetëm për tu shërbyer automjeteve, për përdorim të veçantë 2. rimorkio të përshtatura, për transportin në rrugë të mjeteve hekurudhore 3. rimorkio me karroceri në përputhje me automjetin, për përdorim të

	veçantë, të cilit i është caktuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> vetëm rimorkiot me karroceri në përputhje me automjetin, për përdorim të veçantë çdo rimorkio që tërhiqet nga një mjet për përdorim të veçantë të pajisura me mekanizma për punime bujqësore

Pyetësoni 18	Treguesit konstruktivë(ndërtimorë) dhe funksionale të mjetit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> janë të shënuar në lejen e qarkullimit mund të ndryshohen, nëse miratohen nga organet e DPSHTRR nëse nuk përputhen me lejen e qarkullimit, merret masa e heqjes së saj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nuk janë të shënuar në lejen e qarkullimit kur ndryshohen, nuk është e nevojshme të ndryshohet leja e qarkullimit nuk regjistrohen në zyrat e tatim taksave për të gjithë mjetet

Pyetësoni 19	Është tregues konstruktiv (ndërtimor) i automjeteve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> fuqia e motorit tipi i transmisionit dhe raportet pesha e përgjithshme numri i akseve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> vetëm dimensionet e gomës që përdoren gjatësia dhe gjerësia e valixheve që mund të vendosen në mjet vetëm fuqia dhe cilindrat e motorit vetëm numri i cilindrave

Pyetësoni 20	Bën pjesë në sistemet e pajimit të automjeteve
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> sistemi i drejtimit sistemi i frenimit sistemi i sinjaleve pamore dhe ndriçuese sistemi i sinjalizimit zanor sistemi i shikimit prapa gomat mekanizmi i qëndrimit (frenat e dorës) sinjali i lëvizshëm i rrezikut treguesi kilometrik i dyllosur sinjali i lëvizshëm shume funksionesh për ndihmë sistemi i lëvizjes prapa kutia e ndihmës së shpejtë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> mekanizmi i mbrojtjes (bllokazhi), për mjetet me peshë nën 0.35 tonë sinjali i lëvizshëm i rrezikut, vetëm për ato me peshë nën 3.5 tonë treguesi kilometrik i dyllosur, vetëm për ato me peshë bosh mbi 3.5 tonë

Pyetësoni 21	Bën pjesë në sistemet e pajimit të rimorkiove
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. sistemi i frenimit 2. sistemi i sinjaleve pamore dhe ndriçuese 3. gomat
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. sistemi drejtimit 2. sistemi zhurmëmbytës 3. pasqyrat që shohin prapa

II.2 Të dhëna për identifikimin e mjetit dhe gjendjen teknike të tij

Pyetësoni 22	Tabela dhe numri i identifikimit të mjeteve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërbejnë për identifikimin e ciklomotorëve, motomjeteve, automjeteve dhe rimorkiove 2. janë të vendosur në vende të dukshme mbi një pjesë të mjetit, që normalisht nuk zëvendësohet gjatë përdorimit të mjetit 3. nëse janë ndryshuar, falsifikuar, hequr, fshirë apo ndryshuar, kur nuk përbën vepër penale, ndaj drejtuesit merret masa administrative me gjobë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejohet të ndryshohen nga servisi, ku mjeti kryen shërbimet teknike 2. përdoret vetëm për automjetet 3. nuk përdoren për rimorkiot

Pyetësoni 23	Cilido që qarkullon me një mjet,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i cili ka ndryshime në karakteristikat konstruktive të përcaktuar, ndëshkohet me gjobë dhe i bllokohet mjeti deri në plotësimin e kërkesave teknike e funksionale 2. të cilit i janë ndryshuar karakteristikat e treguara në certifikatën e homologimit dhe në lejen e qarkullimit, ndëshkohet me gjobë, si dhe merret masa plotësuese e heqjes së lejes së qarkullimit 3. të cilit i është modifikuar shasia dhe nuk ka marrë pëlqimin pas kontrollit të provës, ndëshkohet me gjobë, si dhe merret masa plotësuese e heqjes së lejes së qarkullimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. i cili ka ndryshime në karakteristikat konstruktive të përcaktuar, ndëshkohet vetëm me gjobë 2. i cili ka ndryshime në karakteristikat konstruktive të përcaktuar, ndëshkohet me pezullim të lejes së drejtimit 3. i cili ka ndryshime në karakteristikat konstruktive të përcaktuar, ndëshkohet vetëm me heqje të lejes së qarkullimit

Pyetësoni 24	Certifikata e kontrollit teknik,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. tregon përmbushjen e kushteve teknike të mjetit, për të qarkulluar me të 2. i lëshohet të gjitha mjeteve rrugore me motor, pas kryerjes

	kontrollit teknik të tyre 3. ka të shënuara tregues konstruktivë (ndërtimorë) që janë në lejen e qarkullimit të mjetit
Përgjigje të gabuara	1. i lëshohet të gjitha mjeteve rrugore, edhe atyre pa motor 2. ka vlefshmëri dyvjeçare 3. është dokument që nuk është e nevojshme ta keni kur qarkulloni me mjet

Pyetësoni 25	Kontrolli teknik
Përgjigje të sakta	1. është detyrim ligjor për të gjitha llojet e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre 2. kryhet një herë në vit për të gjitha automjetet për përdorim vetjak 3. është i detyrueshëm edhe për mjetet e transportit ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve 4. për kategori dhe destinacione të ndryshme të mjeteve, nuk ka të njëjtin afat kohor 5. verifikon nëse mjetet garantojnë sigurinë në qarkullim, si dhe ndotja nuk i kalon kufijtë e caktuar ligjor 6. i mjetit rrugor quhet i përfunduar me lëshimin e certifikatës përkatëse
Përgjigje të gabuara	1. u kryhet vetëm mjeteve rrugore me motor 2. është i detyrueshëm vetëm për motomjetet 3. ka të njëjtin afat kohor për të gjitha mjetet rrugore 4. kryhet një herë në vit për të gjitha mjetet rrugore 5. kryhet çdo gjashtë muaj për të gjitha mjetet rrugore

Pyetësoni 26	Gjatë kontrollit teknik të automjeteve, bëhet verifikimi
Përgjigje të sakta	1. i përputhjes së treguesve konstruktive, me ato të shënuara në lejen e qarkullimit 2. i gjendjes së xhamave, fenerëve, stopave dhe pamjes së jashtme të automjetit 3. i thellësisë së kanaleve në lulet e gomave që nuk duhet të jenë më pak se 1.6 mm 4. i ndotjes, i cili nuk duhet të kalojë kufijtë e caktuar
Përgjigje të gabuara	1. vetëm i madhësisë së konsumimit të amortizatorëve, balestrave dhe ferrotave 2. vetëm i madhësisë së konsumimit të elementëve të sistemit të drejtimit 3. vetëm i gjendjes teknike të sistemit të frenimit

Pyetësoni 27	Cilido që qarkullon me mjet, të cilit nuk i është kryer kontrolli teknik
Përgjigje të sakta	1. në afat më pak se një muaj nga afati i parashikuar, ndëshkohet me gjobë dhe tërheqje e lejes së qarkullimit deri në kryerjen e

	<p>kontrollit teknik</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. në afat më shumë se një muaj nga afati i parashikuar, ndëshkohet me gjobë dhe tërheqje të lejes së qarkullimit deri në kryerjen e kontrollit teknik 3. por ka certifikatë kontrolli teknik false, nëse nuk përbën veprë penale, ndëshkohet me gjobë dhe tërheqje të leje qarkullimit të mjetit 4. brenda afateve të parashikuara, ndëshkohet me gjobë dhe tërheqje të lejes së qarkullimit deri në kryerjen e kontrollit teknik, nëse mjete përdoret për transportin e mallrave të rrezikshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. më shumë se një muaj nga afati i parashikuar, ndëshkohet vetëm me gjobë 2. me një afat deri një muaj, nuk ndëshkohet me masë administrative 3. me një afat mbi 10 ditë, nuk ndëshkohet me masë administrative

II.3 Transporti i mallrave dhe i njerëzve me mjetet me motor dhe me rimorkio, masat administrative përkatëse

Pyetësori 28	Gjatë transportit të mallrave ne mjetet me motor, ne rimorkio dhe ne makinat teknologjike
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk duhet të kalohet pesha e përgjithshme e shënuar në lejen e qarkullimit 2. kur pesha përgjithshme e mjetit me ngarkese është më e madhe se 5% e peshës së përgjithshme të shënuar në lejen e qarkullimit drejtuesi i mjetit ndëshkohet me gjobë 3. kur pesha përgjithshme e mjetit me ngarkese është më e madhe se 5% e peshës së përgjithshme të shënuar në lejen e qarkullimit pronari i mjetit ndëshkohet me gjobë 4. kur mbipesha është më e madhe se 10% e peshës së përgjithshme të shënuar në lejen e qarkullimit, krahas masës së gjobës, vazhdimi i lëvizjes kushtëzohet edhe me reduktimin e ngarkesës brenda kufijve të lejuar 5. si burim prove për kontrollin e peshës së ngarkesave shërbejnë pajisjet e organeve të kontrollit dhe dokumentet shoqëruese të mallit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur vërehet një mbipeshë më e madhe se 5% e peshës së përgjithshme me ngarkesë të plotë, vazhdimi i udhëtimit ndërpritet deri në reduktimin e ngarkesës brenda kufijve të lejuar 2. kur mbipesha është 10% e peshës së përgjithshme me ngarkesë të plotë, nuk aplikohet masë administrative 3. si burim prove për kontrollin e peshës së ngarkesave shërben deklarimi i drejtuesit të mjetit

Pyetësori 29	Mjetet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> teke ose me rimorkio me pajisje te veçanta te destinuar vetëm për transportin e mjeteve qe kalojnë përmasat gabarite kufitare, mund të qarkullojnë me ngarkesën e tyre vetëm në autostrada ose karregjate me korsi jo me te vogël se 6.5 metër me rimorkio ose gjysmerimorkio qe përdoren vetëm për transportin e kontejnerëve, qe i kalojnë përmasat gabarite kufitare, mund të qarkullojnë në rrugë me nënkalime kur hapësira mes mjetit dhe konstruksionit te nënkalimit nuk është me e vogël se 30 cm që transportojnë ngarkesa jashtë norme nuk duhet të kalojnë peshën e përgjithshme më shumë se 5% të peshës maksimale të përgjithshme të shënuar në autorizim
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> që transportojnë ngarkesa jashtë norme lejohet ta kalojnë peshën e përgjithshme deri në 20% të peshës maksimale të përgjithshme të shënuar në autorizim me rimorkio ose gjysmerimorkio qe përdoren vetëm për transportin e kontejnerëve, qe i kalojnë përmasat gabarite kufitare, mund të qarkullojnë në rrugë me nënkalime kur hapësira mes mjetit dhe konstruksionit te nënkalimit është 20 cm teke ose me rimorkio me pajisje te veçanta te destinuar vetëm për transportin e mjeteve qe kalojnë përmasat gabarite kufitare, mund të qarkullojnë me ngarkesën e tyre në rrugë me korsi me gjerësi 4.5 metër

II.4 Drejtimi i mjeteve, normat e sjelljes, qarkullimi në rrugët urbane, interurbane dhe autostrada

Pyetësori 30	Me lejedrejtimi të kategorisë C, lejohet të drejtohen
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> autovetura dhe motokarro automjete për transport malli me peshë të përgjithshme edhe mbi 3.5 tonë makina bujqësore dhe teknologjike jashtë norme, nëse jeni të pajisur dhe me Certifikatë të Aftësisë Profesionale (CAP) autokampe automjete për përdorim vetjak me 9 vende, përfshi dhe vendin e drejtuesit të mjetit automjete për transport të përzier mjete për të cilat kërkohet lejedrejtimi e kategorisë B
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> autovetura që tërheqin rimorkio me ngarkesë të plotë mbi 0.75 tonë automjete me 12+1 vende motorët me cilindratë deri në 350 cm³ automjete të shërbimit publik

	5. autovetura të shërbimit taksi
--	----------------------------------

Pyetësoni 31	Lejedrejtimi i kategorisë C,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> mund të merret vetëm nga ata drejtues, që kanë punuar 12 muaj me mjete që drejtohen me lejedrejtimi të kategorisë B dhe plotësojnë kushtet kur merret nga invalidë, duhet të ketë të pasqyruar dhe modifikimin që duhet të ketë mjete kur merret nga invalidët, ka të shënuar në të kufizimet për drejtimin e mjeteve të veçanta dhe me karakteristika të veçanta
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> mund të përdoret për autoveturat e shërbimit taksi mund të merret nga persona me moshë nën 18 vjeç mund të përdoret edhe nga persona me moshë mbi 65 vjeç

Pyetësoni 32	Një drejtues mjete i pajisur me lejedrejtimi të kategorisë C dhe CAP (Certifikatë Aftësie Profesionale), lejohet të drejtojë:
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> automjete për përdorim të veçantë automjete për transport të veçantë ekskavatorë autokombajna të çfarëdo madhësie
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> autotrena mjete të shërbimit publik motora

Pyetësoni 33	Lejedrejtimi i kategorisë C
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> lëshohet nga degët e DPSHTRR është e vlefshme 5 vjet, për atë që në momentin e dhënies nuk ka kaluar moshën 50 vjeç është e vlefshme 3 vjet, për atë që në momentin e dhënies e ka kaluar moshën 60 vjeç
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> lëshohet edhe nga Autoriteti Rrugor Kombëtar është e vlefshme 3 vjet, për atë që në momentin e dhënies është nën 60 vjeç ka vlefshmëri 5 vjet, për ato që u janë dhënë personave me të meta fizike

Pyetësoni 34	Për tu pajisur me lejedrejtimi të kategorisë C, përgatitja praktike bëhet me automjete
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> teke me peshë të përgjithshme më të madhe se 12 tonë, gjatësi mbi 8 m dhe të realizojnë shpejtësi mbi 80 km/orë

	<ol style="list-style-type: none"> 2. që përveç plotësimit të kërkesave mbi peshën e gjatësinë, të jenë në gjendje të realizojnë shpejtësi mbi 80 km/orë 3. që përveç plotësimit të kërkesave të tjera, duhet të kenë edhe pedale komandimi të dyfishta 4. që përveç plotësimit të kërkesave të tjera, duhet të jenë të pajisura me pajisjen e regjistrimit të kohës dhe shpejtësisë (me tahograf)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. teke me 3 akse, me peshë të përgjithshme më të vogël se 12 tonë 2. të llojit autotren 3. të llojit autobus

Pyetësori 35	Një drejtues mjete i pajisur me lejedrejtimi të kategorisë C, mund të drejtojë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kamion që tërheq rimorkio me peshë të përgjithshme deri në 750 kg 2. makina bujqësore 3. makina teknologjike 4. çdo mjet që drejtohet me lejedrejtimi të kategorisë B
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kamion që tërheq rimorkio me peshë të përgjithshme deri në 3.5 tonë 2. kamion që tërheq rimorkio me peshë të përgjithshme edhe mbi 750 kg 3. autotren

Pyetësori 36	Lejedrejtimi i përkohshëm i mjetit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i vlefshëm për 30 ditë 2. lëshohet në rastet e humbjes, vjedhjes ose shkatërrimit të lejedrejtimit dhe mbi bazën e vërtetimit të denoncimit të lëshuar nga organet e policisë 3. lëshohet nga organi që ka lëshuar lejedrejtimin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. i lëshohet atij që ka filluar kursin për rritje kategorie të lejedrejtimit 2. i lëshohet atij që i është pezulluar lejedrejtimi nga organet e policisë rrugore 3. është i vlefshëm për 60 ditë

Pyetësori 37	Për të qarkulluar me një automjet, drejtuesi i mjetit, duhet të ketë me vete edhe
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejedrejtimi të vlefshme për kategorinë përkatëse të mjetit 2. certifikatën e formimit profesional (ADR), për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme 3. certifikatën e mjetit, kur mjeti është për përdorim nga të tretët
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. certifikatën e aftësisë profesionale, për të gjitha mjetet 2. lejen e transportit të mallrave, për përdorim vetjak 3. lejen e transportit të mallrave, kur mjeti është me peshëmbajtje

	deri në 1500 kg
--	-----------------

Pyetësori 38	Mjetet e një shteti të huaj
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejohet të qarkullojnë në Shqipëri deri një vit, kur kanë dokumentet e origjinës, leje qarkullimi ndërkombëtare, formalitetet doganore 2. që qarkullojnë në Shqipëri, duhet të jenë të pajisura nga ana e prapme edhe me shenjën dalluese të shtetit ku është regjistruar 3. kur drejtohen nga qytetarë që banojnë në Shqipëri, duhet të jenë të regjistruar pranë zyrave përkatëse
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejohet të hyjnë në Shqipëri ,nëse nuk janë të pajisur me dokumentet e origjinës dhe lejen ndërkombëtare të qarkullimit 2. lejohet të qarkullojnë në Shqipëri deri dy vjet, kur i kanë kryer formalitetet doganore 3. lejohet të hyjnë në Shqipëri, edhe kur nuk janë të pajisur me dokumentet e origjinës

Pyetësori 39	Një ndër kushtet që duhet plotësuar për drejtimin e mjeteve në Shqipëri me lejedrejtimi të lëshuara nga një shtet i huaj, është që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtuesi të jetë i pajisur me lejedrejtimi kombëtare të modelit të përcaktuar nga marrëveshje Ndërkombëtare ose me lejedrejtimi Ndërkombëtare 2. drejtuesit janë të detyruar të zbatojnë normat dhe rregullat e Kodit tonë Rrugor 3. nëse lejedrejtimi nuk është sipas marrëveshjeve Ndërkombëtare, ai duhet të shoqërohet nga një përkthim zyrtar në shqip 4. leja e drejtimit duhet të jetë e vlefshme, për kategorinë përkatëse të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtuesi i mjetit të jetë banues më shumë se një vit në Shqipëri 2. drejtuesit janë të detyruar të zbatojnë normat dhe rregullat e vendit të tyre 3. lejedrejtimi të jetë i shoqëruar me kartën e identitetit

Pyetësori 40	Lejedrejtimi i lëshuar nga një shtet i huaj,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të konvertohet në lejedrejtimi shqiptare, nëse është lëshuar nga një shtet anëtar i Komunitetit Evropian dhe nëse mbajtësi i saj është shtetas shqiptar 2. mund të konvertohet në lejedrejtimi shqiptare, nëse është lëshuar nga një shtet i KE dhe nëse mbajtësi i saj është shtetas i huaj, por që ka marrë leje banimi në Shqipëri 3. mund të konvertohet në lejedrejtimi shqiptare edhe nëse është lëshuar nga një shtet me të cilin ka një marrëveshje të tillë dhe

	<p>nëse mbajtësi i saj është shqiptar ose i huaj me leje banimi në Shqipëri</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. pas zëvendësimit me lejedrejtimi shqiptare, i rikthehet autoritetit të shtetit përkatës 5. zëvendësohet me lejedrejtimi shqiptare nga organet e DPSHTRR-së, pas plotësimit të kushteve të kërkuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. konvertohet në lejedrejtimi shqiptare ,vetëm nëse është lëshuar nga një shtet ballkanik 2. konvertohet në lejedrejtimi shqiptare edhe pa marrë lejen e banimit në Shqipëri 3. konvertohet në lejedrejtimi shqiptare, nëse është lëshuar nga SHBA 4. zëvendësohet me lejedrejtimi shqiptare nga organet e Policisë Rrugorë

Pyetësoni 41	Shpejtësia maksimale e lejuar e një kamioni me peshë të përgjithshme deri në 12 tonë, është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. 90 km/orë në autostrada 2. 70 km/orë në rrugët interurbane kryesore 3. 35 km/orë në rrugët urbane
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. 80 km/orë në autostrada 2. 60 km/orë në rrugët interurbane dytësore 3. 40 km/orë në rrugët urbane

Pyetësoni 42	Shpejtësia maksimale e lejuar e një kamioni me peshë të përgjithshme më të madhe se 12 tonë, është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. 80 km/orë në autostrada 2. 60 km/orë në rrugët interurbane dytësore 3. 60 km/orë në rrugët interurbane kryesore
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. 70 km/orë në rrugët interurbane kryesore 2. 40 km/orë në qendrat e banuara 3. 90 km/orë në autostrada

Pyetësoni 43	Shpejtësia maksimale e lejuar në rrugët interurbane dytësore, është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. 50 km/orë për automjetet që transportojnë mallra të rrezikshme, të ngarkuar 2. 40 km/orë për makinat teknologjike me rrota gome 3. 60 km/orë për kamionët me peshë të përgjithshme më të madhe se 12 tonë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. 60 km/orë për makinat e ngarkim-transportit, kur janë pa ngarkesë 2. 40 km/orë për makinat bujqësore pa rrota gome 3. 90 km/orë për kamionët me peshë të përgjithshme nga 3.5 deri 12 tonë

Pyetësi 44	Në rregullimin e shpejtësisë, drejtuesi i kamionit, duhet të ketë parasysh
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. llojin e ngarkesës që transportohet (e ngurtë, e lëngët), si dhe sasinë e saj 2. karakteristikat dhe gjendjen e rrugës 3. kushtet atmosferike
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm fushëpamjen që ka 2. vetëm gjendjen e motorit 3. kohën, sepse duhet të arrihet sa më shpejt në destinacion

Pyetësi 45	Drejtuesi i kamionit, duhet të zvogëlojë shpejtësinë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur në rrugë paraqitet një sinjal rreziku 2. deri në ndalim të plotë afër vendkalimeve të këmbësorëve 3. deri në ndalim të plotë, kur në rrugë lëvizin këmbësorë që shfaqin shenja hutimi 4. deri në ndalim të plotë, kur këmbësorët në rrugë vonojnë të largohen 5. në orët e natës si dhe në rastet e fushëpamjes së pamjaftueshme nga kushtet atmosferike ose shkaqe të tjera 6. në pjesë rrugë në të cilat janë derdhur baltë nga rrugët anësore
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm në rastet kur qarkullohet në asfalt të porsalagur nga shiu 2. vetëm në ato pjesë rrugë, në të cilat janë derdhur vajra lubrifikantë 3. vetëm në rastet kur rrugët janë të mbuluara nga dëborë e ngrirë ose nga akulli

Pyetësi 46	Largësia e sigurisë e një kamioni në lëvizje me mjetin që ka para,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga shpejtësia e lëvizjes së mjeteve 2. varet nga kushtet atmosferike 3. varet nga gjendja jo e rregullt teknike e sistemit të frenimit të mjetit 4. varet nga pjerrësia e rrugës 5. varet nga siguria e lidhjes së ngarkesës në mjetin që është para
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga cilindrata e motorit 2. varet vetëm nga aftësia profesionale e drejtuesit të mjetit 3. varet nga perimetri i gomave 4. varet nga lloji i kutisë së shpejtësisë së automjetit

Pyetësi 47	Gjatësia e rrugës së frenimit të automjetit (gjatësia e gjurmës frenimit)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga shkalla e konsumimit të gomave 2. varet nga pjerrësia e rrugës 3. varet nga shpejtësia e lëvizjes

	<ol style="list-style-type: none"> 4. varet nga lloji i shtresës së sipërfaqes së rrugës 5. varet nga efektshmëria e sistemit të frenimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlohet, sa më të konsumuara të jenë gomat 2. zvogëlohet, nëse koeficienti i fërkimit midis rrugës dhe gomës është i vogël 3. është në varësi të rrugës që përshkon mjeti gjatë kohës së reagimit të drejtuesit 4. është e njëjte me distancën e sigurisë me mjetin para

Pyetësori 48	Gjatësia e rrugës së frenimit të një kamioni
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është në përpjesëtim të drejtë me katrorin e shpejtësisë së lëvizjes 2. rritet 9 herë, nëse shpejtësia trefishohet 3. rritet, nëse zvogëlohet koeficienti i fërkimit të gomave me rrugën
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rritet 2 herë, nëse shpejtësia dyfishohet 2. është në përpjesëtim të drejtë me koeficientin e fërkimit 3. rritet, nëse zvogëlohet shpejtësia

Pyetësori 49	Gjatësia e rrugës së ndalimit të automjetit (rruga që përshkon mjeti gjatë kohës së reagimit dhe frenimit),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është rruga e kryer nga mjeti nga çasti i perceptimit të rrezikut deri në ndalim 2. varet nga gjendja teknike e sistemit të frenimit 3. varet nga reflekset e drejtuesit të mjetit 4. varet nga shkalla e konsumimit të gomave 5. varet nga shpejtësia dhe gjendja e rrugës 6. përcaktohet edhe në varësi të pjerrësisë së rrugës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e njëjte me gjatësinë e frenimit të mjetit 2. nuk varet nga kushtet atmosferike 3. zvogëlohet kur terreni është i rrëshqitshëm

Pyetësori 50	Në rast të zënies së karrexhatës, për shkak të rënies së ngarkesës nga mjeti, drejtuesi duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të lirojë sa më shpejt të jetë e mundur kalimin, për të mos penguar qarkullimin e mjeteve të tjera 2. të marrë masa, për të mënjanuar çdo rrezik për trafikun pasardhës 3. të sinjalizojë rrezikun ose pengesën nëpërmjet vendosjes së sinjalit të rrezikut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos e lëvizë ngarkesën, pa ardhur organet e policisë 2. të presë ardhjen e përfaqësuesit të entit pronar të rrugës, për zhvendosjen e ngarkesës 3. të presë ardhjen e punëtorëve të ngarkim-shkarkimit, për zhvendosjen e ngarkesës

Pyetësi 51	Në rastet e zënies së karrexhatës për shkaqe aksidentale të mjetit dhe kur sinjali i ndritshëm i rrezikut nuk funksionon, mjetet që vijnë pas duhet të sinjalizohen,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. me trekëndëshin e rrezikut, në rrugë interurbane dhe autostrada 2. me trekëndëshin e rrezikut që vendoset të paktën 100 metra pas mjetit, në rrugët interurbane kryesore 3. me mënyra të tjera të efektshme në mungesë të trekëndëshit të rrezikut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. me trekëndëshin e rrezikut të vendosur prapa mjetit, sidomos kur jemi në kthesë 2. me trekëndëshin e rrezikut që vendoset të paktën 50 metra pas mjetit, kur jemi në rrugë interurbane dytësore dhe mjeti nuk duket 3. me trekëndëshin e rrezikut që vendoset të paktën 50 metra pas mjetit, kur jemi në autostrada

Pyetësi 52	Drejtuesit e automjeteve duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut (ndeja e të katër sinjaleve njëkohësisht),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. në raste ndalimi emergjent që përbën rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës 2. në rast të zënies së karrexhatës, për shkak të ndonjë defekti në mjet 3. kur detyrohen të lëvizin me shpejtësi të ulët, për shkak të ndonjë defekti në mjet 4. në rast të qëndrimit të emergjencës, për gjendje të keqe shëndetësore të tyre 5. gjatë kohës që ndalojnë, për të vendosur apo rimarrë trekëndëshin e rrezikut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur mjeti që është pas nesh nuk ruan distancën e sigurisë 2. kur lëvizet në rreshta paralele jashtë qendrave të banuara 3. kur është kohë me mjegull 4. kur bie shi

Pyetësi 53	Ndalohet qarkullimi në rrugët interurbane kryesore dhe në autostrada,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i mjeteve me ngarkesë të çrregullt dhe të pasiguruar si duhet 2. i mjeteve me ngarkesë që del jashtë përmasave gabarite të lejuara 3. i mjeteve të zbuluara me ngarkesë të përbërë nga materiale që mund të përhapen në mjedis 4. i mjeteve me ngarkesë të pa sistemuar dhe të pa fiksuar si duhet 5. i mjeteve që tejkalojnë ngarkesat dhe përmasat kufitare të lejuara 6. i mjeteve për të cilat gjendja funksionale, pajisjet dhe gomat e tyre mund të përbëjnë rrezik për qarkullimin

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. i të gjithë motorëve të pajisur me targë regjistrimi 2. për mjetet, ngarkesa e të cilave del jashtë karrocërisë 3. i mjeteve të mbuluar me tendë 4. i kamionëve që tërheqin rimorkio, me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë 5. i mjeteve që tejkalojnë vetëm përmasat kufitare të lejuara 6. për kamionët me peshë të përgjithshme mbi 16 tonë
----------------------	--

Pyetëtori 54	Në autostrada
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur natyra e defektit nuk lejon zhvendosjen e mjetit, duhet të vendoset trekëndëshi i rrezikut në një largësi të paktën 100 metra prapa mjetit, qoftë edhe ditën 2. pushimi në korsinë e emergjencës, nuk mund të jetë më shumë se tre orë 3. me tre korsitë, mjetet me peshë mbi 5 tonë, duhet të ecin në dy korsitë e djathta 4. është e ndaluar tërheqja e mjeteve që nuk janë rimorkio 5. është i ndaluar qëndrimi i mjeteve për të marrë pasagjerë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndalohet kalimi në korsinë e emergjencës në çdo rast 2. me tre korsitë, komplekset e mjeteve me gjatësi më të madhe se 7 metra, duhet të ecin në korsitë e majta 3. mjetet në shërbim të autostradës, kur përmbushin detyrat e shërbimit duhet të ndezin sistemin plotësues të sinjalizimit me dritë blu vezulluese 4. ndalohet kalimi në korsinë e emergjencës, kur mjeti është me defekt

KAPITULLI III

KLASIFIKIMI I MJETEVE RRUGORE, FORMALITETET PËR QARKULLIMIN E TYRE

III.1 Klasifikimi i mjeteve rrugore për efekt dallimi

Pyetëtori 55	Klasifikohet si
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. “autoveturë”, mjeti me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 4+1 vende 2. “autoveturë me karavan”, mjeti me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 4+1 vende + një rimorkio deri në 1500 kg 3. “mikrobus”, mjeti me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 8+1 vende 4. “autobus i lehtë”, mjeti me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 32+1 vende 5. “autobus i mesëm”, mjeti me dy akse i destinuar për transportin e

	<p>udhëtarëve deri në 42+1 vende</p> <p>6. “autobus i rëndë”, mjete me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve mbi 42+1 vende</p> <p>7. “autobus i rëndë me tre akse”, mjete me tre akse i destinuar për transportin e udhëtarëve mbi 42+1 vende</p> <p>8. “autobus i rëndë, i artikuluar me tre akse”, mjete me tre akse i artikuluar, i destinuar për transportin e udhëtarëve mbi 42+1 vende</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. “autoveturë”, mjete me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 8+1 vende</p> <p>2. “mikrobus”, mjete me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 12+1 vende</p> <p>3. “autobus i lehtë”, mjete me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve deri në 42+1 vende</p> <p>4. “autobus i rëndë”, mjete me dy akse i destinuar për transportin e udhëtarëve mbi 52+1 vende</p>

Pyetësori 56	Klasifikohet si
Përgjigje të sakta	<p>1. “mjet i lehtë, me dy akse”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale deri në 3500 kg, dhe që ka dy akse</p> <p>2. “mjet gjysmë i lehtë, me dy akse”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale mbi 3500 kg deri në 7500 kg, dhe që ka dy akse</p> <p>3. “mjet i rëndë, me dy akse”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale mbi 7600 kg deri 18000 kg, dhe që ka dy akse</p> <p>4. “mjet i rënda, me tre akse”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale deri në 25000 kg, dhe që ka tre akse</p> <p>5. “mjet i rëndë, me tre akse i artikuluar”, mjete i artikuluar i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale deri në 25000 kg, dhe që ka tre akse,</p> <p>6. “mjet i rëndë, me katër akse”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale mbi 30000 kg deri në 32000 kg, dhe që ka katër akse</p> <p>7. “mjet i rëndë, me katër akse të artikuluar”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale mbi 32500 kg deri në 35000 kg, dhe që ka katër akse</p> <p>8. “mjet i rëndë, me katër akse, me rimorkio”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale mbi 32500 kg deri në 35000 kg, që ka katër akse dhe tërheq një rimorkio</p> <p>9. “mjet i rëndë, me pesë akse, i artikuluar”, mjete i destinuar për transportin e mallrave, me peshe maksimale deri në 38000 kg, që</p>

	ka pesë akse dhe është i artikuluar 10. “mjet i rëndë, me pesë akse, me rimorkio”, mjeti i destinuar për transportin e mallrave, me peshë maksimale deri në 38000 kg, që ka pesë akse dhe tërheq një rimorkio
Përgjigje të gabuara	1. “mjet i lehtë, me dy akse”, mjeti me dy akse, me peshe maksimale deri në 7500 kg i destinuar për transportin e mallrave, 2. “mjet i rëndë, me dy akse”, mjeti me dy akse me peshë maksimale mbi 3500 kg deri 7500 kg, i destinuar për transportin e mallrave 3. “mjet i rëndë, me tre akse i artikuluar”, mjeti me tre akse me peshë maksimale deri në 15000 kg, i destinuar për transportin e mallrave

III.2 Automjete dhe rimorkio për transport dhe përdorim të veçantë

Pyetësi 57	Klasifikohet si automjet për transporte të veçantë, automjeti që ka
Përgjigje të sakta	1. dhome izotermike apo të izoluar, me apo pa grup frigoriferik, të përshtatshme për transportin e ushqimeve në regjim frigoriferik, në temperaturë të kontrolluar 2. karrocieri të përshtatshme për ngarkimin, përpunimin, transportin dhe shkarkimin e mbeturinave të forta të qyteteve 3. cisterne për transportin e lëngjeve apo të ujërave të zeza 4. cisterne apo kontejner, të pajisur posaçërisht për transportin e materialeve të shkrira dhe në forme pluhuri 5. shasi, të pajisura me sisteme kapëse për transportin e kontejnerëve apo të shtëpive të lëvizshme, të tipit të unifikuar 6. shasi me krahë për transportin e trupave të lidhur 7. betonierë 8. karrocieri për transportin e personave në kushte të veçanta dhe që dallohen me ane të një pajisje të veçantë, të përshtatshme për këtë qëllim 9. karrocieri të pajisur në mënyre të veçantë për transportin e materialeve të klasifikuara të rrezikshme nga ADR-ja apo në bazë të normativave përkatëse të Komunitetit Evropian 10. karrocieri të veçantë, me udhëzues rrotash dhe plan të pjerrët ngarkimi, të caktuara vetëm për transport automjetesh
Përgjigje të gabuara	1. karrocieri të përshtatur për transportin e të sëmurëve 2. karrocieri të përshtatur për transportin dhe shpërndarjen e kripës në rrugët e mbuluara me dëborë 3. karrocieri të përshtatur për transport dherash

Pyetësi 58	Klasifikohet si automjet për përdorim të veçantë
Përgjigje të sakta	1. autopastruesja 2. autopompa

	<ol style="list-style-type: none"> 3. autoofiçina 4. automjeti me vinç gru 5. automjeti me pedane apo kosh të ngritshem 6. autofshiresja 7. autoambulanca 8. autosaldatriçja 9. autogermuesja 10. autoshpuesja 11. automjetet e pajisura me gjenerator 12. autopompa për beton
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. autocisterna 2. kamioni me peshë maksimale mbi 40000 kg 3. automjeti i artikuluar i destinuar për transportin e udhëtarëve me mbi 52+1 vende

Pyetësoni 59	Klasifikohet si rimorkio për transporte të veçantë, rimorkio që ka
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dhome izotermike apo të izoluar, me apo pa grup frigoriferik, të përshtatshme për transportin e ushqimeve në regjim temperature të kontrolluar 2. karroceri të përshtatshme për ngarkimin, përpunimin, transportin dhe shkarkimin e mbeturinave të forta të qyteteve 3. cisterne për transportin e lëngjeve apo të ujërave të zeza 4. cisternë apo kontejner, të pajisur posaçërisht për transportin e materialeve të shkrira dhe në forme pluhuri 5. shasi, të pajisura me sisteme kapëse për transportin e kontejnerëve apo të shtëpive të lëvizshme, të tipit të unifikuar 6. shasi me krahë për transportin e trupave të lidhur 7. betonierë 8. karroceri të pajisur në mënyre të veçantë për transportin e materialeve të klasifikuara të rrezikshme në bazë të ADR-së apo të normave përkatëse të Komunitetit Evropian 9. karroceri të veçantë, me udhëzues rrotash dhe plan të pjerrët ngarkimi, të caktuara vetëm për transportin e makinave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. karroceri të përshtatur për transportin e të sëmureve 2. karroceri të përshtatur për transportin dhe shpërndarjen e kripës në rrugët e mbuluara me dëborë 3. karroceri të përshtatur për transport dherash

Pyetësoni 60	Klasifikohet si rimorkio për përdorim të veçantë, rimorkio
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. e caktuar vetëm për tu shërbyer automjeteve për përdorim të veçantë 2. e karrocuar në përputhje me automjetin për përdorim të veçantë, të cilit i është caktuar; 3. e përshtatur për transportin në rrugë të mjeteve hekurudhore.

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e përshtatur për transportin e udhëtarëve 2. që ka më shumë se një aks 3. e përshtatur për transportin e lengjëve
----------------------	--

III.3 Formalitetet për qarkullimin e mjeteve rrugore dhe mjetet jashtë norme dhe mjetet që përdoren për transporte në kushte jonormale

Pyetësi 61	Bën pjesë në dokumentacionin e nevojshëm për regjistrimin e automjeteve të reja (të papërdorura), të blera jashtë Shqipërisë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dokumenti i fitimit të pronësisë, me njërin nga format që parashikon Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë 2. dokumenti i zhdoganimit të lëshuar nga Dogana Shqiptare, në origjinal 3. dokumenti i origjinës së mjetit, i lëshuar nga prodhuesi ose agjencia e shitjes, e ngarkuar prej tij, në origjinal
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. fotokopja e dokumentit të origjinës apo prejardhjes së mjetit 2. fotokopja e lejedrejtimit 3. fotokopja e fletës së zhdoganimit të mjetit

Pyetësi 62	Bën pjesë në dokumentacionin e nevojshëm për regjistrimin e automjeteve të përdorura, të blera jashtë Shqipërisë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dokumenti i origjinës së mjetit, i lëshuar nga prodhuesi ose agjencia e shitjes 2. dokumenti i zhdoganimit nga autoriteti shqiptar 3. dokumenti i çregjistrimit të mjetit nga organi përkatës i vendit nga vjen 4. dokumenti i fitimit të pronësisë, me njërin nga format që parashikon Kodi Civil i Republikës së Shqipërisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. leja e drejtimit të pronarit të mjetit 2. leja e transportit për mjetet që do të përdoren për transport mallrash 3. fotografia e mjetit

Pyetësi 63	Pajisen me targa që përmbajnë të dhënat e regjistrimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. automjetet, në pjesën e përparme dhe të pasme 2. motomjetet, në pjesën e prapme 3. rimorkiot dhe gjysmërimorkiot, në pjesën e prapme 4. traktorët bujqësore, në pjesën e prapme 5. makinat teknologjike vetëlëvizëse, në pjesën e prapme 6. makinat teknologjike që tërhiqen, në pjesën e prapme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. motomjetet, në pjesën e përparme 2. rimorkiot dhe gjysmërimorkiot, në pjesën e përparme dhe të prapme 3. traktorë bujqësore, në pjesën e prapme dhe të përparme

	4. makinat teknologjike vetëlëvizëse, në pjesën e përparme
--	--

Pyetësoni 64	Pajisen me targë përsëritëse që përmbajnë të dhënat e mjeteve tërheqëse,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkiot me një aks 2. krelat me një aks 3. rimorkiot bujqësore 4. makinat teknologjike që tërhiqen
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rimorkiot me dy akse 2. rimorkiot që kanë me shumë se një aks 3. të gjitha llojet e rimorkiove

Pyetësoni 65	Konsiderohet transport në kushte jonormale,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti i kryer me mjete ngarkim-transporti, kur kalojnë kufijtë e ngarkesave kufitare 2. transporti i kryer me mjet që i kalon kufijtë e përmasave të lejuara 3. transporti i kryer me mjet që i kalon kufijtë e ngarkesave të lejuara 4. transporti i mallrave të pandashme, të cilat tejkalojnë përmasat kufitare
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur ngarkesa e pandashme del jashtë gabariteve të mjetit nga ana e prapme më pak se 3/10 e gjatësisë së mjetit 2. transporti me mjete që kanë pajisje të veçanta të destinuara për transportin e mjeteve 3. transporti i objekteve të rënda që kalojnë vetëm kufijtë e ngarkesave 4. transporti i mallrave të pandashme, të cilat tejkalojnë vetëm përmasat kufitare të përcaktuara me ligj

Pyetësoni 66	Për transporte jashtë norme dhe për mjetet jashtë norme, lëshohet autorizim për qarkullim nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autoriteti Rrugor Kombëtar, për autostradat dhe rrugët shtetërore 2. Pushteti lokal, për rrugët në varësi të tij 3. Komanda e rajonit ushtarak, për rrugët ushtarake
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor 2. Ministria e Punëve Publike dhe Transportit 3. Këshilli i Qarkut, për rrjetin rrugor që i përket

Pyetësoni 67	Nuk kanë nevojë për autorizim qarkullimi,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjetet teke ose me rimorkio që kanë pajisje të veçanta, të shënuara në lejen e qarkullimit, të destinuar vetëm për transportin e mjeteve që kalojnë përmasat kufitare, kur edhe për efekt të ngarkesës nuk e

	<p>kalojnë lartësinë 4.2 metra</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. makinat e ngarkim-transportit, kur janë mjete teke me motor me 2 akse, me kusht që aksi më i ngarkuar të mos i kalojë 13 tonë dhe pesha maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 20 tonë 3. makinat e ngarkim-transportit që kalojnë kufijtë e peshës, më kusht që të kenë paguar taksën e zhdëmtimit të pasojave të përdorimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjetet teke ose me rimorkio, të destinuar vetëm për transportin e mjeteve që kalojnë përmasat kufitare, kur edhe për efekt të ngarkesës e tejkalojnë gjatësinë më tepër se 12% të kufirit maksimal të lejuar 2. makinat e ngarkim-transportit, kur janë mjete teke me motor me 3 akse, me kusht që aksi më i ngarkuar të mos i kalojë 13 tonë dhe pesha maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 40 tonë 3. mjetet e ngarkim-transportit që kalojnë ngarkesën 13 tonë për aks

Pyetësori 68	Për transportin dhe mjetet jashtë norme, autorizimi për qarkullim
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. jepet për një apo më shumë transporte ose për periudha të caktuara kohe, në kufijtë e ngarkesës maksimale teknikisht të pranueshme 2. ka të përcaktuar itinerarin e lëvizjes 3. ka të shënuar shoqërimin nga policia rrugore, e cila mund të autorizojë shoqërimin transportuese, në rast se kushtet e trafikut janë të përshtatshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ketë të përcaktuar vetëm itinerarin e lëvizjes 2. duhet të jepet gjithmonë për shumë transportime 3. jepet vetëm për një transport

Pyetësori 69	Cilido që qarkullon me mjete jashtë norme apo kryen transporte në kushte jo normale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pa marrë autorizim përkatës, përveç masave të tjera i nënshtrohet edhe masës administrative me pezullim të lejedrejtimit 2. pa zbatuar kushtet e përcaktuara në autorizim, përveç masave të tjera i nënshtrohet edhe masës administrative me gjobë 3. pa e pasur me vete autorizimin, megjithëse e ka marrë atë, përveç masave të tjera i nënshtrohet edhe masës administrative me gjobë 4. kur këto mjete janë makina ngarkim-transportit dhe tejkalojnë përmasat gabarite kufitare të lejuara, përveç masave të tjera i nënshtrohen edhe masës administrative me pezullim të lejes së qarkullimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. pa zbatuar kushtet e përcaktuara në autorizim, i nënshtrohet vetëm masës administrative me pezullim të lejes së drejtimit 2. pa e pasur me vete autorizimin, megjithëse e ka marrë atë, i nënshtrohet vetëm masës administrative me pezullim të lejes së

	<p>qarkullimit</p> <p>3. kur këto mjete janë makina ngarkim-transportit dhe tejkalojnë përmasat gabarite kufitare të lejuara, i nënshtrohen vetëm masës administrative me gjobë</p> <p>4. pa pasur me vete autorizimin, megjithëse e ka marrë atë, pasi i nënshtrohet masës administrative me gjobë mund të vazhdojë qarkullimin pa problem</p>
--	---

KAPITULLI IV LLOJET E TRANSPORTIT

IV.1 Transporti i udhëtarëve, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse

Pyetëtori 70	Transporti i udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> bëhet me autobus, taksi dhe për rastet që lejohet, me autovetura 8+1 vende organizohet nga agjencia e transportit të udhëtarëve e përfshin transportin ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> përfshin vetëm transportin e udhëtarëve brenda vendit shërben vetëm për transportin e bagazheve lejohet të bëhet me kamionë

Pyetëtori 71	Transporti i udhëtarëve brenda vendit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> përfshin shërbimet në linja të rregullta (transporti qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës) përfshin shërbimet e rregullta, të specializuara përfshin transportet për llogari të vet përfshin transportet e rastit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> kryhet nëpërmjet shërbimeve spontane dhe jo domosdoshmërisht të specializuara bëhet me çdo lloj automjeti mjafton të jetë në gjendje të mire teknike kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar, kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë D

Pyetëtori 72	Shërbimi në linja të rregullta,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> është transporti i udhëtarëve në itinerare (linja) dhe vendqëndrime të pandryshuar plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë me autobus dhe autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet bëhet nga shoqëri apo subjekte transportuese të pajisura me licencë

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është shërbim që nuk ka nevojë për rregulloren e udhëtimit 2. është shërbimi i transportit në itinerare që mund të ndryshohen 3. nuk ka nevojë për licencë
----------------------	---

Pyetësori 73	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti qytetës 2. transporti rrethqytetës 3. transporti ndërqytetës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm transporti ndërqytetës 2. edhe transporti turistik 3. edhe transporti i njëjësive ushtarake

Pyetësori 74	Transporti qytetës i udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është shërbim i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti 2. bëhet brenda vijave kufizuese të qytetit ose mund të lidh qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit 3. kryhet me autobus, vetëm nga shoqëri të licencuar të cilat në aktin e themelimit kanë si objekt veprimtarinë e transportit të udhëtareve 4. bëhet me autobus nga shoqëritë të licencuar nga Kryetari i Bashkisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një shërbim i rregullt me autobus, brenda vijave kufizuese të një rrethi që ka disa bashki 2. mund të realizohet në çdo rrugë të qytetit, pa marrë miratimin përkatës nga Këshilli Bashkiak 3. kryhet me çdo lloj mjete të destinuar për transportin e udhëtareve

Pyetësori 75	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. si rregull kryhet nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti 2. mund të kryhet nga shoqëritë e transportit edhe me autovetura 8+1 vende, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi 3. bëhet me licencë të lëshuar nga Kryetari i Bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues 4. është shërbim i rregullt i transportit me autobus ose me autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kryhet me autobus në të gjitha rastet 2. kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Ministria e Transporteve 3. kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Kryetari i Këshillit të Qarkut

Pyetësori 76	Përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve, shërbimi në linja të rregullta,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndërmjet qendrës së njësisë administrative në drejtim të qytetit të të njëjtit rreth dhe anasjelltas 2. ndërmjet qendrave të njësisë administrative të një rrethi (pa lejim kalimi në qytet) 3. ndërmjet bashkive qendër rrethi me qendrat arkeologjike, historike dhe turistike brenda rrethit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm ndërmjet bashkive të të njëjtit rreth 2. edhe ndërmjet bashkive të disa rretheve 3. vetëm ndërmjet qendrave të banuara të të njëjtës njësi administrative

Pyetësori 77	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndërmjet bashkisë jo qendër rrethi me bashki qendër rrethi të qarqeve të ndryshme 2. ndërmjet bashkive qendër të rretheve me stacionet hekurudhore 3. ndërmjet bashkive qendër të rretheve, për qarqe të ndryshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm ndërmjet bashkive qendër të rretheve të ndryshme brenda një qarku 2. të qendrës së njësisë administrative në drejtim të qytetit dhe anasjelltas 3. midis qendrave të banuara të të njëjtës njësi administrative

Pyetësori 78	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jenë afishuar oraret dhe vendqëndrimet e autobusit 2. duhet të jetë afishuar pjesë e rregullores së udhëtimit që i intereson direkt udhëtarëve 3. duhet të jenë të afishuar tarifatat e biletave sipas destinacionit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë afishuar licenca e transportit 2. mund të afishohen edhe materiale me karakter pornografik 3. janë të afishuar vetëm masat administrative ndaj udhëtarëve që nuk pajisen me biletë

Pyetësori 79	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti shtëpi-punë të punonjësve, me autobus 2. transporti shtëpi-institucion shkollor të nxënësve dhe studentëve, me autobus 3. transportet qytetëse kufitare, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti nga mjetet e ndërmarrjes për veprimtari ndihmëse të saj 2. transporti shtëpi-punë të punonjësve, me autoveturë

	3. transporti i turistëve
--	---------------------------

Pyetësi 80	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> që kryhet për qëllime jo tregtare dhe jo fitimprurëse nga një ndërmarrje që mund të shërbejë si veprimtari ndihmëse për vetë ndërmarrjen me mjete që mund të jenë pronë e ndërmarrjes, të blera me këste ose të marra me qira dhe që drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> me mjete që mund të mos drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes që përbën një veprimtari kryesore për ndërmarrjen që kryhet për qëllime fitimprurëse të ndërmarrjes

Pyetësi 81	Përfshihen në transportet e rastit me autobus,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> udhëtimet me dyer të mbyllura (transporti i një ose më shumë grupe udhëtarësh duke i kthyer në vendin e nisjes) shërbimet e kryera për grup udhëtarësh të formuar më parë, pa kthim të tyre në vendin e nisjes gjatë të njëjtit udhëtim duke u kthyer mjete bosh në vendin e nisjes shërbimet e kryera me mjet bosh në vajtje në vendin e destinacionit, për grupe udhëtarësh të formuar më parë, me kthimin e mjetit me udhëtarë në vendin e nisjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> shërbimet në linja të rregullta të miratuara nga organet përkatëse vetëm shërbimet e organizuara me rastin e ngjarjeve të veçanta si konferenca, seminare ose manifestime kulturore-sportive vetëm transportet turistike

Pyetësi 82	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> që të ketë një organizëm ose një person përgjegjës që merr masa për nënshkrimin e kontratës ose për pagesën kolektive të shërbimit që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 12 veta që të ketë një numër personash jo më pak se 40 % e kapacitetit të mjetit, pa llogaritur drejtuesin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 10 vetë që të ketë një numër personash jo më pak se 50 % e kapacitetit të mjetit, pa drejtuesin që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 15 vetë

Pyetësi 83	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> nëpërmjet shërbimeve të rregullta nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara nëpërmjet shërbimeve vajtje-ardhje (lavjerrës)

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara 2. vetëm nëpërmjet shërbimeve të rastit 3. edhe me mjete të shërbimit taksi
----------------------	--

Pyetësori 84	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të plotësojë kriteret e komoditetit të udhëtimit sipas akteve në fuqi 2. duhet të jetë i pajisur me certifikatën e kontrollit teknik 3. duhet të jetë i pajisur me akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të tij 4. në linja të rregullta apo turistike duhet të jetë i pajisur me kondicioner dhe qendër zëri në përputhje me tipin e homologuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet 2. mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, pavarësisht gjendjes teknike të tij 3. nuk pajiset me certifikatën e kontrollit teknik

Pyetësori 85	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ketë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike 2. duhet të sigurojë hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm 3. duhet të ketë ndriçim të brendshëm të mjaftueshëm, sistem ventilimi dhe ngrohje 4. në linja ndërkombëtare, veç të tjerash, duhet të ketë kondicioner dhe qendër zëri 5. në linja interurbane duhet të ketë brenda vende për bagazhe të lehta
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjafton që të ketë xhamat origjinal edhe pse dritaret mund të mos funksionojnë 2. në ambientet e brendshme nuk ka vende për të vënë bagazhe të lehta 3. duhet të pajiset me dokument akt-vlerësimi për plotësimin e kushteve, çdo 6 muaj nga DPSHTRR 4. mjafton të ketë sedilje komode

Pyetësori 86	Në transportin e udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. autobusi duhet të niset në orarin e caktuar në biletë 2. në autobusët qytetës ka vende ulje për fëmijë, gra shtatzëna dhe të moshuar 3. çdo udhëtar duhet të ulet në vendin e caktuar në biletë 4. udhëtarët duhet të paraqesin biletën e udhëtimit, kur kërkohet nga kontrolli
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejohet që në ambientet e brendshme të autobusit të vendosen sende edhe pse mund të pengojnë qarkullimin e lirë të udhëtarëve 2. lejohet pirja e duhanit apo biseda me drejtuesin e mjetit

	<ol style="list-style-type: none"> 3. lejoheq qëndrimi në këmbë si dhe transporti i udhëtarëve mbi numrin e vendeve të shënuar në leje qarkullimi 4. në pamjen ballore të autobusit shënohet gjatësia e tij 5. sedilja e drejtuesit të autobusit nuk është e nevojshme të ndahet me parapet nga sediljet që vijnë prapa
--	--

Pyetësori 87	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë të detyruar të përdorin mjete që të kenë kaluar kontrollin teknik të nevojshëm 2. duhet të përdorin mjete që plotësojnë kushtet që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit 3. duhet të pajisë drejtuesin e mjetit me të gjitha dokumentet e nevojshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrime e dokumente, vetëm për mjetet që nuk kryejnë kontroll teknik 2. nuk kanë detyrime që lidhen me numrin e mjeteve 3. nuk kanë detyrime për plotësimin e kushteve teknike

Pyetësori 88	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut 2. rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli Bashkiak 3. rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda qarkut dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut 4. rrjeti i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme miratohet me urdhër të ministrit të Transporteve, me propozim të Këshillit të Qarkut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku, miratohen nga ministri 2. rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut 3. rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli Bashkiak

IV.2 Transporti i mallrave, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse

Pyetësori 89	Transporti rrugor i mallrave,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përfshin edhe ngarkimin e mjetit 2. e përfshin lëvizjen e mjetit me ngarkesë deri në destinacion 3. përfshin edhe shkarkimin e mallit në destinacion 4. përfshin edhe lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk e përfshin lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes 2. nuk e përfshin shkarkimin e mallit në destinacion 3. nuk e përfshin ngarkimin e mjetit
----------------------	---

Pyetësori 90	Në transportin e mallrave,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bën pjesë transporti ndërkombëtar i mallrave, i cili mund të jetë për të tretë dhe me qira 2. bën pjesë transporti ndërkombëtar i mallrave, i cili mund të jetë për llogari të vet 3. bën pjesë transporti i mallrave të rrezikshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk përfshihet transporti i mallrave nga transportues që nuk e kanë selinë në Shqipëri 2. përfshihet vetëm transporti ndërkombëtar i mallrave 3. bën pjesë vetëm transporti i mallrave për të tretë dhe me qira

Pyetësori 91	Transporti i mallrave për llogari të vet, i kryer me mjete të transportit të mallrave me kapacitet mbi 3.5 tonë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i ndaluar të kryhet pa certifikatë, përjashtuar transportin e disa lloje mallrash 2. bëhet kur automjeti i përdorur është pronë ose i marrë me qira nga ndërmarrja dhe drejtuesi i tij është punonjës i kësaj ndërmarrje 3. konsiderohet transporti i kryer vetëm për llogari të veprimtarisë së vetë subjektit 4. konsiderohet ai transport, i cili shërben si veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore të subjektit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëhet vetëm kur automjeti i përdorur është pronë e sipërmarrësit të transportit 2. konsiderohet transporti i një malli, pavarësisht se i kujt është malli që transportohet 3. lejohet të kryhet në të gjitha rastet pa certifikatë

Pyetësori 92	Transporti i mallrave për të tretë ose me qira
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. e përfshin transportin e mallrave, me kamion ose kompleks mjetesesh, për persona fizikë ose juridikë të tjerë 2. është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse, përjashtuar disa lloje mallrash 3. është transport që kryhet me pagesë 4. e përfshin transportin e mallrave për llogari të tretëve, në shërbimin taksit 5. përfshin rastin kur malli i transportuar nuk është pronë e shoqërisë transportuese 6. e përfshin dhënien me qira, të kamionit ose kompleksit të mjeteve, me drejtues mjeti
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përfshin rastin kur malli i transportuar është pronë e sipërmarrësit

	<p>të transportit (shoqërisë transportuese)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. konsiderohet transporti i mallrave në pronësi të shoqërisë transportuese 3. e përfshin transportin e mallrave për llogari të vet
--	--

Pyetësoni 93	Transporti Ndërkombëtar i mallrave
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të jetë për llogari të vet 2. mund të bëhet ndërmjet shteteve anëtarë të ECMT/CEMT (Anëtarë të Forumit të Transportit Ndërkombëtar) 3. mund të jetë për të tretë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për nevojat e veta kryhet me licencë të lëshuar nga Ministri 2. me qira dhe për të tretë kryhet vetëm me certifikatë transporti 3. është vetëm për të tretë dhe me qira

IV.3 Dokumentet që kërkohen për kryerjen e transportit

Pyetësoni 94	Licenca
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e vlefshme për 3 vjet, përveç asaj për shërbim taksit që është për 5 vjet 2. është e patjetërsueshme dhe i jepet transportuesit që plotëson kushtet 3. hiqet, kur mbajtësi i saj shkel detyrimet e përcaktuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka vlefshmëri edhe pasi mbaron afati i caktuar 2. nuk mund të hiqet edhe kur kjo gjë kërkohet nga mbajtësi i saj 3. lejohet të transferohet

Pyetësoni 95	Certifikata e transportit është dokument që mbahet në mjet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. që provon mbajtjen e licencës, për rastet e transporteve që janë subjekt licencimi 2. që i jep të drejtë operimi mjetit, për rastet e transportit të mallrave për llogari të vet 3. dhe i përket vetëm mjetit për të cilin është lëshuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. që u lëshohet vetëm mjeteve që kryejnë transporte mallrash për nevojat e veta 2. që u lëshohet vetëm mjeteve që kryejnë transporte mallrash për të tretë 3. dhe nuk ka afat vlefshmërie

Pyetësoni 96	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën (ose licencën), është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bashkia ku ka selinë subjekti, për transport malli për llogari të vet brenda vendit 2. DPSHTRR, për transportin ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet 3. DPSHTRR, për transportin ndërkombëtar të mallrave të

	<p>rrezikshme</p> <p>4. DPSHTRR, për transport ndërkombëtar të mallrave për të tretë dhe me qira</p> <p>5. DPSHTRR, për transportin e mallrave të rrezikshme brenda dhe jashtë vendit</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. MPPT, për transportin ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet</p> <p>2. Bashkia, ku ka selinë subjekti për transportin e mallrave të rrezikshme brenda vendit</p> <p>3. MPPT, për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme</p> <p>4. Bashkia, ku ka selinë subjekti për transport me mjete jashtë norme brenda vendit</p>

Pyetësoni 97	Përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë,
Përgjigje të sakta	<p>1. transporti i mbeturinave të qytetit</p> <p>2. furnizimi i njësisve tregtare me vezë, peshk, perime, qumësht, etj., brenda qytetit</p> <p>3. transporti i postës me mjetet e Drejtorisë së Postave</p> <p>4. transporti i prodhimeve bujqësore për në fabrika</p> <p>5. transporti i orendive e pajisjeve shtëpiake</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. çimento të paketuar me thasë</p> <p>2. furnizimi i njësisve tregtare me peshk nga jashtë qytetit</p> <p>3. furnizimi i farmacive dhe spitaleve me barna edhe jashtë qytetit</p> <p>4. furnizimi i njësisve tregtarë me fruta e perime nga jashtë vendit</p>

Pyetësoni 98	Futen në grupin e mjeteve që kryejnë transport mallrash, për të tretë ose me qira dhe që nuk kanë nevojë për licencë,
Përgjigje të sakta	<p>1. mjetet e Ministrisë së Drejtësisë</p> <p>2. mjetet e shërbimeve funerale</p> <p>3. mjetet e shërbimeve bankare</p> <p>4. mjetet e shërbimeve komunale</p> <p>5. mjetet e transportit të ujit të pijshëm</p> <p>6. mjetet e pastrimit të borës</p> <p>7. mjetet që transportojnë mallra të rastit në aeroporte</p> <p>8. mjetet që transportojnë pjesë këmbimi për mjetet e difektuara në rrugë</p> <p>9. mjetet që transportojnë objekte për shfaqje teatrale</p> <p>10. mjetet kapaciteti transportues i të cilave është deri në 1.5 tonë</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. mjetet e Ministrisë së Bujqësisë</p> <p>2. vetëm mjetet e kryqit të kuq</p> <p>3. mjetet që transportojnë mallrat nga portet</p> <p>4. mjetet që transportojnë kafshë për mish</p> <p>5. mjetet që transportojnë tulla</p> <p>6. mjetet transit për të tretë nga portet, për në stacionet e</p>

	<p>hekurudhore</p> <p>7. mjetet kur kapaciteti transportues i tyre është nga 1.5 tonë deri në 3 tonë</p> <p>8. mjetet kur kapaciteti transportues i të cilave është mbi 3 tonë</p>
--	--

KAPITULLI V
KOHA E PUNËS TË DREJTUESIT TË MJETIT, KOHA E PUSHIMIT.
TAHOGRAFI

V.1 Kontrolli i kohës së punës të drejtuesit të mjetit

Pyetëtori 99	Koha e punës kushtuar gjithë veprimtarive të transportit rrugor përfshin
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtimin 2. ngarkimin dhe shkarkimin 3. trajnimin që është pjesë e punës normale dhe e operacionit komercial 4. asistimin e udhëtarëve në bord/shkarkimin nga mjeti 5. pastrimin dhe mirëmbajtjen e mjetit 6. punën e destinuar për sigurimin e mjetit dhe të udhëtarëve të tij d.m.th. monitorimin e ngarkesës dhe shkarkimin që përfshin kontrollin e defekteve ditore dhe raportimin 7. formalitetet administrative ose punën e lidhur me detyrimet ligjore ose direkt të lidhur me operacionet specifike të transportit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. udhëtimin ndërmjet shtëpisë dhe vendit të punës 2. pushimet dhe ndërprerjet kur nuk bëhet punë 3. periudhat e gatishmërisë

Pyetëtori 100	Koha maksimale e drejtimit ditor
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është si rregull 9 orë me disa ndërprerje 2. mund të jetë e ndarë në 2 herë me jo më shumë se 4,5 orë në drejtim 3. mund të jetë e ndarë në 3 herë por çdo herë jo më shumë se 4,5 orë 4. nuk mund të jetë më shumë se 4,5 orë pa ndërprerje 5. mund të jetë deri në 10 orë por jo më shumë se 2 herë në javë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është 9 orë pa ndërprerje 2. mund të jetë e ndarë në 2 herë me jo më shumë se 5 orë në drejtim 3. duhet të jetë e ndarë në 3 herë por çdo herë jo më shumë se 3 orë 4. nuk mund të jetë më shumë se 3,5 orë pa ndërprerje

Pyetësi 101	Koha e drejtimit të mjetit për një drejtues
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk mund të jetë më shumë se 56 orë në një javë 2. nuk mund të jetë më shumë se 90 orë në dy javë 3. nuk mund të jetë më shumë se 10 orë në ditë, por duke respektuar pushimin ditor
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk mund të jetë më shumë se 50 orë në një javë 2. nuk mund të jetë më shumë se 86 orë në dy javë 3. nuk mund të jetë më shumë se 9 orë në ditë, por duke respektuar pushimin ditor

V.2 koha e pushimit

Pyetësi 102	Periudha e ndërprerjeve të drejtuesit të mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është periudha gjatë të cilës drejtuesi nuk mund të kryejë asnjë drejtim ose punë tjetër 2. është 45 min. për ndërprerje të plotë 3. mund të ndahet në 15 min. dhe e dyta të paktën 30min 4. e pjesshme nuk mund të jetë më pak se 15 min., pavarësisht kohës së drejtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë jo më pak se 50 min. 2. e dyta mund të jetë më pak se 30 min. 3. mund të jetë disa herë më më pak se 15min

Pyetësi 103	Periudha e pushimit ditor
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një periudhë e pandërprerë brenda kohës 24 orëshe, pas fundit të pushimit ditor ose javor 2. nëse është e ndërprerë, periudha e dytë duhet të jetë të paktën 9 orë 3. nëse është e ndarë, është si rregull 12 orë me periudhën e parë të paktën 3 orë 4. e reduktuar është të paktën 9 orë pa ndërprerje
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë patjetër 11 orë 2. duhet të jetë e pandërprerë 11 orë 3. mund të jetë e reduktuar më pak se 9 orë 4. mund të bëhet e ndarë në dy pjesë nga 6 orë

Pyetësi 104	Periudha e pushimit javor
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë si rregull 45 orë të vazhdueshme 2. mund të reduktohet në 36 orë të vazhdueshme nëse merren në bazë (parkim) 3. mund të reduktohet në 24 orë të vazhdueshme nëse merren larg bazës 4. fillon pas jo më shumë se 6 periudhave të drejtimit ditor

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë 60 orë të vazhdueshme 2. mund të reduktohet më pak se 24 orë 3. duhet të jetë mbi 50 orë të vazhdueshme 4. mund të reduktohet deri në 36 orë të vazhdueshme nëse merren larg bazës
----------------------	--

Pyetësoni 105	Periudha e gatishmërisë mbulon edhe
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. periudhën e kohës së pritjes 2. kohën e pritjes gjatë ngarkimit dhe shkarkimit të mjetit 3. kohën e shoqërimit të mjetit në traget 4. kohën e qëndrimit pranë drejtuesit tjetër, ndërsa mjete është në lëvizje
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. periudhën e kohës së pushimit 2. kohën e pritjes vetëm gjatë ngarkimit të mjetit 3. kohën e ndërprerjeve të drejtuesit të mjetit 4. kohën e qëndrimit gjatë riparimit të mjetit

Pyetësoni 106	Përjashtim nga mbajtja e regjistrimeve bëjnë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtuesit që nuk drejtojnë mjete për më shumë se 4 orë në secilën ditë të javës 2. drejtuesit që drejtojnë mjete për transport udhëtarësh, jo më larg se 50 km nga qendra e operimit 3. drejtuesit që drejtojnë mjete për transport mallrash, jo më larg se 25 km nga qendra e operimit 4. drejtuesit e mjeteve që nuk kanë detyrim për licence operatori për të tretë ose me qira 5. drejtuesit e mjeteve që nuk kanë detyrim për certifikatë për llogari të vet
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtuesit që drejtojnë mjete për më shumë se 4 orë në secilën ditë të javës 2. drejtuesit që drejtojnë mjete për transport udhëtarësh, më larg se 50 km nga qendra e operimit 3. drejtuesit që drejtojnë mjete për transport mallrash, më larg se 25 km nga qendra e operimit 4. drejtuesit e mjeteve që kanë detyrim për licence operatori për të tretë ose me qira 5. drejtuesit e mjeteve që kanë detyrim për certifikatë për llogari të vet

V.3 Tahografi

Pyetësoni 107	Tahografi i vendosur në mjet,
----------------------	--------------------------------------

Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. regjistron shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në varësi të kohës 2. tregon kohën e drejtimit të mjetit për çdo drejtues, kur mjeti drejtohet nga disa drejtues 3. tregon edhe kohën e ndërprerjeve të drejtimit të automjetit nga drejtuesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. tregon vetëm kohën e pushimit të drejtuesit të mjetit 2. shërben për të treguar shpejtësinë e rrotullimit të boshtit motorik 3. tregon vetëm kohën e ndërprerjeve të drejtimit të mjetit nga drejtuesit

Pyetësori 108	Tahografi,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. vendoset në autobusë për transport ndërkombëtar të udhëtarëve 2. vendoset në automjetet për transport malli me kapacitet mbi 3.5 tonë për përdorim për të tretë ose me qira që pajisen me licencë 3. vendoset në gjysmërimorkiatorë 4. vendoset në autotrena
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vendoset në të gjitha automjetet 2. vendoset në automjetet për transport malli me kapacitet nën 3.5 tonë 3. vendoset në autokarro 4. vendoset vetëm në autobusët e shërbimit interurban

Pyetësori 109	Tahografi dixhital,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përbëhet nga ekrani, tastiera, printeri 2. ka dy vende për futjen e kartave të regjistrimit 3. regjistron në memorien e tij të dhënat sipas datave të qarkullimit me mjet 4. regjistron edhe periudhën e pushimit të drejtuesit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka vetëm një vend për futjen e kartës 2. regjistron vetëm kohët e punës së shoferit 3. e merr lëvizjen nga boshti motorik

Pyetësori 110	Sipas legjislacionit në transportin rrugor,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. javë nënkupton periudhën ndërmjet orës 00.00 të ditës së hënë deri në orën 24.00 të ditës së diele 2. pushim nënkupton çdo periudhë të pandërprerë kohe prej të paktën një ore, kohë të cilën drejtuesi i mjetit vendos lirisht se si ta kalojë. 3. kohë nate nënkupton periudhën prej jo më pak se 4 orë, ndërmjet orës 22.00 deri në orën 6.00
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. AETR është Marrëveshja evropiane në lidhje me punën e ekuipazheve të mjeteve të përfshira në transportin ndërkombëtar rrugor, që zbatohet vetëm në vendet e BE 2. anëtari i ekuipazhit nënkupton vetëm një drejtues mjeti 3. kohë nate nënkupton periudhën prej jo më pak se 6 orë, ndërmjet

	orës 22. 00 deri në orën 6. 00
--	--------------------------------

Pyetësori 111	Përrjashtohen nga detyrimi i përdorimit të tahogرافit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjetet e përdorur nga mbrojtja civile 2. mjetet e përdorur nga shërbimet zjarrfikëse 3. mjetet e përdorur nga forcat përgjegjëse të ruajtjes së rendit publik 4. mjetet e përdorur për largimin e ujerave të zeza 5. mjetet e përdorur për qëllime të ndihmës humanitare 6. mjetet e përdorur për qëllime mjekësore 7. mjetet që transportojnë pajisje të cirkut ose panairit 8. mjetet për autoshkollë 9. mjetet që nuk kanë detyrim për licence operatori për të tretë ose me qira 10. mjetet me shpejtësi të autorizuar maksimale deri në 40 km për orë 11. mjetet e specializuara për avari
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjetet për të tretë ose me qira 2. mjetet për transport për llogari të vet 3. mjetet për transport malli me kapacitet mbi 3,5 ton për përdorim vetjak 4. mjetet për transport malli me kapacitet nën 3,5 ton 5. mjetet me kazan vetëshkarkues 6. mjetet për transport mallrash, më larg se 50 km nga qendra e operimit 7. automjetet për transport të përzier

Pyetësori 112	Drejtuesi i mjetit të pajisur me tahogراف dixhital, në qarkullim, duhet të ketë në mjet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. printimet gjatë javës aktuale dhe për 21 ditët e mëparshme, kur drejtuesi është pajisur me kartë tahogرافي 2. fletë printimi për tahogرافin për më shumë se 30 ditë 3. një pajisje regjistrimi (tahogراف) në përputhje me kërkesat ligjore
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. printimet gjatë javës aktuale, kur drejtuesi është pajisur me kartë tahogرافي 2. fletë printimi për tahogرافin për më shumë se 10 ditë 3. pajisjen e regjistrimit (tahogرافin) të montuar

Pyetësori 113	Kontrolli i funksionimit të tahogرافit analog realizohet nëpërmjet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. inspektimit periodik i cili kryhet çdo dy vjet 2. kontrollit në anë të rrugës ku kontrollohet dokumentacioni i tahogرافit 3. inspektimit të plotë çdo 6 vjet 4. kalibrimit, zëvendësimit të pllakës së instaluar dhe konstantes K të

	tahografit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. verifikimit periodik i cili kryhet çdo 6 muaj 2. verifikimit periodik ku hiqet pllaka e instaluar 3. inspektimit të plotë çdo vit 4. inspektimit të plotë ku kontrollohet pllaka e instaluar

Pyetësoni 114	Kalibrimi dhe inspektimi i tahografit dixhital kryhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. çdo dy vjet 2. pas një riparimi të pajisjes 3. pas çdo ndërhyrje në tahograf 4. nëse pajisja e tahografit gabon më shumë se tolerancat e lejuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. çdo 6 muaj 2. çdo vit 3. pas një modifikimi çfarëdo të mjetit 4. nëse pajisja e tahografit gabon më shumë se 5 min. 5. sa herë bëhet kontrolli teknik i mjetit

Pyetësoni 115	Për një mjet të pajisur me tahograf dixhital drejtuesi duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të sigurohet që tahografi të jetë i kalibruar 2. të sigurohet që tahografi funksionon siç duhet 3. të sigurohet që karta e drejtuesit është futur në folenë përkatëse para se mjeti të fillojë të lëvizë 4. të regjistrojnë kohën dhe distancën në të cilin fillon dhe mbyll periudhën e punës ditore 5. të përdorë vetëm kartën e tij vetjake për regjistrimin e kohës së drejtimit dhe të veprimeve të tjera 6. të përdorë në mënyrë korrekte butonin e mënyrës për regjistrimin e punës tjetër, periudhës së gatishmërisë, pushimit dhe ndërprerjeve 7. të heqë kartën kur ndryshon mjetin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të futë kartën e drejtuesit në folenë përkatëse pasi mjeti të fillojë të lëvizë 2. të regjistrojë vetëm vendin, në të cilin fillon periudhën e punës ditore 3. të përdorë kartën e shokut kur ka harruar të tijën 4. të mos e heqë kartën kur ndryshon mjetin

Pyetësoni 116	Drejtuesi i mjetit te pajisur me tahograf duhet të mbajë në mjet edhe
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të gjitha fletët e regjistruara të tahografit për 28 ditë të mëparshme nëse tahografi është analog 2. printimet e një jave nëse tahografi është dixhital 3. fletët e regjistruara të librit për 28 ditë të mëparshme nëse përdor librin e regjistrimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të gjitha fletët e regjistruara të tahografit për 18 ditë të mëparshme nëse tahografi është analog 2. të gjitha fletët e regjistruara të tahografit për 18 ditë të mëparshme nëse tahografi është digjital 3. fletët e regjistruara të librit për 18 ditë të mëparshme nëse përdor librin e regjistrimit

Pyetësoni 117	Nëpunësit e kontrollit në rrugë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kanë të drejtë të inspektojnë pajisjen e regjistrimit 2. mund ta heqin tahografin për qëllime inspektimi 3. mund të marrin një fletë të regjistruar të tahografit duke firmosur fletën zëvendësuese 4. mund të kryejnë printime nga kartat e drejtuesit 5. kanë të drejtë të kontrollojnë kohët e drejtimit të mjetit, ditore dhe javore 6. kanë të drejtë të kontrollojnë periudhat e pushimit ditor dhe javor
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk lejohet të inspektojnë pajisjen e regjistrimit 2. nuk mund ta heqin tahografin për qëllime inspektimi 3. të kryejnë printime nga kartat e drejtuesit 4. kontrollojnë vetëm kohët e drejtimit të mjetit ditore dhe javore 5. nuk kontrollojnë periudhat e pushimit ditor dhe javor

KAPITULLI VI

NJOHURI TEKNIKO-PROFESIONALE TË DOMOSDOSHME PËR NIVELIN E KUALIFIKIMIT, PËR DREJTIMIN RACIONAL TË MJETIT ME MOTOR DHE RIMORKIOVE, PËR TË GARANTUAR SIGURI NË QARKULLIMIN RRUGOR DHE MBROJTJEN E MJEDISIT NGA NDOTJET

VI.1 Njohja e karakteristikave të sistemit të transmetimit të lëvizjes

Pyetësoni 118	Mekanizmat e transmetimit të lëvizjes,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transmetojnë lëvizjen nga motori te rrotat aktive 2. përbëhen nga friksioni, kutia e shpejtësisë, transmisioni, diferenciali, etj. 3. realizojnë edhe zvogëlimin e ngarkesave përdredhëse dinamike që

	transmetohen për në motor
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> shërbejnë vetëm për transmetimin e lëvizjes nga kutia e shpejtësisë, te rrotat aktive përbëhen vetëm nga semiakset janë pjesë të motorit

Pyetëtori 119	Është pjesë e mekanizmave të transmetimit të lëvizjes
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> friksioni kutia e shpejtësisë (kambio) transmisioni kardanic me xhuntot kardanike diferenciali së bashku me gjysmëakset (semiakset)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> boshti motorik stabilizatorët me balestrat e mjeti boshti me gunga

VI.2 Grafikët që kanë lidhje me momentin përdredhës, energjinë dhe konsumin specifik të një motori

Pyetëtori 120	Në grafikët e momentit përdredhës dhe fuqisë të motorit me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> tregohet vlera e fuqisë në funksion të numrit të rrotullimeve tregohet vlera e momentit përdredhës në funksion të numrit të rrotullimeve numri i rrotullimeve që i korrespondon momentit përdredhës maksimal është më i vogël se numri i rrotullimeve që i korrespondon fuqisë maksimale numri i rrotullimeve që i korrespondon fuqisë maksimale është më i madh se numri i rrotullimeve që i korrespondon momentit përdredhës maksimal trendi i grafikut të momentit përdredhës, në fillim rritet me rritjen e numrit të rrotullimeve, arrin një vlerë maksimale dhe pastaj ulet trendi i grafikut të fuqisë, në fillim rritet me rritjen e numrit të rrotullimeve, arrin një vlerë maksimale dhe pastaj ulet
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> tregohet se, numri i rrotullimeve që i korrespondon fuqisë maksimale koïncidon me atë të momentit përdredhës maksimal tregohet vlera e fuqisë në funksion të peshës së mjetit numri i rrotullimeve që i korrespondon fuqisë maksimale koïncidon me atë, të momentit përdredhës maksimal

Pyetësoni 121	Momenti përdredhës që u transmetohet rrotave udhëzuese
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është më i madh, se ai që zhvillon motori 2. është funksion i raportit të transmisionit 3. duhet të rritet, nëse rriten forcat e rezistencës që i kundërvihen lëvizjes së mjetit 4. është më i madh, kur vendosen marshe më të ulët
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është më i vogël se ai që zhvillon motori 2. transmetohet drejtpërdrejt nga motori në transmisionin kryesor 3. nuk varet nga raporti i transmisionit 4. është konstant dhe nuk varet nga marshi i vendosur 5. rritet duke vendosur raporte transmisioni më të larta

Pyetësoni 122	Fusha e stabilitetit të motorit me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është intervali ndërmjet numrit të rrotullimeve që i korrespondojnë momentit përdredhës maksimal dhe numrit të rrotullimeve që i korrespondojnë fuqisë maksimale. 2. mund të përshkruhet nëpërmjet grafikëve karakteristikë të momentit përdredhës dhe të fuqisë 3. kur është më e gjerë, përcakton një elasticitet më të madh të motorit 4. lidhet me grafikët e momentit përdredhës dhe fuqisë 5. përcaktohet, nga zgjedhja e saktë e raportit të kutisë së ndërrimit të shpejtësisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është intervali ndërmjet numrit të rrotullimeve që i korrespondojnë momentit përdredhës maksimal dhe numrit të rrotullimeve që i korrespondojnë fuqisë minimale 2. është zona në të cilën, motori nuk konsumon karburant 3. është zona në të cilën, drejtuesi i mjetit duhet të ndërhyjë në kutinë e shpejtësisë 4. është më e gjerë, nëse konsumi specifik i karburantit është i ulët

VI.3 Njohja e karakteristikave dhe funksionimit të mjetit, minimizimi i prishjes dhe parandalimi i keqfunksionimit

Pyetësoni 123	Për të mbajtur motorin në gjendje të mirë teknike, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të bëhet ndërrimi i vajit dhe i filtrave të tij, sipas të dhënave që jepen në librin e shërbimeve 2. të bëhet ndërrimi i filtrit të ajrit, sipas të dhënave që jepen në librin e shërbimeve 3. të kryhet kontrolli dhe shërbimet teknike të sistemit të ushqimit 4. të mbahet në kontroll të vazhdueshëm presioni i vajit në motor 5. të mbahet në kontroll të vazhdueshëm temperatura e lëngut ftohës

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> të bëhet ndërrimi i vajit, vetëm në stinën e verës të bëhet ndërrimi i vajit, vetëm kur ndizet llamba treguese e uljes së presionit të vajit të bëhet shërbimi teknik i motorit, vetëm para kontrollit teknik vjetor të bëhet ndërrimi i lëngut ftohës të motorit sipas stinëve të bëhet ndërrimi çdo muaj i ujit antifrizë në sistemin e ftohjes
----------------------	---

Pyetëtori 124	Nëse vërejmë që motori i automjetit, nuk zhvillon fuqinë e duhur, kjo mund të vijë nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> bllokimi i pjesshëm i filtrit të ajrit nga pluhuri dhe papastërtitë mospulverizim i mirë i karburantit nga ana e sprucatorëve rënia e presionit të gazrave mbi piston, për shkak të çregjistrimit të valvolave rënia e presionit të gazrave mbi piston nga dëmtimi i guarnicionit të testatos mbinxehja apo temperatura e ulët e motorit nga funksionimi jo i mirë i sistemit të ftohjes mosvënia në fazë e boshtit të shpërndarjes gazrave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> djegia e plotë e karburantit në dhomën e djegies ritja e presionit të naftës që dërgohet nga pompa e naftës në injektor që numri i cetanit të naftës është i lartë (karburant me cilësi të mirë)

Pyetëtori 125	Kur konstatooni se motori diesel i mjetit tuaj nxjerr tym të zi në skapamento, kjo
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> mund të vijë nga një djegie jo e mirë e naftës tregon edhe për një harxhim të tepërt të naftës mund të vijë nga difektimi i turbokompresorit tregon se mund të ketë nevojë për kontrollin e sprucatorëve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nuk ka të bëjë me cilësinë e karburantit tregon se duhet të hiqni vaj nga motori sepse ai është mbi nivelin e duhur nuk ka lidhje me filtrin e ajrit mund të vijë nga presioni i lartë që jep pompa e naftës tregon për një presion të lartë të shtypjes së gazrave në një cilindër të motorit

Pyetëtori 126	Mosfunksionimi normal i kandeletave,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> vonon ndezjen fillestare të motorit ndikon në shtimin e ndotjes së mjedisit shton sasinë e blozës në kolektorin e shkarkimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> ndikon në zvogëlimin e ndotjes së mjedisit nuk ndikon në ndezjen fillestare të motorit mund të vijë edhe nga dëmtimi i valvolave

Pyetësoni 127	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë, është i nevojshëm kontrolli i
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. trashësisë së ferrotave të frenave 2. konsumimit të ferrotave, disqeve ose tambureve 3. korsës së pedalit të frenave 4. efektshmërisë së frenave të qëndrimit (frenat e dorës) 5. efektshmërisë të frenave të shërbimit (frenimi që komandohet me këmbë) 6. presionit të ajrit të frenimit (që tregohet në manometër)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. konsumimit të grupit të timonit 2. sistemit të ndriçimit dhe atij zanor 3. pompës hidraulike të krikut që komandon kazanin e karrocërisë

Pyetësoni 128	Për të mbajtur sistemin e drejtimit në gjendje të mirë teknike, është e nevojshme të bëhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kontroll i deformimeve të rrotave drejtuese 2. kontroll i kokave të paralelit dhe ndërrimi i tyre, nëse është e nevojshme 3. kontrolli i konvergjençës së rrotave drejtuese, pas ndërrimit të ndonjë elementi të sistemit të drejtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndërrimi i kokave sferike, vetëm para kontrollit teknik vjetor të mjetit 1. vetëm kontrolli mbi lëvizjen boshe të volantit të timonit 2. vetëm kontrolli i grupit të timonit

Pyetësoni 129	Djegia e guarnicionit të testatos, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mungesa e lëngut ftohës gjatë punës së motorit 2. mbinxehja e tepërt e motorit, për shkak të ndonjë defekti në sistemin e ftohjes 3. mungesa e shtrëngimit të duhur të testatos
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. sasia e tepërt e vajit në depozitë 2. sasia e tepërt e lëngut ftohës 3. ecja me marsh të ulët

VI.4 Veçori specifike të qarkut të frenave me presion hidraulik, kufijtë në përdorimin e frenave dhe ngadalësimin, përdorimi i mirë i shpejtësisë dhe i marsheve, përdorimi i inercisë së mjetit, mënyra e zvogëlimit të shpejtësisë dhe frenimi në rrugë zbritëse, veprimi në rast dështimit.

Pyetësoni 130	Në përmirësimin e frenimit të kamionëve shërbejnë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. sistemi i frenimit kundër bllokimit(ABS) 2. rregullatori i frenimit në funksion të ngarkesës 3. kufizuesi elektronik i shpejtësisë 4. freni elektropneumatik i motorit

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. tahografi 2. freni me inerci 3. vetëm rregullatori i frenimit në funksion të ngarkesës 4. vetëm freni elektropneumatik i motorit (bllokazhi i motorit)
----------------------	--

Pyetësori 131	Sistemi i frenimit hidropneumatik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdor ajër të ngjeshur dhe vaj 2. shfrytëzon ngjeshmërinë e ulët të vajit 3. është i pajisur me një pompë pneumo-hidraulike 4. parashikon praninë e njëkohshme e ajrit dhe të vajit 5. është i pajisur me një rregullator presioni 6. është i pajisur me rezervuar ajri
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rregullohet nga shoferi në funksion ngarkesës që transportohet 2. në kthesë, i mundëson rrotës së jashtme që të përshtatet me numrin e rrotullimeve të rrotës së brendshme 3. mundëson futjen e ridotos

Pyetësori 132	Sistemi i frenimit hidropneumatik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i pajisur me valvul mbrojtjeje 2. është i pajisur me shpërndarës të dyfishtë 3. është i pajisur me shpërndarës manual 4. është i pajisur me rregullator presioni në funksion i ngarkesës 5. është i pajisur me konverter pneumo-hidraulik 6. përforcon forcën e ushtruar nga drejtuesi mbi pedalin e frenave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. gjeneron ajër me presion të destinuar për elementët e frenimit 2. përdor presionin e vajit për të komprimuar ajrin 3. presioni hidraulik konvertohet në presionin e ajrit

Pyetësori 133	Si pjesë e sistemit të frenimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rregullatori i presionit në funksion i ngarkesës rregullon intensitetin e forcës frenimit sipas ngarkesës së automjetit 2. rregullatori i presionit në funksion i ngarkesës ndërvepron funksionalisht me amortizatorët 3. konverteri pneumo-hidraulik bazohet në fenomenin e ngjeshmërisë së ulët të lëngjeve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rregullatori i presionit në funksion i ngarkesës gjatë bllokimit të rrotave, ul presionin e ajrit në gjithë elementet e frenimit 2. konverteri pneumo-hidraulik konverton presionin hidraulik në presion pneumatik 3. konverteri pneumo-hidraulik gjeneron presion pneumatik me qëllim që të veprojë në elementet frenimit 4. konverteri pneumo-hidraulik lejon që të ndryshohet lartësia e dyshemesë së automjetit

Pyetësoni 134	Kufizuesi i shpejtësisë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i llojit hidraulik ose elektromagnetik 2. është veçanërisht efikas në shpejtësi të larta 3. mundëson vetëm kufizimin e shpejtësisë të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur përdoret i kombinuar me frenin e motorit, shkakton mbinxehjen e frenave 2. vepron automatikisht, kur kalohet shpejtësia 80 km/orë 3. është efikas për shkak se, ai vepron direkt në shkarkimin e motorit 4. është veçanërisht efikas në shpejtësi të ulët

Pyetësoni 135	Freni i motorit (bllokazhi i motorit)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është veçanërisht efikas në shpejtësi të ulëta 2. lejon vetëm ngadalësimin e mjetit 3. kur përdoret për një kohë të gjatë, shkakton një rritje të temperaturës së motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është efikas për shkak se ai vepron direkt në transmisionin kardanic 2. është efikas veçanërisht në shpejtësi të larta 3. duhet të kufizohet te përdoret në dishezat e gjata për të shmangur konsumin e tepërt të karburantit 4. përdoret i kombinuar me kufizuesin e shpejtësisë nëpërmjet një pajisjeje automatike 5. kur përdoret i kombinuar me kufizuesin e shpejtësisë, shkakton mbinxehjen e frenave

Pyetësoni 136	Freni elektropneumatik i motorit (bllokazhi i motorit)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për zvogëlimin e shpejtësisë së mjetit në zbritje 2. realizon zvogëlimin e rrotullimeve të motorit duke penguar daljen e gazrave të djegura 3. vepron vetëm nëse kutia e shpejtësisë është vendosur në marsh 4. përdoret kryesisht, gjatë zbritjes së dishezave të gjata 5. nuk shkakton konsumim të ferrodove.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për ndalimin e plotë të, në rrugët me pjerrësi 2. përdoret në rrugë horizontale 3. funksionon vetëm kur kutia e shpejtësisë është në pozicion neutral 4. shërben edhe për ndalimin e mjetit

Pyetësoni 137	Sistemi kundër bllokimit të rrotave(ABS)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. siguron një kontroll më të mirë të trajektorës së mjetit gjatë frenimit 2. përmirëson qëndrueshmërinë dhe drejtimin e mjetit gjatë frenimit 3. eviton bllokimin e rrotave gjatë frenimit 4. e bën më pak të rrezikshëm frenimin gjatë lëvizjes në kthesa

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk përdoret në autovetura 2. funksionon vetëm me goma të reja 3. funksionon duke përdorur dhe pedalin e friksionit
----------------------	--

Pyetësori 138	Sistemi kundër bllokimit të rrotave(ABS)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. e bën më pak të rrezikshëm frenimin në rrugët e lagura 2. përdoret në automjetet e lehta dhe të rënda 3. vepron automatikisht kur veprohet në frena 4. aktivizohet edhe në kthesa
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. në rrugët e lagura nuk vepron 2. përdor një lëng tjetër hidraulik nga ai i sistemit të frenimit 3. vepron vetëm në rrugë me akull

Pyetësori 139	Kur automjeti juaj është i pajisur me sistemin ABS
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kjo ju lejon që të keni mundësi manovrimi më të mirë me timon edhe gjatë frenimit 2. për të rritur efektivitetin mjafton të aplikoni presionin e duhur të vazhdueshëm mbi pedalin e frenave 3. kjo ndikon në rritjen e qëndrueshmërisë së lëvizjes gjatë frenimit 4. kjo ndikon edhe në ruajtjen e formës rrethore të gomës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të rritur efektivitetin ju duhet të aplikoni disa shtypje të shpejta mbi pedalin e frenave 2. duhet të përdorni bllokazhin e mjetit përpara se të shtypni pedalin e frenave 3. kjo u detyron që të ndiqni mjetet përpara jush në një distancë më të afërt 4. kjo ju detyron të ecni me shpejtësi më të madhe në një rrugë me lagështirë 5. kjo ju lejon të përdorni edhe goma të konsumuara tepër

Pyetësori 140	Sistemi kundër rrëshqitjes së rrotave (ASR)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. funksionon mbi bazën e sensorëve të vendosur në çdo rrotë 2. është i lidhur edhe me sistemin e frenimit 3. shërben për të penguar rrëshqitjen e rrotave aktive gjatë përshpejtimit në rrugët e lagura 4. siguron një kontroll më të mirë të mjetit gjatë udhëtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vepron vetëm në rrugë me akull 2. funksionon vetëm me goma ta reja 3. funksionon duke përdorur dhe pedalin e friksionit 4. nuk është i lidhur me sistemin e frenimit 5. funksionon i pavarur nga sistemi i frenimit

Pyetësori 141	Për të siguruar një frenim sa më efikas duhet kontroll
----------------------	---

Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i vazhdueshëm i nivelit të alkoolit në sistemet e frenimit hidraulik si dhe, shërbim teknik periodik i pjesëve të sistemit të frenimit 2. i vazhdueshëm i korsës së pedalit të frenave gjatë frenimit 3. i vazhdueshëm i konsumimit të gomave 4. i vazhdueshëm i presionit të ajrit në sistemet e frenimit pneumatik 5. periodik i tubacioneve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. i shpejtësisë së lëvizjes 2. periodik i presionit të ajrit 3. periodik i korsës së pedalit të frenave 4. periodik vetëm për tubacionet

Pyetësori 142	Nga mosfunksionimi i mirë i frenave, gjatë frenimit mund të ndodhë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. një zhvendosje anësore e mjetit nga ana e rrotës që frenon e para 2. një zhvendosje anësore e mjetit nga ana e rrotës që frenon më shumë 3. një konsumim jouniform i gomave të mjetit 4. humbja e qëndrueshmërisë dhe ruajtjes së pozicionit të mjetit në rrugë 5. rrotullimi i mjetit nëse bllokohen rrotat e njëjës anë 6. rritja e distancës së frenimit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. konsum i tepërt i lëngut qarkullues të frenave 2. një zhvendosje anësore e mjetit nga ana e rrotës që bllokohet e fundit 3. zhvendosja e ngarkesës prapa dhe jo përpara, si zakonisht 4. çregjistrimi i frenave të dorës.

Pyetësori 143	Nëse gjatë udhëtimit konstatohet se për shkak të ndonjë defekti, funksionojnë vetëm frenat në aksin e pasmë, është e detyrueshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të zvogëlohet shpejtësia e lëvizjes 2. të mbahet në kontroll të vazhdueshëm gjendja teknike e sistemit të frenimit 3. të zhvendoset ngarkesa në pjesën e pasme të mjetit kur ka mundësi 4. të mbahet distancë sigurie më e madhe se zakonisht me mjetet që kemi përpara 5. të çojmë mjetin në servis në më të afërt për riparimin e defektit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të zvogëlohet distanca e sigurisë nga mjeti që kemi përpara 2. të zvogëlohet presioni në gomat e aksit të përparmë 3. të kontrollohet radiator i lëngut ftohës të motorit 4. të ecet me shpejtësi brenda normave të lejuara

VI.5 Minimizimi i konsumit të karburantit

Pyetëtori 144	Konsumi ekonomik i karburantit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. arrihet, duke përdorur një marsh që lejon të mbahet një numër rrotullimesh afër atij, të konsumit specifik minimal të karburantit. 2. rendimenti optimal i motorit arrihet, në momentin përdredhës maksimal 3. kompromisi më i mirë ndërmjet shpejtësisë dhe konsumit të karburantit ndodh, në momentin përdredhës maksimal 4. mundësohet nga lëvizja me shpejtësi konstante 5. arrihet, duke shfrytëzuar saktë inercinë e lëvizjes së mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. arrihet, duke përdorur në mënyrë të vazhdueshme, ndërrimin e marsheve 2. arrihet, për të njëjtën shpejtësi në një pjesë rruge të drejtë, nëse përdoret një marsh më i vogël 3. varet nga shpejtësia e mjetit, por nuk varet nga numri i rrotullimeve të motorit

Pyetëtori 145	Përdorimi i marshit shpejtues bën të mundur
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shfrytëzimin më të mirë të fuqisë së motorit 2. rritjen e shpejtësisë së lëvizjes së mjetit pa sforcuar motorin 3. përmirësimin e treguesve ekonomikë të mjetit 4. sigurimin e një shpejtësie të madhe me një numër të vogël rrotullimesh të motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlimin e përqindjes së shfrytëzimit të fuqisë së motorit 2. sforcimin e detyrueshëm të mjetit 3. sigurimin e një shpejtësie të madhe me një numër më të madh rrotullimesh të motorit 4. ngjitjen e mjetit me ngarkesë

Pyetëtori 146	Një marsh më i ulët
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret, për të patur një forcë tërheqjeje më të madhe 2. është e këshillueshme të përdoret, kur rritet pjerrësia e rrugës 3. është e këshillueshme të përdoret, në tatëpjeta shumë të pjerrëta të rrugës 4. përdoret kur numri i rrotullimeve zvogëlohet shumë, në raport me numrin e rrotullimeve që i korrespondon momentit përdredhës maksimal. 5. në tatëpjetë, mundëson që të shfrytëzohet efekti frenues i motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret, kur rritet ngarkesa në automjet dhe nevojitet një forcë tërheqjeje më e madhe 2. përdoret, për të arritur një shpejtësi më të madhe të automjetit 3. përdoret kur, zvogëlohet pjerrësia e rrugës

	4. shkakton forca tërheqjeje më të vogla në periferinë e rrotave
--	--

Pyetësori 147	Rritja e forcës tërheqëse të automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e nevojshme, në ngjitje 2. arrihet, nëpërmjet ridotos 3. është e nevojshme, kur rritet ngarkesa e mjetit 4. realizohet duke ulur marshin, kur rritet pjerrësia e rrugës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizohet duke rritur marshin, pavarësisht nga pjerrësia rrugës 2. realizohet duke tejkeluar momentin përdredhës maksimal 3. realizohet duke rritur marshin

Pyetësori 148	Inercia e lëvizjes së mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është forca, që i kundërvihet ndryshimit të lëvizjes së mjetit 2. mund të shfrytëzohet gjatë lëvizjes për në pikën e ndalimit 3. mundëson një kursim të mirë të karburantit dhe të frenave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur është i ngarkuar është më e vogël, sesa kur ai është bosh 2. kur është më e madhe, mundëson ndalimin e mjetit, në një distancë më të vogël frenimi 3. është më e madhe në ngjitje, se në zbritje 4. shfrytëzohet më mire duke përdorur një marsh më të ulët

Pyetësori 149	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor mund të zvogëlohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duke zvogëluar konsumin e karburantit 2. duke mos mbingarkuar mjetin dhe duke përdorur shpejtësitë ekonomike 3. duke ruajtur një lëvizjeje uniforme (të njëtrajtshme) të lëvizjes së mjetit në rrugë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duke shfrytëzuar në mënyrë të vazhdueshme motorin me numrin maksimal të rrotullimeve të boshtit të motorit 2. duke mbajtur motorin, gjatë ndalesave, me pedalin e gazit shkelur me numër të lartë të xhirove të motorit 3. duke i vendosur bagazhet të fiksuara mirë sipër mjetit

Pyetësori 150	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor mund të zvogëlohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duke fikur motorin në rast të ndalimit të zgjatur të mjetit 2. duke zëvendësuar rregullisht filtrin e ajrit 3. nëse sistemi i ushqimit i nënshtrohet kontrollit periodik

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duke qarkulluar në mënyrë konstante me marshet bazë të lëvizjes (i pari dhe i dyti) 2. duke alternuar frenime të shpeshta dhe nisje të shpejta nga vendi 3. duke shfrytëzuar motorin me maksimumin e xhirove të lejuara
----------------------	--

Pyetësori 151	Në rritjen e ndotjes së mjedisit ndikon
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. puna jonormale e turbokompresorit 2. çregjistrimi i valvolave 3. qëndrimi i gjatë i mjetit me motor të ndezur 4. ecja me goma të çfryra 5. ecja me marsh të ulët dhe me xhiro të larta 6. përdorimi i motorit me turbokompresor të prishur 7. përdorimi i karburanteve jocalësorë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ecja me goma të fryra 2. ecja me marshin më të lartë të mundshëm dhe me gaz të ulët 3. përdorimi i xhirove të ulëta të motorit

VI.6 Aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur në përputhje me rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur

Pyetësori 152	Ngarkesa, duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos zvogëlojë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit 2. të mos pengojë lirshmërinë e lëvizjeve në drejtimin e mjetit 3. në pjesën e pasme, të mos jetë më shumë se 30 % e gjatësisë së mjetit dhe të mos kalojë gjatësinë maksimale të lejuar 4. të mos dalë anash më shumë se 30 cm jashtë dritave të pozicionit, dhe të mos kalojë gjerësinë maksimale të lejuar 5. të mos rrezikojë stabilitetin e mjetit, kur është në lëvizje 6. të mos mbulojë sistemet e ndriçimit dhe sinjalizimit pamor 7. të mos mbulojë targat e njohjes dhe sinjalet e tjera
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të dalë anash karrocërisë deri në 30 % të gjatësisë së mjetit 2. mos kalohet më shumë se 10 % e lartësisë maksimale të parashikuar në lejen e qarkullimit, por brenda lartësisë prej 4 metra 3. të mos dalë në pjesën e përparme të mjetit, më shumë se 3/10 e gjatësisë 4. kur del jashtë karrocërisë në pjesën e pasme, të sinjalizohet me “tre këndëshin e rrezikut” 5. mund të dalë anash mbi 50 cm nga dritat e pozicionit 6. të zërë detyrimisht të paktën gjysmën e sipërfaqes së karrocërisë 7. të mbulojë sistemet e ndriçimit dhe sinjalizimit pamor 8. të paktën të mos mbulojë njërin nga targat e mjetit

Pyetësori 153	Ngarkesa e vendosur në mjet,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk duhet të kalojë kufijtë e përmasave të lejuara të përcaktuara nga Kodi Rrugor 2. kur është e gjatë si shtylla, shufra, etj., nuk lejohet të dalë jashtë gabariteve anësore të mjetit 3. nuk mund të kalojë peshën e përcaktuar në lejeqarkullimin e tij
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të dalë jashtë nga ana e përparme, nëse është e pandashme, deri në 3/10 e gjatësisë së mjetit 2. si: shtylla, shufra, pllaka ose ngarkesa të ngjashme me to të vendosura horizontalisht, mund të dalin në mënyrë anësore jashtë gabariteve të mjetit 3. lejohet të zvarritet përtokë, në qoftë se pjesërisht është e mbajtur nga rrotat

Pyetësori 154	Vendosja e ngarkesës në pjesën e parë të mjetit, mund të sjell
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlim të efektshmërisë së sistemit të drejtimit 2. konsumim më të madh të gomave të përparme të mjetit 3. lodhje më të madhe të drejtuesit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rritje të presionit të ajrit në sistemin e frenimit në rrotat e pasme 2. mbingarkesë të rrotat e pasme të mjetit 3. frenim më të mirë të gomave të para

Pyetësori 155	Mjeti nuk mund të vazhdojë udhëtimin, nëse
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transportimi kryhet me tërheqjen e objekteve përtokë 2. objektet dalin jashtë gabariteve të mjetit dhe paraqesin rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës 3. ngarkesa nuk është e sistemuar në mënyrë të përshtatshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. në fund të objekteve gjatësore që dalin jashtë në pjesën e përparme të mjetit, nuk është vendosur sinjalizimi përkatës 2. ngarkesa e objekteve gjatësore del jashtë gabariteve të mjetit, dhe në anësoren e tij nuk është vendosur sinjalizimi përkatës paralel me aksin e mjetit 3. dalja gjatësore e ngarkesës, nuk është sinjalizuar nëpërmjet tre apo më shumë paneleve speciale katërkëndore, të veshura me material fluoreshent e reflektues

Pyetësori 156	Drejtuesi i kamionit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është përgjegjës për ngarkimin dhe sistemimin e ngarkesës në mjet 2. në çdo pushim, duhet të kontrollojë ngarkesën dhe gjendjen e mallit 3. që transporton mallra, pa shoqërues, është përgjegjës për mallin deri në magazinim të tij 4. merr me vete një kopje të fletë-hyrjes apo fletë-dorëzimit të mallit

	në destinacion 5. dorëzon në destinacion të gjithë dokumentet që shoqërojnë mallin që transporton
Përgjigje të gabuara	1. duhet të vazhdojë drejtimin e mjetit edhe pse ndihet keq nga ana shëndetësore 2. është i detyruar të ndjekë procesin e shkarkimit të mallit edhe në rastet kur ka shoqërues për mallin 3. kur është përgjegjës për mallin, nuk duhet të nënshkruajë proces-verbalin në rast se rezultojnë diferenca në dorëzimin e mallit 4. është përgjegjës vetëm në rastet kur transportohen mallra të specializuara

Pyetësi 157	Në mjetet që transportojnë lëngje (fluide), duhet që
Përgjigje të sakta	1. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 90% 2. cisterna të jetë e mbushur jo më tepër se 97% 3. të merret në konsideratë edhe lloji i lëngut dhe rrezikshmëria 4. të merret në konsideratë edhe temperatura e avullimit 5. të merret në konsideratë edhe temperatura e transportimit të mallit
Përgjigje të gabuara	1. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 70% 2. cisterna të jetë e mbushur jo më tepër se 90% 3. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 50% 4. të merret në konsideratë vetëm lloji i lëngut

Pyetësi 158	Në rast se një mjet qarkullon me ngarkesë të pa sistemuar,
Përgjigje të sakta	1. merret masa administrative gjobë, si dhe tërhiqen lejedrejtimi dhe lejeqarkullimi deri në sistemimin e ngarkesës 2. tërhiqen menjëherë leja e qarkullimit dhe lejedrejtimi, për tu kthyer ato pas sistemimit të ngarkesës 3. dërgohet mjete në një vend të përshtatshëm, për të bërë sistemimin e ngarkesës
Përgjigje të gabuara	1. merret vetëm masa administrative me gjobë 2. pezullohet leja e qarkullimit për 6 muaj 3. drejtuesit të tij i anulohet lejedrejtimi

VI.7 Forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimi i raportit të shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlllogaritja e ngarkesës së mjetit, përlllogaritja e volumit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, tipet e paketimit dhe paletat.

Pyetësi 159	Forca e inercisë
Përgjigje të sakta	1. vepron në një automjet sa herë ka ndryshime të shpejtësisë gjatë lëvizjes së tij 2. rritet, me rritjen e masës së automjetit 3. kundërshton ngadalësimin e automjetit

	<ol style="list-style-type: none"> 4. kundërshton ndryshimin e shpejtësisë së automjetit 5. është më e vogël për një automjet më të lehtë 6. kur rritet, rritet edhe distanca e frenimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk varet nga masa e automjetit, por vetëm nga shpejtësia e tij. 2. është e njëjtë për automjetet që lëvizin me të njëjtën shpejtësi 3. është më e madhe për një automjet më të lehtë 4. nuk ndryshon me ndryshimin e shpejtësisë 5. lejon një kapje më të mirë të automjetit me rrugën, në kthesë 6. përmirëson frenimin

Pyetësi 160	Forca motorike
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është forca mekanike që gjeneron motori i automjetit 2. është forca mekanike që gjeneron motori termik 3. është forca mekanike që gjeneron motori elektrik 4. mundëson lëvizjen e automjetit, me anë të sistemit të transmisionit 5. absorbohet pjesërisht nga komponentët mekanikë të automjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është forca e gravitetit të automjetit 2. është forca centrifugale e gjeneruar nga motori 3. absorbohet plotësisht nga motori 4. pengon lëvizjen e automjetit

Pyetësi 161	Forca e peshës
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është proporcionale me masën e trupit 2. shpjegohet me faktin që, çdo trup i vendosur mbi sipërfaqen e tokës tërhiqet nga ajo 3. është e barabartë me prodhimin e masës me nxitimin e gravitetit 4. e automjetit të ngarkuar është e ndryshme nga ajo, e automjetit bosh
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga pjerrësia e rrugës 2. është në përpjesëtim të zhdrejtë me masën e trupit 3. është e barabartë me shumën e masës me nxitimin e gravitetit 4. varet nga natyra e ngarkesës që transportohet 5. është proporcionale me numrin e akseve të automjetit

Pyetësi 162	Forca centripete
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lind kur automjeti përshkon një kthesë 2. është forca që i lejon një trupit të përshkojë një lëvizje rrethore 3. është proporcionale me masën dhe shpejtësinë e trupit 4. është e lidhur me aderencën (kapjen) e gomave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lind kur automjeti është në rrugë zbritëse 2. lind nga sistemi i transmisionit 3. lind nga motorino 4. lind kur automjeti është në rrugë ngjitëse

Pyetësoni 163	Forca centrifugale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. vepron në një automjet, kur përshkon një kthesë 2. duhet të jetë e ekuilibruar nga forca centripete 3. ekuilibrohet nga forca centripete, gjë që i mundëson automjetit të përshkojë kthesat 4. mund të shkaktojë devijimin e automjetit 5. mund të shkaktojë përmbysjen e automjetit 6. modifikohet duke ndryshuar trajektoren e lëvizjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk varet nga rezja e kthesës 2. është më e madhe për automjetin, në ngjitje 3. mund të ekuilibrohet nga forcat e fërkimit 4. tenton ta çojë automjetin në brendësi të kthesës 5. është në përpjesëtim të drejtë me rezen e kthesës 6. modifikohet duke rritur shpejtësinë e automjetit

Pyetësoni 164	Forcat e fërkimit që veprojnë në një automjet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i kundërvihen lëvizjes së automjetit 2. janë forca që lindin kur dy sipërfaqe në kontakt fërkohen ndërmjet tyre 3. pengojnë rrëshqitjen e sipërfaqeve në kontakt 4. gjenerojnë nxehtësi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e rrisin rendimentin e automjetit 2. tentojnë ta mbajnë automjetin në lëvizje konstante 3. e kundërshtojnë frenimin e automjetit 4. favorizojnë uljen e konsumit të karburantit 5. ndikojnë në uljen e qendrës së gravitetit të automjetit

Pyetësoni 165	Forca e rezistencës aerodinamike ndaj lëvizjes
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është rezistenca e ajrit që pengon lëvizjen e automjetit 2. është proporcionale me katrorin e shpejtësisë së automjetit 3. ndikon në konsumin e karburantit 4. varet nga koeficienti i rezistencës aerodinamike 5. rritet shumë, kur rritet pak e shpejtësia e automjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është proporcionale me fuqinë maksimale të motorit 2. është proporcionale me peshën e automjetit 3. rritet në sipërfaqet rrugore të lagura 4. varet nga pesha e automjetit

Pyetësoni 166	Në prishjen e qëndrueshmërisë së mjetit, kur lëviz në rrugë të drejtë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon presioni i ulët dhe i ndryshëm i fryrjes së gomave në të njëjtin aks 2. ndikon prania e pjesëve të prishura të asfaltit 3. ndikon fenomenin e humbjes së kontaktit të gomave me asfaltin

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon përdorimi i karburanteve cilësorë 2. ndikon shpërndarja uniforme e ngarkesës në karroceri 3. ndikon mungesa e pjerrësisë anësore të karrexhatës
----------------------	---

Pyetësori 167	Në sigurinë e lëvizjes së një kamioni në kthesë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon pozitivisht vendosja e rregullt e ngarkesës 2. ndikon lloji i ngarkesës dhe fiksimi i saj në karroceri 3. ndikon rrezja e kthesës së karrexhatës 4. ndikon distanca midis akseve të urës së parë dhe të pasme të automjetit 5. ndikojnë gjatësia dhe gjerësia e automjetit 6. ndikon këndi i pjerrësisë anësore (pedencës) të kthesës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon pozitivisht presioni i ndryshëm i fryrjes së gomave të një aksi 2. ndikon pozitivisht rritja e shpejtësisë së lëvizjes së mjetit 3. ndikon pozitivisht lartësia e madhe e qendrës së gravitetit të kamionit

Pyetësori 168	Rreziku i përmbysjes së kamionit në kthesa
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rritet, me rritjen e shpejtësisë së lëvizjes së kamionit 2. rritet, nëse transporton lëngje me cisternë e mbushur më pak se e lejuara 3. rritet, nëse rritet lartësia e qendrës së gravitetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlohet, me zvogëlimin e rrezes së kthesës 2. rritet, sa më e vogël të jetë lartësia e vendosjes së ngarkesës 3. rritet, me zvogëlimin e shpejtësisë së lëvizjes së kamionit 4. rritet, me rritjen e rrezes së kthesës

Pyetësori 169	Për vlerësimin e ngarkesave të mjetit, drejtuesi duhet të dije se,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ngarkesa e dobishme përcaktohet nga kapaciteti transportues i mjetit 2. ngarkesa e dobishme llogaritet duke zbritur nga masa e mjetit të ngarkuar, masën e mjetit “i gatshëm për udhëtim” 3. masa e mjetit “i gatshëm për udhëtim” është e barabartë me masën e mjetit bosh, plus masën karburantit në serbator të mbushur 90%, plus masën e drejtuesit 4. kapaciteti transportues i mjetit është diferenca ndërmjet masës maksimale teknikisht të lejuar të mjetit me ngarkesë të plotë, dhe masës së mjetit “i gatshëm për udhëtim” 5. masa maksimale teknikisht e lejuar e kamionëve me ngarkesë të plotë, tregohet në lejen e qarkullimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ngarkesa e dobishme është sa masa maksimale e mjetit me ngarkesë të plotë 2. ngarkesa e dobishme është sa masa e karrocërisë së mjetit 3. ngarkesa e dobishme është sa masa e mjetit “i gatshëm për udhëtim”

Pyetësi 170	Në mjetet që transportojnë lëngje (fluide), duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 90% 2. cisterna të jetë e mbushur jo më tepër se 97% 3. të merret në konsideratë edhe lloji i lëngut dhe rrezikshmëria 4. të merret në konsideratë edhe temperatura e avullimit 5. të merret në konsideratë edhe temperatura e transportimit të mallit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 70% 2. cisterna të jetë e mbushur jo më tepër se 90% 3. cisterna të jetë e mbushur jo më pak se 50% 4. të merret në konsideratë vetëm lloji i lëngut

Pyetësi 171	Transporti me koli
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të kryhet me një mjet me karroceri furgon 2. mund të kryhet me një mjet me karroceri të hapur 3. kryhet duke i vendosur ato, me një shpërndarje sa më uniforme në planin e ngarkesës 4. me një koli të vetme shumë të rëndë, kryhet duke e vendosur atë, në pjesën qendrore të planit të ngarkesës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të kryhet me cisternë 2. mund të kryhet me betonierë 3. me një koli të vetme shumë të rëndë, kryhet duke e vendosur atë, sa më afër aksit të parë të mjetit

IV.8 Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit: përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë, frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara), menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët, veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuara, fëmijë).

Pyetësi 172	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, gjatë kalimit nëpër kthesa, nëpërmjet një shpejtësie të përshtatshme në raport me rezen e kthesës 2. të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet një shpejtësie sa më uniforme 3. të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet përshtatimit dhe frenimit sa më gradual 4. të mos bisedojë me udhëtarë ose persona të tjerë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, duke eliminuar sa më shumë frenimin 2. që, në kthesat me reze të vogël, të rrisë shpejtësinë e mjetit për të

	<p>zvogëluar forcën centrifugale</p> <p>3. të ndërpresë shërbimin me iniciativën e vet, nëse e shikon të nevojshme</p>
--	--

Pyetësori 173	Drejtuesi i autobusit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të mbajë automjetin pastër dhe në gjendje të mirë 2. duhet të respektojë orarin e mbërritjes në ndalesat e përcaktuara 3. mund të përdorë pajisjet qendrore të komunikimit, në situata emergjente 4. duhet të kontrollojë, nëse dyert janë të mbyllura para se të niset
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. në pushim, gjatë shërbimit, mund të hajë ushqim ose të pijë duhan në bordin e autobusit, 2. gjatë shërbimit, mund të mbajë dyert hapur nëse temperatura e jashtme është e lartë, edhe kur mjete është duke lëvizur 3. gjatë shërbimit, mund të flasë me pasagjerët për t'i mbajtur ata të qetë 4. duhet të marrë parasysh kërkesën e disa udhëtarëve për të ndaluar jashtë ndalesave të planifikuara

Pyetësori 174	Drejtuesi i autobusit, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të sillet me integritet, qytetari dhe përgjegjshmëri në çdo rrethanë 2. të garantojë sigurinë dhe qetësinë e udhëtarëve 3. gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të mbajë frenat në mënyrë të sigurve 4. gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të evitohet kryerjen e veprimeve që nuk lidhen direkt me punën e tij
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. që në autobusin urban, të mos lejojë udhëtarë në këmbë 2. gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të mbajë hapur edhe dyert e emergjencës 3. gjatë ndalimit të autobusit, të hapë edhe daljet e sigurisë

Pyetësori 175	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. autobusët të kenë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike, të jenë të lyer, pa njolla dhe deformime apo shtypje të mbulesës së tyre 2. dritaret të jenë funksionale, me xhama origjinalë, me korniza gome dhe me mbrojtëse nga dielli si perde grila etj. 3. sediljet të jenë komode, me sistem amortizimi, të veshura, me sistem rregullimi dhe të kenë pajisje bllokuese funksionale 4. dyshemeja, tavani dhe paretet anësore, të jenë të veshura, në gjendje teknike për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndriçimi i brendshëm të përdoret, vetëm në autobusët e linjave 2. ndriçimi i brendshëm, të jetë subjekt i kontrollit periodik 3. shumica e sediljeve, të jenë të komandueshme, funksionale dhe me

	sistem mbrojtje elektrike
Pyetësori 176	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. në autobus të transportohen njerëz që qëndrojnë në këmbë, vetëm nëse leja e qarkullimit e lejon këtë 2. nëse lejohet, udhëtarët që janë në këmbë duhet të shpërndahen uniformisht në korridor ose në hapësirat e parashikuara 3. normalisht, udhëtarët të qëndrojnë të mbështetur në mënyrën e duhur, për shkak të frenimit papritur (në rastin e udhëtimit në këmbë) 4. si rregull, udhëtarët të mos bllokojnë dyert e autobusit për të lejuar udhëtarët e tjerë të lëvizin lirisht.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të transportohen njerëz në këmbë, nëse ka hapësirë të lirë në korridor 2. të transportohen njerëz me aftësi të kufizuar me karrige me rrota, nëse ata janë duke qëndruar pranë derës së përparme 3. të transportohen më shumë njerëz se numri i përcaktuar në lejen e qarkullimit, nëse e kërkojnë nevojat operacionale 4. udhëtarët në këmbë, të jenë të përqendruar në pjesën e pasme të automjetit 5. udhëtarët në këmbë, të mos kenë detyrime të veçanta 6. si rregull, udhëtarët të pastrojnë ndenjëset e automjetit.
Pyetësori 177	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. autobusët të jenë mjete origjinale, të prodhuar për transport udhëtarësh 2. dera ose dritarja e emergjencës të jetë funksionale 3. udhëtarët të njohin pozicionin dhe mënyrën e përdorimit të derës ose dritares së emergjencës, nëpërmjet mbishkrimeve të treguara mbi to 4. butoni i hapjes së dyerve nga ana e udhëtarëve, të jetë i vendosur në një vend të dallueshëm
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur dera apo dritarja e emergjencës nuk funksionojnë, drejtuesi i mjetit të nis vetëm, pasi i ka njoftuar udhëtarët për këtë 2. dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar, vetëm nga shoferi 3. vetëm autobusët e transportit ndërkombëtar, të jenë të pajisur me kondicionerë
Pyetësori 178	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. në autobus të vendoset tabela “Mos i fol shoferit”. 2. të mos lejohet në ambientin e brendshëm të autobusit, vendosja e sendeve, mallrave që bëhen pengesë për qarkullimin e lirë të udhëtarëve 3. pozicioni i ndenjës së shoferit, lartësia dhe largësia e saj nga udhëtarët si dhe pozicionet dhe largësitë e ndenjësive të udhëtarëve

	kundrejt tyre të jenë sipas standardeve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> mallrat e rrezikshme, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e shoferit dysHEMEJA e çarë e autobusit të jetë e mbuluar me tapet që të mos hyjë shumë pluhur materialet rrëshqitëse, pajisjet apo veglat e punës, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e shoferit

Pyetësori 179	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> transportuesi të afishojë rregulloren e miratuar të udhëtimit ose pjesë të saj, në të gjithë stacionet e linjës përkatëse dhe në autobus rregullorja të ketë në krye të saj, emërtimin e subjektit transportues, adresën, nr. e telefonit si dhe, firmën e vulën e administratorit ligjor të saj autobusi, me përjashtim të rasteve urgjente, të ndalojë vetëm në stacionet e përcaktuara për linjat ndërkombëtare të përcaktohen pikat e kalimit kufitar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> stacionet e qëndrimit të mos afishohen në autobus në autobus, të shënohet në pamjen anësore, emërtimi i linjës në autobus, të jepen të dhënat për çmimet dhe tarifatat, kushtet e transportit dhe informacione të tjera për udhëtarët

Pyetësori 180	Sipas Kodit Rrugor, zonë urbane këmbësore
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> është një zonë ku mund të kalojnë mjetet e shërbimit të urgjencës është një zonë ku mund të kalojnë mjetet në shërbim të personave me aftësi të kufizuar lëvizjeje që kanë përmasa dhe shpejtësi të krahasueshme me biçikletat është një zonë e ndaluar për qarkullimin e automjeteve, përveç atyre të shërbimit të urgjencës dhe mjeteve në shërbim të personave me aftësi të kufizuar lëvizjeje që kanë përmasa dhe shpejtësi të krahasueshme me biçikletat
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> është e destinuar për lëvizjen e këmbësorëve, biçikletave dhe autobusëve është një zonë e ndaluar për qarkullimin e biçikletave është një zonë, ku mund të kalojnë vetëm mjetet në shërbim të personave me aftësi të kufizuar lëvizjeje

Pyetësori 181	Sipas Kodit Rrugor, vendkalim këmbësorësh
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> është pjesë e rrugës e organizuar, në të cilën këmbësorët, gjatë kalimit nga njëra anë e rrugës në tjetrën, kanë përparësi ndaj automjeteve është pjesë e karrexhates mund të gjendet edhe në rrugë interurbane

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e rrugës ku mund të kalojnë vetëm këmbësorë 2. është pjesë e rrugës ku nuk mund të kalojnë automjete 3. mund të gjendet vetëm në rrugë interurbane
----------------------	---

Pyetësori 182	Sipas Kodit Rrugor
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. zonë e veçantë, është një zonë në të cilën, janë në fuqi rregulla të posaçme qarkullimi në mbrojtje të këmbësorëve dhe të mjedisit 2. zonë e veçantë, është një zonë e kufizuar nga sinjale të posaçme fillimi dhe fundi 3. zonë me trafik të kufizuar, është një zonë në të cilën, hyrja dhe qarkullimi i mjeteve janë të kufizuara në orë të caktuara ose për kategori të caktuara mjete
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zonë e veçantë, është një zonë e pakufizuar nga sinjale të posaçme fillimi dhe fundi 2. zonë me trafik të kufizuar, është zona që koïncidon me qendrën e qytetit 3. zonë me trafik të kufizuar, është një zonë e rezervuar për lëvizjen e biçikletave dhe këmbësorëve 4. zonë me trafik të kufizuar, është zona që përjashton lëvizjet e këmbësorëve

Pyetësori 183	Sheshi i qëndrimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e rrugës me gjatësi të kufizuar, në krah dhe jashtë bankinës, e destinuar për qëndrimin e mjeteve 2. shërben, edhe për rritjen e sigurisë dhe avantazhe ekonomike 3. është zonë ndalimi jashtë karrexhatës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e rrugës me gjatësi të kufizuar e destinuar për qëndrimin dhe lëvizjen e mjeteve 2. është zonë ndalimi brenda karrexhatës 3. favorizon bllokimin e trafikut

Pyetësori 184	Korsia
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë gjatësore e rrugës me gjerësi të përshtatshme për lejimin e kalimit të një rreshti të vetëm mjete 2. mund të rezervohet vetëm për kalimin e autobusëve të shërbimit publik 3. mund të rezervohet vetëm për kalimin e një kategorie të caktuar mjete
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë gjatësore e rrugës, ku qarkullojnë vetëm mjete me motor 2. mund të jetë korsia emergjence, por jo për kalimin e mjeteve të ndihmës së shpejtë 3. mund të jetë korsia e rezervuar, por jo korsia shpejtimi

Pyetësori 185	Korsia e ngadalësimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia e veçantë, për të lejuar daljen e mjeteve nga një karrexhatë në mënyrë që të mos shkaktojë ngadalësimin e mjeteve që nuk marrin pjesë në një manovër të tillë 2. është një korsia e specializuar 3. është një korsia, ku ndaloher parakalimi dhe qëndrimi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia që mundëson dhe lehtëson hyrjen e mjeteve në karrexhatë 2. është një korsia e destinuar vetëm për qarkullimin e një ose disa kategori automjesh 3. është një korsia e destinuar për mjetet me defekt

Pyetësori 186	Korsia e shpejtimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia e specializuar 2. është një korsia e veçantë për të lejuar dhe lehtësuar hyrjen e mjeteve në karrexhatë 3. është një korsia, ku ndaloher qëndrimi
	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia, e destinuar vetëm për qarkullimin e mjeteve që parakalojnë 2. është një korsia që lejon daljen nga autostrada 3. është një korsia e destinuar vetëm për qarkullimin e një ose disa kategori automjesh 4. është një korsia që lejon vetëm qarkullimin e mjeteve të shërbimit publik

Pyetësori 187	Korsia e specializuar
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia e destinuar për mjetet që kryejnë manovra të caktuara, si parakalim, ngadalësim, shpejtim, manovra për qëndrim etj. 2. mund të jetë për parakalim 3. mund të jetë për shpejtim ose, ngadalësim
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një korsia, e destinuar vetëm për qarkullimin e mjeteve që parakalojnë 2. është një korsia që lejon vetëm daljen e mjeteve nga autostrada 3. është një korsia, e destinuar vetëm për qarkullimin e një ose disa kategori automjesh 4. mund të jetë e destinuar për qarkullimin e automjeteve që kanë gjithnjë të drejtën e parakalimit

Pyetësori 188	Xhepi i ndalimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës, e destinuar për ndalimin e mjeteve publike të linjës, ngjitur me trotuarin ose me një hapësirë tjetër pritjeje për këmbësorët 2. është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës, e destinuar për ndalimin e

	<p>mjeteve publike të linjës</p> <p>3. është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës, ngjitur me një hapësirë pritjeje për këmbësorët</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. është pjesë e rrugës brenda karrexhatës e destinuar për qëndrimin e mjeteve</p> <p>2. është pjesë e rrugës, që nuk mund të kalohet nga asnjë automjet</p> <p>3. është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës, e ngritur ose e kufizuar dhe e mbrojtur</p>

Pyetësoni 189	Drejtuesi i autobusit duhet të ketë parasysh se,
Përgjigje të sakta	<p>1. trajektorja e lëvizjes në kthesë varet nga dalja e pasme e karrocerisë</p> <p>2. trajektorja e lëvizjes në kthesë zmadhohet për shkak të daljes së pasme të karrocerisë</p> <p>3. mund të përshtaten mënyra të ndryshme lëvizjeje gjatë qarkullimit, në funksion të daljes së parë dhe asaj të pasme të karrocerisë</p> <p>4. prerja e timonit të autobusit në kthesë varet nga distanca ndërmjet qendrës të aksit të parë dhe atij të pasmë</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. trajektorja e lëvizjes në kthesë zvogëlohet për shkak të daljes së pasme të karrocerisë</p> <p>2. prerja e timonit në kthesë varet nga lartësia e fundit të karrocerisë së autobusit nga rruga</p> <p>3. prerja e timonit në kthesë nuk varet nga gjatësia e autobusit</p>

Pyetësoni 190	Drejtuesi i autobusit duhet të ketë parasysh se
Përgjigje të sakta	<p>1. qasja e autobusit tek trotuari, gjatë manovrës për në stacion, varet nga dalja e përparme e tij</p> <p>2. rreziku i fërkimit të pjesës së pasme të autobusit me mbrojtëset anësore të rrugës në kthesë, rritet nga rritja e shpejtësisë së lëvizjes</p> <p>3. rreziku i fërkimit të pjesës së pasme të autobusit me mbrojtëset anësore të rrugës rritet, nëse dalja e pasme është shumë e gjatë</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. rreziku i fërkimit të pjesës së pasme të autobusit me mbrojtëset anësore të rrugës në kthesë, ulet nga rritja e shpejtësisë së lëvizjes</p> <p>2. rreziku i fërkimit të pjesës së pasme të autobusit ulet, nëse mjeti është shumë i ngarkuar</p> <p>3. rreziku i fërkimit të pjesës së pasme të autobusit rritet, nëse dalja e pasme është shumë e shkurtër</p>

KAPITULLI VII
APLIKIMI I RREGULLAVE

VII.1 Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e mallrave: lejet e operimit në transport, detyrimet nën kontratat standarde për transportin e mallrave, hartimi i dokumenteve të cilat formojnë kontratën e transportit, lejet e transportit ndërkombëtar, detyrimet nën Konventën mbi kontratën për transportin ndërkombëtar të mallrave në rrugë, duke hartuar njoftimin e ngarkesës ndërkombëtare që kalon kufijtë, përcjelljen e ngarkesave të mallrave, dokumente të veçanta që shoqërojnë mallrat.

Pyetësoni 191	Në transportin e mallrave brenda vendit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen 2. për të tretë dhe me qira, Licenca lëshohet për subjekte fizike dhe juridike 3. për të tretë dhe me qira, Licenca vlen edhe për transportin për llogari të vet 4. për llogari të vet, lëshohet Certifikatë për subjekte fizike dhe juridike 5. për të tretë dhe me qira, Licencën e lëshon Bashkia
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të gjithë llojet e transportit, Licencën e lëshon Bashkia 2. për llogari të vet, Licencën e lëshon Ministria që mbulon transportin 3. për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme, Licencën e lëshon Ministria e Ekonomisë

Pyetësoni 192	Në transportin e mallrave brenda vendit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. për llogari të vet, Certifikatën e lëshon Bashkia 2. për transportin e mallrave të rrezikshme, Certifikatën e lëshon DPSHTRr 3. për transport mallrash me mjete jashtë norme, Licenca lëshohet vetëm për subjekte juridike
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të tretë dhe me qira, Licencën e lëshon Qarku, për Bashkitë 2. për llogari të vet Licencën e lëshon Bashkia 3. për transportin me mjete jashtë norme, Licencën e lëshon Autoriteti Shtetëror Rrugor

Pyetësoni 193	Në transportin ndërkombëtar të mallrave
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg nuk certifikohen për transport mallrash për të tretë dhe me qira 2. Licenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira vlen edhe për transport mallrash brenda vendit për të tretë e me qira 3. Licenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira vlen edhe për transport mallrash për llogari të vet brenda dhe jashtë vendit

	4. për të tretë dhe me qira, Licenca lëshohet vetëm për subjekte fizike ose juridike
Përgjigje të gabuara	1. për llogari të vet, Licencën e lëshon Pshurr 2. për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme, Licencën e lëshon QKL 3. për transportin me mjete jashtë norme, Licencën e lëshon Ministria

Pyetësoni 194	Në transportin ndërkombëtar të mallrave
Përgjigje të sakta	1. për të tretë dhe me qira, Licencën e lëshon QKL 2. për llogari të vet, Certifikatën e lëshon DPSHTRr 3. për transportin e mallrave të rrezikshme, Certifikatën e lëshon DPSHTRr 4. për transportin ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të CEMT, Autorizimin e lëshon ANALTIR
Përgjigje të gabuara	1. për llogari të vet, Licencën e lëshon QKL 2. për transportin e mallrave të rrezikshme, Licencën e lëshon QKL 3. për transportin me mjete jashtë norme, Licencën e lëshon Ministria

Pyetësoni 195	Nuk kanë nevojë për licencë për transport mallrash për të tretë dhe me qira
Përgjigje të sakta	1. mjetet e Ministrisë së Drejtësisë 2. mjetet e Kryqit të kuq 3. mjetet e shërbimeve funerale 4. mjetet e shërbimeve bankare 5. mjetet që transportojnë objekte për çfaqje teatrale 6. kur kapaciteti transportues i mjetit është nën 1500 kg
Përgjigje të gabuara	1. mjetet e Ministrisë së Bujqësisë 2. vetëm mjetet e kryqit të kuq 3. vetëm mjetet e shërbimeve funerale 4. mjetet që transportojnë mallrat nga portet

Pyetësoni 196	Nuk kanë nevojë për Licencë për transport mallrash për të tretë dhe me qira
Përgjigje të sakta	1. mjetet e shërbimeve komunale 2. mjetet e transportit të ujit të pijshëm 3. mjetet e pastrimit të borës 4. mjetet që shkojnë për të zëvendësuar një një mjet të difektuar në rrugë 5. mjetet që transportojnë mallrat e rastit për ose nga aeroportet 6. mjetet që transportojnë pjesë këmbimi për mjetet e difektuara në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. mjetet që transportojnë kafshë për mish 2. mjetet që transportojnë tulla 3. transit për të tretë nga portet për në stacionet e hekurudhore

	4. kur kapaciteti transportues i mjetit është nën 500 kg
--	--

Pyetësori 197	Nuk kanë nevojë për certifikatë për transport mallrash brenda vendit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mallrat që transportohen me mjete që nuk kanë detyrim për t'u pajisur me Licence, kur ato punojnë për llogari të vet 2. transporti i mbeturinave që dalin nga pastrimi i qyteteve dhe shërbimeve të tjera publike në qytete 3. furnizimi i njësive tregtare me vezë, peshk i freskët, perime të freskëta, qumësht e prodhime të tij, kur ato ndodhen brenda qytetit 4. transporti i postës, kur mjetet janë pronë e Drejtorisë së Përgjithshme të Postave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. prodhimet e fermave bujqësore e blegtorale që transportohen për në treg 2. orenditë, mobiliet dhe sendeve të tjera shtëpiake të destinuara për shitje 3. çimento në thasë për shitje 4. furnizimi i njësive tregtare me peshk nga jashtë qytetit 5. furnizimit të farmacive dhe spitaleve me barna edhe jashtë qytetit

Pyetësori 198	Nuk kanë nevojë për certifikatë për transport mallrash brenda vendit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. furnizimi i farmacive ose spitaleve me barna mjekësore brenda qytetit 2. transporti i postës, kur mjetet janë pronë e Drejtorisë së Përgjithshme të Postave. 3. transporti i prodhimeve nga fermat bujqësore e blegtorale për në fabrikat e përpunimit. 4. transporti i orendive, mobilieve dhe sendeve të tjera shtëpiake si dhe orendi e pajisje zyresh. 5. transporti i sendeve dhe lëndëve të forcave të armatosura.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti i postës për shërbim privat 2. furnizimi i farmacive ose spitaleve me barna mjekësore jashtë qytetit 3. transporti i prodhimeve të fermave bujqësore e blegtorale

Pyetësori 199	CEMT
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është Konferenca Evropiane e Ministrave të Transportit 2. është leje (autorizim) multilaterale 3. nuk autorizon transportin e mallrave brenda vendit 4. lejet (autorizimet) CEMT u lëshohen vetëm subjekteve të licencuara për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira 5. nuk autorizon transportin e mallrave ndërmjet një vendi që bën pjesë

	në CEMT dhe një vendi që nuk bën pjesë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka liberalizuar transportin për të tretë dhe me qira vetëm në vendet anëtare të BE 2. parashikon lëshimin e autorizimeve bilaterale vetëm për vendet e BE 3. rregullon transportin e mallrave vetëm ndërmjet Italisë dhe Francës

Pyetësi 200	Autorizimi CEMT
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ndodhet në bordin e mjetit nga vendi i ngarkimit deri tek vendi i shkarkimit, si dhe gjatë udhëtimit pa ngarkesë 2. duhet të ndodhet në bordin e mjetit gjatë udhëtimit pa ngarkesë 3. duhet të tregohet në të gjitha doganat ku kalon mjeti 4. duhet të ndodhet në bordin e mjetit së bashku me librin e udhëtimit dhe certifikatën e kontrollit teknik të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të tregohet vetëm në doganën e nisjes së mjetit 2. duhet të tregohet vetëm në doganën e vendit të mbërritjes së mjetit 3. është dokumenti i vetëm që legjitimon ndërmarrjen pronare të transportit dhe duhet të ndodhet në bordin e mjetit

Pyetësi 201	Autorizimi CEMT
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i vlefshëm për një numër të pakufizuar udhëtimesh 2. është i vlefshëm për një afat të caktuar kohor 3. lëshohet nga vendi ku ndodhet ndërmarrja që e prodhon atë 4. është i vlefshëm vetëm nëse mjetet janë të regjistruar në vendin e CEMT
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. parashikon vetëm kufizime të tipit kohor 2. nuk parashikon kufizime 3. është i vlefshëm për 100 udhëtime

Pyetësi 202	Autorizimi CEMT
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lëshohet bashkë me Karnetën e Rrugës e cila përdoret për të kontrolluar përdorimin e këtij autorizimi 2. nuk është i vlefshëm për transportin nga një vend anëtar në një vend të tretë 3. nuk është i vlefshëm një dokument-kopje e noterizuar e tij
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i vlefshëm për një numër udhëtimesh që bazohet, në numrin e kryer vitin e kaluar 2. është i vlefshëm për 5 vjet 3. lëshohet nga organizmi kompetent evropian

Pyetësori 203	Në marrëveshjen e vendeve anëtare të CEMT është përjashtuar nga kërkesa për leje transporti bilaterale ose multilaterale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transporti i mallrave me mjete rrugore me motor, pesha e përgjithshme e lejueshme me ngarkesë e të cilëve, duke përfshirë edhe rimorkiot nuk i kalon 6 ton ose, kur ngarkesa e dobishme e lejuar përfshirë rimorkiot nuk i kalon 3.5 ton 2. me disa përjashtime, transporti i rastësishëm i mallrave për/dhe nga aeroporti në rastet kur shërbimet transferohen nga një lloj transporti në tjetrin 3. Vajtja pa ngarkesë e mjeteve të transportit të mallrave, të dërguar për të zëvendësuar një mjet të difektuar në një vend tjetër, dhe gjithashtu kthimi, pas riparimit, i mjetit të difektuar 4. me disa përjashtime, transporti i gjësë së gjallë me mjete të konstruara, ose të konvertuara në mënyrë permanente
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të gjitha vendet, transporti i gjësë së gjallë 2. transporti për qëllime tregtare, i punimeve dhe objekteve të artit për ekspozita dhe panaire 3. transporti i furnizimeve dhe aparaturave mjekësore

Pyetësori 204	Në marrëveshjen e vendeve anëtare të CEMT është përjashtuar nga kërkesa për leje transporti bilaterale ose multilaterale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. me disa përjashtime, transporti i pjesëve të këmbimit dhe furnizimet për anijet dhe avionët ndër-oqeanikë 2. transporti i furnizimeve dhe aparaturave mjekësore që nevojiten për emergjenca, në veçanti për katastrofa natyrore dhe nevoja humanitare 3. transporti jo për qëllime tregtare i punimeve dhe objekteve të artit për ekspozita dhe panaire 4. transporti i funeraleve 5. transferimi ose marrja përsëri e mjeteve pa ngarkese në destinacionin e fundit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të gjitha vendet, transporti i mallrave për llogari të vet 2. transporti për qëllime tregtare të pasurive, pajisjeve dhe kafshëve për aktivitetet teatrale 3. transporti postar si shërbim privat

Pyetësori 205	Subjekti transportues
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i detyruar që të kthejë autorizimet CEMT-it të papërdorura dhe Karnetat e rrugës pranë zyrës së licencave 2. nëse nuk i kthen autorizimet CEMT-it të papërdorura dhe Karnetat e rrugës pranë zyrës së licencave, humbet të drejtën për tu pajisur përsëri me autorizim, vitin pasardhës 3. për tu pajisur me autorizim CEMT, paraqet edhe certifikatën

	<p>standard të sigurisë rrugore për mjetin me motor dhe për rimorkion ose gjysmërimorkion për mjetet EURO3 dhe EURO4, EURO5</p> <p>4. për tu pajisur me autorizimit CEMT, paraqet edhe certifikatën standard të kontrollit të gazrave dhe zhurmave për mjete EURO3, EURO4, EURO5</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. pajiset me autorizim të ri, edhe kur nuk kthen autorizimet CEMT-it të përdorura</p> <p>2. mund të kryejë transport mallrash në një vend të CEMT pa kufizime ose pengesa</p> <p>3. duhet të parashikojë kufizime sasiore për numrin e udhëtimeve që mund të kryejë, për shkak të vlefshmërisë së autorizimit</p>

Pyetësoni 206	Sistemi TIR
Përgjigje të sakta	<p>1. është një sistem ndërkombëtar i transportit rrugor për tranzitimin e mallrave që transportohen plotësisht ose pjesërisht me anë të rrugës si dhe, një sistem ndërkombëtar doganor për tranzitimin e mallrave</p> <p>2. është i vetmi sistem tranzitimi në botë, i cili lejon që mallrat të kalojnë transit nga shteti i origjinës për në shtetin e destinimit, duke njohur kontrollin doganor</p> <p>3. minimizon barrët financiare, taksat dhe tarifatat doganore, të cilat mbulohen në gjithë botën me anë të një garancie ndërkombëtare</p> <p>4. lehtëson lëvizjet transite me anë të aplikimit të dokumentacionit dhe kontrollit të standardizuar</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. nuk lejon transportin intermodal ndërkombëtar të mallrave</p> <p>2. nuk garanton përfitime ekonomike për individët</p> <p>3. nuk garanton përfitime ekonomike për shtetet</p>

Pyetësoni 207	Sistemi TIR
Përgjigje të sakta	<p>1. bazohet në njohjen e përbashkët (reciproke) të kontrolleve doganore</p> <p>2. bazohet në mjete transporti (kamionë) ose kontejnerë të sigurt</p> <p>3. bazohet në garanci ndërkombëtare (zinxhiri ndërkombëtar i garantuar)</p> <p>4. siguron menaxhim të aktivitetit të transportit transit të mallrave me kosto të ulëta</p> <p>5. siguron menaxhim të aktivitetit të transportit transit të mallrave me garanci të lartë</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. nuk bazohet në Karnetën TIR</p> <p>2. nuk bazohet në aksesin e kontrolluar të Karnetës TIR</p> <p>3. zvogëlon formalitetet dhe vonesat në tranzitim, por nuk i redukton kostot e transportit</p>

Pyetësi 208	Autoritetet Doganore
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëjnë caktimin e zyrave doganore të hapura për operacionet TIR 2. bëjnë përcaktimin e itinerareve për operacionet dhe ngarkesat TIR 3. bëjnë mbikëqyrjen dhe miratimin e kamionëve TIR 4. veprojnë menjëherë ndaj shkelësve të rregullave në rastet dyshuese ose parregullsive
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk kontrollojnë lëvizjet tranzite TIR 2. nuk japin të dhëna Safe TIR mbi zhdoganimet 3. konfirmojnë vetëm në fund të çdo muaji, përfundimin e transportit TIR elektronikisht, nëpërmjet SAFE TIR

Pyetësi 209	Karneta TIR
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një dokument doganor tranziti që përdoret për të provuar ekzistencën e një garancie ndërkombëtare për taksat dhe doganat, për mallrat që transportohen në sistemin TIR. 2. mund të përdoret vetëm për një transport TIR 3. numri i fletëve të Karnetës TIR tregon numrin e vendeve që mund të tranzitohen, përfshirë edhe vendin e nisjes dhe të mbërritjes 4. mund të ketë 4, 6, 14, ose 20 fletë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të përdoret vetëm për dy transporte TIR 2. ka vetëm dy numra reference 3. drejtuesi i mjetit dorëzon Karnetin TIR të miratuar nga autoriteti doganor i destinacionit, në përfundim të muajit

Pyetësi 210	CMR
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është konventa për transportin ndërkombëtar të mallrave në rrugë 2. standartizon kushtet që rregullojnë kontratën e transportit 3. standartizon kushtet veçanërisht, në lidhje me dokumentacionin dhe përgjegjësinë e transportuesit 4. parashikon se transportuesi është përgjegjës për veprimet ose mosveprimet e agjentëve të tij të punësuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk zbatohet kur transporti rrugor ndërkombëtar i mallrave kryhet nga shtete, institucione apo organizata qeveritare 2. varet nga vendbanimi dhe kombësia e palëve 3. nuk zbatohet për transportin e kombinuar 4. parashikon se, transportuesi nuk është përgjegjës për veprimet ose mosveprimet e personave të tjerë që ofrojnë shërbimin e tyre si të punësuar për të kryer transportin

Pyetësi 211	CMR
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. zbatohet për të gjithë gjatësinë e udhëtimit, si për pjesën e udhëtimit në territorin kombëtar përkatës, ashtu edhe jashtë tij 2. zbatohet kur ka një kontratë transporti me pagesë dhe malli transportohet në një vend që bën pjesë në Konventë

	3. mund të zbatohet edhe kur automjeti që mbart mallrat, gjatë udhëtimit, transportohet me rrugë detare, hekurudhore, ujëra të brendshme ose rrugë ajrore dhe malli nuk shkarkohet nga automjeti
Përgjigje të gabuara	1. zbatohet për transportin e mallrave brenda vendit 2. zbatohet për transportin e mallrave të rrezikshme 3. zbatohet për transportin pa pagesë

Pyetësi 212	CMR
Përgjigje të sakta	1. zbatohet kur vendi i pranimit të mallit dhe vendi i parashikuar për dorëzimin e tij janë të ndryshëm, por të paktën njëri prej tyre bën pjesë në Konventë 2. rregullat zbatohen në momentin e dorëzimit të mallit 3. nuk zbatohet për shërbimin e zhvendosjes dhe transportit të mobiljeve dhe pajisjeve shtëpiake
Përgjigje të gabuara	1. nuk rregullon përgjegjësinë e dërguesit 2. nuk rregullon përgjegjësinë e marrësit 3. zbatohet për shërbimin e zhvendosjes dhe transportit të mobiljeve dhe pajisjeve shtëpiake

Pyetësi 213	CMR
Përgjigje të sakta	1. nuk zbatohet për shërbimet e transporteve funerale 2. nuk zbatohet për dërgesat postare 3. zbatohet për transportin për llogari të vet
Përgjigje të gabuara	1. nuk zbatohet për mallrat që prishen 2. nuk zbatohet për transportet brenda BE 3. zbatohet vetëm për verifikimin e numrit të kolive

Pyetësi 214	Kontrata e transportit
Përgjigje të sakta	1. është konsensuale 2. lidhet ndërmjet dërguesit dhe transportuesit 3. është një kontratë me afat 4. konfirmohet nga fatura për shoqërimin e mallit
Përgjigje të gabuara	1. nuk mund të përfundojë në favor të palës së tretë 2. mund të ketë një objekt të papërcaktuar 3. nuk lidhet në formë shkresore

Pyetësi 215	Transporti rrugor i mallrave për të tretë ose me qira ose për nevojat e veta
Përgjigje të sakta	1. përfshin edhe ngarkimin e mjetit 2. përfshin lëvizjen e mjetit me ngarkesë deri në destinacion 3. përfshin edhe shkarkimin e mallit në destinacion 4. përfshin edhe lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përfshin vetëm lëvizjen e mjetit me ngarkesë 2. nuk përfshin shkarkimin e mallit në destinacion 3. nuk përfshin lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes 4. nuk përfshin ngarkimin e mjetit
----------------------	--

Pyetësori 216	Dërguesi i mallit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pala që pasi ka kontraktuar me transportuesin ja dorëzon mallin transportuesit 2. është përgjegjës për të gjitha shpenzimet 3. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive, në emrin dhe mbiemrin e dërguesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit vetëm , në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme 2. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në peshën bruto të mallit dhe jo për sasinë e mallit të shprehur ndryshe (pako, thasë, shishe etj.) 3. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive për datën dhe vendin e caktuar për t'u dorëzuar malli por, jo për datën dhe vendin e marrjes në dorëzim të mallit

Pyetësori 217	Dërguesi i mallit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në datën dhe vendin e marrjes në dorëzim të mallit si dhe vendin e caktuar për t'u dorëzuar malli 2. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në emrin dhe adresën e marrësit të mallit 3. është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shpenzimet e paketimit të parregullt të mallit 4. ka të drejtë të kërkojë një faturë të veçantë shoqëruese për mallin që do të transportohet për çdo automjet më vehte kur malli do të ngarkohet në automjete rrugore të ndryshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është përgjegjës edhe në rast se, parregullsia është e dukshme në momentin kur transportuesi merr në dorëzim mallin dhe ky i fundit nuk ka bërë asnjë vërejtje në lidhje me këtë 2. mund t'i kërkojë transportuesit që të kontrollojë peshën bruto të mallit, por jo sasinë e tij të shprehur ndryshe (p.sh., pako, thasë, shishe etj.) 3. nuk është përgjegjës për humbjen e mallit

Pyetësori 218	Transportuesi
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është person fizik ose juridik 2. merr përsipër që, me mjetet e veta të transportojë mallra ose udhëtarë brenda një afati të caktuar 3. gjatë marrjes në dorëzim të mallit, kontrollon saktësinë e

	<p>deklarimeve në faturën shoqëruese të mallit për sa i përket numrit të pakove, shenjave dhe numrave të tyre</p> <p>4. ka të drejtë të kërkojë një faturë të veçantë shoqëruese për mallin që do të transportohet për çdo automjet më vehte kur malli do të ngarkohet në automjete rrugore të ndryshme</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. gjatë marrjes në dorëzim të mallit, transportuesi kontrollon gjendjen e jashtme të mallrave, por jo paketimin e tyre</p> <p>2. nuk mban përgjegjësi për humbjen apo dëmtimin e mallrave apo, për çdo dëm që u shkaktohet pasagjerëve</p> <p>3. nuk mund të kërkojë një faturë të veçantë shoqëruese për çdo lloj malli më vete</p>

Pyetëtori 219	Transportuesi
Përgjigje të sakta	<p>1. mban përgjegjësi për humbjen e plotë ose të pjesëshme të mallrave</p> <p>2. mban përgjegjësi për dëmtimin e mallrave gjatë kohës që ai i merr në dorëzim dhe kohës që i shpërndan</p> <p>3. mban përgjegjësi për çdo vonesë në shpërndarje</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. hyn si palë në kontratë në momentin e dorëzimit të mallit tek pritësi i mallit</p> <p>2. nuk mban përgjegjësi për taksat dhe vonesat</p> <p>3. nuk mban përgjegjësi për faturën e mallit</p>

Pyetëtori 220	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për çdëmtimin e mallit, në rast humbje apo dëmtimi
Përgjigje të sakta	<p>1. kur ka ndodhur për shkak të forcës madhore</p> <p>2. kur ka ndodhur për shkak të firove natyrore</p> <p>3. kur ka ndodhur për shkak të veprimeve të dërguesit</p> <p>4. kur ka ndodhur për shkak të veprimeve të pritësit të mallit</p>
Përgjigje të gabuara	<p>1. kur kontrata është lidhur pa shpërblim</p> <p>2. kur fatura shoqëruese e mallit nuk përmban deklaratën në të cilën konfirmohet se ky transport i nënshtrohet rregullave të CMR</p> <p>3. kur transportuesi nuk është person juridik</p>

Pyetëtori 221	Fatura për shoqërimin e mallit përmban
Përgjigje të sakta	<p>1. datën dhe vendin në të cilën ajo është përpiluar</p> <p>2. emrin dhe adresën e dërguesit të mallit, emrin dhe adresën e transportuesit të mallit si dhe emrin dhe adresën e marrësit (pritësit) të mallit</p> <p>3. tarifën (pagesat) që lidhen me transportin</p> <p>4. numrin e pakove, shenjat dalluese dhe numrat e tyre të veçantë</p> <p>5. përshkrimin në përgjithësi, të natyrës së mallit që transportohet, mënyrën e paketimit dhe, në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme, përshkrimin e përpiktë të tyre</p> <p>6. peshën bruto të mallit ose sasinë e tyre të shprehur ndryshe (pako,</p>

	thasë, shishe etj.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. datën dhe vendin e marrjes në dorëzim të mallit, por jo vendin e caktuar për dorëzimin e tij 2. përshkrimin në përgjithësi, të natyrës së mallit, vetëm në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme 3. tarifat (pagesat) që lidhen me transportin, vetëm në rastin e transportit me pako

Pyetësori 222	Fatura shoqëruese e mallit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përpilohet nga dërguesi i mallit 2. përpilohet në tre kopje origjinale të cilat nënshkruhen nga dërguesi dhe nga transportuesi i mallit 3. është provë e lidhjes së kontratës së transportit 4. kopja e parë origjinale e faturës i jepet dërguesit, kopja e dytë e faturës shoqëron mallin kopja e tretë e faturës mbahet nga transportuesi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është provë e lidhjes së kontratës së transportit por jo provë e vendosjes së kushteve të transportit 2. përpilohet në tre kopje origjinale të cilat nënshkruhen nga dërguesi por jo, nga transportuesi i mallit 3. kopja e parë origjinale e faturës i jepet marrësit në dorëzim të mallit, ndërsa, kopja e dytë e faturës shoqëron mallin mbahet nga transportuesi

Pyetësori 223	Spedicioneri i mallrave
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ju ofron tregtareve shërbime për transportin e mallrave 2. merr përsipër që të lidhë një kontratë transporti midis një personi të tretë dhe porositësit 3. është i specializuar veçanërisht për eksport-import 4. njofton për kërkesat e tregut të vendeve të huaja 5. këshillon për paketimin, markimin dhe vendosjen e etiketave në përputhje me kërkesat e transportit dhe të autoriteteve të Doganave në vendet e tjera 6. koordinon të gjitha mënyrat (modalitetet) e transportit, në transportin e mallrave, nga magazinat e eksportuesve deri në destinacion
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e lidh kontratën vetëm në formë shkresore 2. zbaton kërkesat e porositësit për transportimin e mallit por jo ato të personit të tretë 3. nuk ka lidhje me leverdinë ekonomike

Pyetësoni 224	Spedicioneri i mallrave
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. vepron si ndërmjetës ndërmjet tregtarit të mallrave (dorëzuesit të mallrave) dhe transportuesit të tyre 2. siguron, për mallrat e import-eksportit, një lidhje ndërmjet eksportuesit (ose importuesit) dhe transportuesve të ndryshëm për të siguruar transportin e mallrave në destinacion 3. aplikon shërbime në grup për të siguruar leverdi ekonomike 4. siguron mundësi paketimi të specializuara si dhe magazinë për mallrat që janë në pritje për t'u transportuar 5. njofton për siguracionin dhe përgatit dokumentet nëse kërkohen
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. planifikon rrugët dhe mënyrat e transportit por, nuk interesohet për vlerësimin e kostos 2. nuk informohet për taksat doganore 3. e kryen transportin e mallit me mjetet e tij

Pyetësoni 225	ATP
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është Marrëveshja “ për transportin ndërkombëtar të ushqimeve delikate dhe pajisjet speciale që përdoren në këto transporte” 2. është marrëveshja mbi transportin të ushqimeve delikate në regjim temperature të kontrolluar 3. përcakton karakteristikat izotermike të mjeteve të transportit në regjim temperature të kontrolluar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është marrëveshja mbi transportin e mallrave të rrezikshme 2. i referohet transportit të produkteve bujqësore 3. është marrëveshja mbi transportin e produkteve të karburantit 4. është marrëveshja për transportin e produkteve ushqimore që nuk prishen

Pyetësoni 226	ATP
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përcakton kushtet që duhet të përmbushë karroceria izotermike e mjetit 2. zbatohet për të gjitha mjetet e transportit me karroceri izotermike me ose pa grup frigoriferik/grup kaloriferik të regjistruar në Shqipëri që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash 3. zbatohet për të gjitha mjetet e transportit me karroceri izotermike të cilat përshkojnë territore shtetesh që janë palë kontraktuese të marrëveshjes ATP
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zbatohet për të gjitha mjetet e transportit me ose pa grup frigoriferik, por jo kaloriferik të regjistruar në Shqipëri që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash 2. është marrëveshja mbi transportin e mbetjeve speciale 3. është marrëveshja mbi transportin e mbetjeve që mund të ndotin ujin

Pyetësori 227	ATP
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përcakton rregullat e transportit për ushqimet e ngrira 2. përcakton se kamionët, rimorkiot, gjysmërimorkiot, kontejnerët, cisternat ose pajisjet e tjera të izoluar , janë mjetet e transportit dhe pajisjet për kryerjen e transportit rrugor të ushqimeve delikate 3. përcakton se, Certifikata ATP është dokumenti, nëpërmjet të cilit autoriteti kompetent certifikon një pajisje izotermike për transportin e ushqimeve delikate, në përputhje me standardet ATP 4. përcakton se, mjet transportues frigoriferik është mjeti transportues i izoluar i pajisur me ftohësin e vet ose, i shoqëruar bashkë me njësitë e tjera të pajisjes transportuese 5. përcakton se, mjet transportues kaloriferik është mjeti transportues izolues i cili është në gjendje të rrisë temperaturën brenda trupit bosh dhe më pas të ruajë atë temperaturë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përcakton rregullat e transportit për mallrat e rrezikshme 2. përcakton rregullat e transportit për mbetjet speciale 3. përcakton rregullat e transportit për të gjitha produktet ushqimore

Pyetësori 228	ADR
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është Marrëveshja Evropiane për Transportin Ndërkombëtar Rrugor të Mallrave të Rrezikshme në cisterna, në koli, dhe katrapilas (të hedhura, të ngarkuara pa ambalazh). 2. zbatohet për transportin e karburanteve 3. zbatohet për transportin e gazoilut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zbatohet për transportin e produkteve ushqimore 2. zbatohet për transportin e mjeteve teknologjike të veçanta 3. zbatohet për transportin e materialeve të ndërtimit

Pyetësori 229	Mallra të rrezikshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mallrat që mund të shkaktojnë dëme 2. janë mallrat që përbëjnë rrezik për shëndetin dhe jetën e personelit që i transporton ato, si dhe për të tretët 3. janë mallrat që mund të dëmtojnë pronat e të tretëve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk janë eksplozivët 2. nuk janë lëngjet e ndezshme 3. nuk janë lëndët gërryese (korrozive)

Pyetësori 230	Mallra të rrezikshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë mallrat që mund të dëmtojnë mjetin që i transporton 2. janë lëndët radioaktive 3. janë oksiduesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk janë mallrat që mund të dëmtojnë mjedisin (ujin, tokën, atmosferën, rrjetin ushqimor)

	<ol style="list-style-type: none"> 2. nuk janë lëndët toksike dhe infektive 3. nuk janë substancat e ndezshme
--	---

Pyetësori 231	ADR përcakton se
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetitë fizike-kimike të lëndëve janë kriter kryesor i vlerësimit të rrezikut 2. efektet e mallrave mbi shëndetin janë kriter kryesor i vlerësimit të rrezikut 3. çdo lëndë e rrezikshme ka Numrin Personal të Njohjes që formohet nga simboli UN dhe katër numra 4. kufizimet e shpejtësisë për automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm janë - 30 km/orë brenda qendrave të banuara 5. kufizimet e shpejtësisë për automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm janë 50 km/orë jashtë qendrave të banuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. efektet e mallrave mbi mjedisin nuk janë kriter kryesor i vlerësimit të rrezikut 2. kufizimet e shpejtësisë për automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm janë - 40 km/orë brenda qendrave të banuara 3. kufizimet e shpejtësisë për automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm janë 70 km/orë jashtë qendrave të banuara

Pyetësori 232	Njësitë e transportit të ADR me koli (kamionët me ose pa rimorkio) duhet të jenë të pajisura
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. me pajisjen e kufizimit të shpejtësisë, për disa mjete me motor 2. me pajisjet e sigurisë të parashikuar nga ADR 3. me pajisjen e fikjes së zjarrit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. detyrimisht, me pajisjen e frenimit anti bllokues ABS 2. gjithnjë, me një pajisje elektrike speciale të parashikuar nga ADR 3. gjithnjë, me një pajisje për ngadalësimin e shpejtësisë

Pyetësori 233	Në mjetet ADR, është i detyrueshëm
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. instalimi i sistemit të frenimit ABS, në funksion të vitit të prodhimit, masës maksimale me ngarkesë të plotë dhe modalitetit të transportit 2. kufizuesi i shpejtësisë, për mjetet e kategorive N2, N3 3. kufizuesi i shpejtësisë, për kamionët me masë maksimale me ngarkesë të plotë më të madhe se 3.5 ton
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. instalimi i sistemit të frenimit ABS për mjetet e kategorive N2, N3 2. instalimi i sistemit të frenimit ABS për të gjithë mjetet, pavarësisht nga viti i prodhimit 3. kufizuesi i shpejtësisë për mjetet e kategorive N2 dhe N3, pavarësisht nga viti i prodhimit të tyre

VII.2 Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e pasagjerëve: transporti i grupeve specifike të pasagjerëve, pajisjet e sigurisë në autobusë, rripat e sigurisë, ngarkesa e mjetit.

Pyetësoni 234	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përfundon, kur udhëtari zbret nga mjeti i transportit dhe janë kryer të gjitha veprimet e dorëzimit të çdo bagazhi që ai ka 2. përfundon atëherë, kur nuk ka më asnjë marrëdhënie materiale ndërmjet udhëtarit dhe mjetit 3. sjell përgjegjësi civile për ndërmarrjen e transportit 4. sjell përgjegjësi kontraktore për shkak të shkeljes së një detyrimi kontraktor
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përfundon, kur udhëtari zbret nga mjeti i transportit 2. është e kufizuar, vetëm gjatë udhëtimit 3. sjell përgjegjësi civile, vetëm për drejtuesin e mjetit 4. përgjegjësia kontraktore nuk shtrihet në subjektet që përfshihen në kryerjen e transportit

Pyetësoni 235	Bileta e udhëtimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka edhe kundërbiletën fiskale 2. identifikon ndërmarrjen e transportit 3. mund të shitet nga transportuesi ose agjencia e kontraktuar prej tij 4. duhet të ketë të shënuar çmimin 5. duhet të ketë të shënuar periudhën e vlefshmërisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk është e besueshme, nëse nuk janë shkruar kushtet e përgjithshme të transportit, në të 2. ka vlerë, deri në momentin që niset autobusi 3. duhet të ketë edhe kohëzgjatjen e udhëtimit 4. duhet të ketë të shënuar edhe targën e mjetit

Pyetësoni 236	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. objekt është transportimi i një apo disa personave nga një vend në një tjetër 2. subjekte janë udhëtari dhe ndërmarrja e transportit 3. si rregull, kontrata lidhet me dhënien e një biletë udhëtimi, kundrejt pagesës së një tarife të caktuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. subjekt i kontratës është vetëm udhëtari 2. prova e identitetit nuk ekziston 3. bileta e udhëtimit nuk shërben për të provuar ligjërisht, të drejtën e zotëruesit të saj lidhur me performancën e transportuesit

Pyetësoni 237	Agjencia e transportit të udhëtarëve
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është person fizik ose juridik

	<ol style="list-style-type: none"> 2. i shërben udhëtarëve dhe bagazheve, në nisjen e udhëtimit me autobus dhe në kthim 3. i shërben udhëtarëve dhe bagazheve duke organizuar udhëtimin me autobus 4. pajis udhëtarët me dokumentet e udhëtimit dhe organizon udhëtimin dhe shërbime të tjera, që lidhen me transportin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk i shërben udhëtarëve, në kthim 2. ka detyrime vetëm për destinacionin, por jo për orarin e mbërritjes 3. nuk u jep udhëtarëve informacione që lidhen me transportin

Pyetësori 238	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të plotësoje kriteret e komoditetit sipas akteve nënligjore në fuqi 2. të ketë edhe certifikatën e kontrollit teknik 3. të ketë edhe akt-vlerësimin e plotësimit të kushteve të komoditetit për transport udhëtarësh
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet 2. të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 20 vjet 3. mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, por pa pasur ndonjë dokument

Pyetësori 239	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në, nga dhe nëpërmjet territorit të Republikës së Shqipërisë janë të detyruar
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përdorin mjete që e kanë kaluar kontrollin e nevojshëm teknik 2. të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrimet e nevojshme dhe dokumentet për çdo mjet 3. të ruajnë dokumentet e transportit deri në pesë vjet nga data e transportimit 4. të plotësoje evidenca statistikore sipas formateve të miratuara nga organet përkatëse dhe t'i raportojnë ato sipas mënyrës së përcaktuar me ligj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përdorin vetëm mjete të cilat kanë kryer kontrollin teknik, por pa dokumentet e transportit 2. të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrime e dokumente vetëm për mjetet pa kontroll teknik 3. që në çdo mjet të kenë vetëm dokumentacionin e qarkullimit në përputhje me “Kodin Rrugor” 4. nuk kanë detyrime që lidhen me numrin e mjeteve

Pyetësori 240	Rrjeti i linjave të transportit të udhëtarëve dhe oraret e tyre
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. miratohen me urdhër të Ministrit për linjat ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme 2. miratohen nga këshilli i qarkut për linjat rrethqytetëse 3. miratohen nga këshilli i qarkut për linjat ndërqytetëse brenda një qarku

	4. në të gjitha rastet miratohet nga organet e autorizuar me ligj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> miratohen nga këshilli i qarkut për linjat qytetëse miratohen nga këshilli i qarkut për linjat ndërqytetëse midis qarqeve përcaktohen me urdhër të Ministrit për linjat rrethqytetëse përcaktohet me marrëveshje midis shoqërive të transportit, para fillimit të punës

Pyetësori 241	Këshilli i qarkut
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> miraton rrjetin e linjave rrethqytetëse miraton rrjetin e linjave ndërqytetëse brenda qarkut miraton oraret e linjave ndërqytetëse brenda qarkut përcakton dhe miraton edhe numrin e linjave përkatëse
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> miraton rrjetin e linjave qytetëse miraton oraret e linjave qytetëse përcakton edhe numrin e autobusëve për bashkitë në territorin e vet miraton edhe rrjetin e linjave urbane të qyteteve në varësi

Pyetësori 242	Ministri që mbulon veprimtarinë e transportit rrugor
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> miraton me urdhër rrjetin e linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve miraton me urdhër rrjetin e linjave të bashkisë jo qendër rrethi me qendër rrethi të qarqeve të ndryshme miraton oraret e linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> miraton rrjetin e linjave rrethqytetëse miraton oraret e linjave rrethqytetëse miraton edhe numrin e autobusëve për bashkitë në territorin e vet

Pyetësori 243	Leja e transportit (Autorizimi, leja bilaterale)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> është një dokument që jep të drejtën për transport ndërkombëtar për një numër të pakufizuar udhëtimesh në linjë të rregullt udhëtarësh është një dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare për të drejtën e transportit ndërkombëtar për një periudhë kohe të caktuar është një dokument që të jep të drejtën e transportit ndërkombëtar edhe për të kryer një ose disa udhëtime vajtje–ardhje udhëtarësh është një dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare për të drejtën e kryerjes edhe të transportit ndërkombëtar të mallrave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> shërben për të kryer vetëm transport udhëtarësh në linjë të rregullt jashtë territorit të Shqipërisë shërben për të kryer transport udhëtarësh për nevojat e veta jashtë territorit të Shqipërisë është një dokument që u jep të drejtën operatorëve të huaj për të kryer transport ndërkombëtar udhëtarësh është dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare për të drejtën e transportit ndërkombëtar për një periudhë kohe të pa caktuar

Pyetësi 244	Leja e operimit (Autorizimi) është një dokument që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. u jep të drejtën operatorëve të huaj për të kryer transport ndërkombëtar udhëtarësh brenda territorit të Shqipërisë 2. u jep të drejtën e transportit operatorëve të huaj në Shqipëri për një periudhë të caktuar kohe dhe numër të pakufizuar udhëtimesh 3. u jep të drejtën e transportit operatorëve të huaj në Shqipëri edhe për një pjesë të udhëtimit të tyre 4. rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. jep të drejtën për transport ndërkombëtar për një numër të kufizuar udhëtimesh 2. të jep të drejtën e transportit ndërkombëtar për një periudhë kohe të pacaktuar 3. u jep të drejtën e transportit operatorëve të huaj vetëm për një udhëtim 4. nuk rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare

Pyetësi 245	Autoriteti kompetent që jep licencën për transport brenda vendit është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bashkia ku ka selinë subjekti, për transportin ndërqytetës të udhëtarëve, brenda një qarku 2. Bashkia për agjenci transporti udhëtarësh dhe shërbim taksi 3. Bashkia, për transportin ndërqytetës të udhëtarëve, ndërmjet bashkive qendër të rretheve të ndryshme 4. Bashkia ku ka selinë subjekti, për transportin ndërqytetës të udhëtarëve, ndërmjet qarqeve të ndryshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. MTI- për transportin ndërqytetës brenda një qarku 2. Kryetari i bashkisë për shërbimet e rastit 3. Kryetari i qarkut për agjenci transporti udhëtarësh dhe shërbim taksi

Pyetësi 246	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve jepen nga MTI-ja
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. licencë për transport udhëtarësh 2. licencë edhe për agjenci transporti udhëtarësh 3. autorizim për shërbimet në linjë të rregullt
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kryetari i Bashkisë për gjithë transportin rethqytetës 2. Kryetari i qarkut për subjektet me seli në njesitë administrative nën juridiksionin e tij 3. Kryetari i këshillit bashkiak për transportin qytetës

Pyetësi 247	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve jepen nga MTI-ja
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. autorizim për shërbimet e rregullta të specializuara 2. autorizim për shërbimet vajtje ardhje 3. autorizim dhe libër udhëtimi për shërbimet e rastit

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. MTI-ja për transportin ndërqtetës brenda një qarku 2. Kryetari i bashkisë për shërbimet e rastit 3. Kryetari i qarkut për agjenci transporti udhëtarësh dhe shërbim taksi
----------------------	--

Pyetësi 248	Marrëveshja Interbus
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një marrëveshje ndërkombëtare shumëpalëshe që rregullon shërbimet e rastit ndërmjet Bashkimit Evropian dhe shteteve të tjera, jashtë BE 2. Marrëveshja Interbus rregullon shërbimet e rastit ndërmjet Italisë dhe Shqipërisë 3. Marrëveshjes Interbus rregullon shërbimet e rastit ndërmjet Italisë dhe Turqisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është një marrëveshje bilaterale ndërkombëtare ndërmjet Bashkimit Evropian dhe Shqipërisë, e cila rregullon të gjitha shërbimet e transportit të udhëtarëve 2. është një marrëveshje ndërkombëtare shumëpalëshe që rregullon shërbimet e rastit ndërmjet shteteve të Bashkimit Evropian 3. rregullon shërbimet e rastit në mes të Italisë dhe Zvicrës

Pyetësi 249	Fletët e udhëtimit INTERBUS
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ndodhen në bordin e autobusit gjatë gjithë udhëtimit 2. duhet të përmbajnë listën e udhëtarëve 3. gjatë udhëtimit nëpër vendet e treta, duhet të shoqërohen me autorizimet përkatëse të tranzitit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur nuk ekzistojnë, përdoren fletët e udhëtimit CEE 2. që përdoren për një transport të rastit brenda shteteve të BE duhet të përmbajë listën e udhëtarëve 3. janë gjithsej 30 fletë dhe mbahen gjithnjë në bord

Pyetësi 250	Rregullat e qarkullimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. në Shqipëri, përgjithësisht, janë si ato të një pjesë të mirë të shteteve që janë pjesë e OKB 2. në Shqipëri, nuk janë në kundërshtim me ato të shteteve që kanë aderuar në konventat e Vjenës 3. në Angli detyrojnë mbajtjen e krahut të majtë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. në Francë detyrojnë mbajtjen e krahut të majtë 2. në Holandë detyrojnë mbajtjen e krahut të majtë 3. në Gjermani detyrojnë mbajtjen e krahut të majtë

Pyetësi 251	Rripat e sigurisë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë instrumente pasivë të mbrojtjes 2. dhe sistemet e frenimit shërbejnë për të zvogëluar rrezikun e lëndimit të rëndë dhe me vdekje

	<ol style="list-style-type: none"> 3. dhe sistemet e frenimit i nënshtrohen kontrollit periodik 4. janë të pajisura edhe me pjesët përkatëse të rregullimit 5. duhet të jenë të një tipi të miratuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë instrumente të mbrojtjes aktive 2. nuk janë të dobishme, në rast të përmbysjes së automjetit 3. janë të nevojshme, vetëm për autobusët në shërbimin e linjës 4. nuk duhet të përdoren në autobusët e regjistruar për palët e treta

Pyetësoni 252	Detyrimi për të përdorur rripat e sigurisë, përveç në rastet e përjashtimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mbulon drejtuesin dhe udhëtarët e mjeteve të cilat janë të pajisura me këto rripa 2. shërben për të minimizuar lëndimet e shkaktuara nga aksidentet e trafikut 3. shërben edhe për të minimizuar lëndimet e shkaktuara nga aksidentet që ndodhin në mjetet që lëvizin shpejtësi të ulët
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mbulon vetëm udhëtarët e autobusëve të cilat janë të pajisura me këto rripa 2. mbulon vetëm drejtuesin, sepse udhëtarët përjashtohen, me rregull 3. zbatohet vetëm për udhëtarët, sepse drejtuesi përjashtohet si rregull

Pyetësoni 253	Janë të përjashtuar nga detyrimi për të përdorur rripat e sigurisë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. instruktoret e praktikës, në ushtrimin e funksionit të tyre (madje edhe gjatë provimit të praktikës) 2. udhëtarët që udhëtojnë në zonat urbane me autobusë të kategorive M2 dhe M3, në të cilët lejohet transporti i njerëzve në këmbë 3. personat që vuajnë nga sëmundje të veçanta, për të cilat përdorimi i rripave është i dëmshëm 4. forcat e rendit gjatë kryerjes së shërbimeve emergjente 5. njerëz me sëmundje të veçanta të pajisur me vërtetimin mjekësor përkatës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. gratë shtatzëna, madje edhe pa vërtetim mjekësor që vërteton rrezikun e përdorimit të rripit 2. njerëzit mbipeshë 3. të moshuarit 4. gjithmonë, punëtorët e shërbimit, urgjencës mjekësore dhe zjarrit

KAPITULLI VIII
SHËNDETI, SIGURIA NË RRUGË, MJEDISI EKONOMIK, SHËRBIMET DHE
LOGJISTIKA

VIII.1 Ndërgjegjësimi i drejtuesve të mjeteve ndaj rreziqeve të rrugës dhe aksidenteve në punë: tipat e aksidenteve në punë në sektorin e transportit, statistikat e aksidenteve në rrugë, përfshirja e kamionëve/veturave, njerëzve, pasojave materiale dhe financiare.

Pyetësi 254	Mund të jetë shkak rreziku, gjatë udhëtimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shpejtësia e automjeteve dhe hapësira e ndalimit të tyre në kushte emergjence 2. kushtet atmosferike si ngrica, shiu, bora, mjegulla 3. një kthesë, një kryqëzim, një kurriz në rrugë 4. mosrespektimi i rregullave të qarkullimit nga kalimtarët apo drejtuesit e tjerë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mosha e drejtuesit 2. gjatësia e drejtuesit 3. tipi i automjetit 4. kushtet kontraktore të drejtuesit

Pyetësi 255	Situatat e rrezikut
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. jo gjithnjë, mund të evitohen me anë të përdorimit të pajisjeve të sigurisë 2. duhet të parashikohen nga drejtuesi, me qëllim mbrojtjen e sigurisë së njerëzve 3. mund të shmangen nga reagimi i shpejtë i drejtuesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të evitohen, duke mos kryer manovrime të rrezikshme 2. mund të evitohen, gjithnjë 3. nuk shkaktohen kurrë, nga gjendja fizike e drejtuesit 4. shmangen, duke u sjellur në mënyra të rrezikshme

Pyetësi 256	Për vlerësimin e saktë të rrezikut, gjatë udhëtimit, është e rëndësishme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përvoja e drejtuesit 2. shkalla e përqendrimit të drejtuesit 3. shpejtësia e reagimit të drejtuesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kategoria e lejes së drejtimit të drejtuesit 2. niveli i shërbimit të ndërmarrjes së transportit të drejtuesit 3. niveli i parkut të mjeteve të ndërmarrjes së transportit të drejtuesit marrëdhëniet e drejtuesit me kolegët

Pyetësi 257	Aksident në punë është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. fraktura e drejtuesit të mjetit, e shkaktuar gjatë ngjitjes apo zbritjes në kabinën e mjetit në veprimtarinë e punës 2. lëndimi fizik që verifikohet gjatë mirëmbajtjes së automjetit

	<ol style="list-style-type: none"> 3. lëndimi i drejtuesit të mjetit gjatë veprimeve të ngarkim shkarkimit 4. lëndimi i drejtuesit të mjetit, i cili nuk respekton rregullat e sigurisë, që punëdhënësi ja ka bërë të ditura atij 5. lëndimi i drejtuesit të mjetit, i cili nuk përdor për neglizhence, pajisjet mbrojtëse individuale të cilat ja ka dhënë punëdhënësi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. dëmtimi mallit që transportohet, në një automjet 2. aksidentimi i një turisti në bordin e një autobusi, gjatë transportit 3. çdo dëmtim organik ose funksional i drejtuesit të mjetit që shkaktohet gjatë veprimtarisë së përditshme të tij

Pyetësori 258	Aksident në punë është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. çdo dëmtim i drejtuesit si rezultat i rrëzimit aksidental nga dyshemeja e ngarkesës së kamionit 2. dëmtimi i sistemit muskolor eshtëror gjatë operacioni të zëvendësimit të një gome 3. plagosja me sy e shaktuar nga kontakti aksidental me material gërryes që transportohet gjatë punës 4. çdo aksident që përfshin drejtuesin profesionist, i ndodhur brenda në garazh, në fund të turnit të punës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. çdo dëmtim i drejtuesit në rast të mosrespektimit të rregullave të sigurisë, që i janë komunikuar atij, nga punëdhënësi 2. pirja e tepruar e alkoolit gjatë periudhave të pushimit 3. aksidentimi i shoferëve vetëm, kur ato ndodhin gjatë lëvizjes me automjet

Pyetësori 259	Aksidentet rrugore ndodhin edhe për shkak të
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtimit jo korrekt të automjetit nga drejtuesi i mjetit 2. shpejtësisë së papërshtatshme 3. mosrespektimit të rregullave të përparësisë 4. lodhjes së drejtuesi i mjetit 5. mosrespektimit të distancës së sigurisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mosfunktionimit të amortizatorëve 2. dëmtimit të tahogرافit 3. dëmtimit të pompës së ujit

Pyetësori 260	Drejtuesit e automjeteve duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. në rast të qëndrimit në emergjencë për ndonjë defekt të mjetit 2. në rast të zënies së karrexhatës 3. kur jemi të detyruar të lëvizim me shpejtësi të ulët, për shkak të ndonjë defekti në mjet 4. në rast të qëndrimit të emergjencës për gjendje të keqe shëndetësore të drejtuesit të mjetit 5. gjatë kohës që ndalojnë për të vendosur apo rimarrë trekëndëshin e

	rrezikut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur mjeti që është pas nesh nuk ruan distancën e sigurisë 2. natën, kur nuk funksionojnë dritat e pozicionit 3. kur lëvizet në rreshta paralele jashtë qendrave të banuara 4. kur është kohë me mjegull

Pyetëtori 261	Në rast të zënies së karrexhatës për shkak të derdhjes së ngarkesës, drejtuesi duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të lirojë rrugën sa më shpejt të jetë e mundur për të mundësuar kalimin e mjeteve 2. të marrë masa për çbllokimin e rrugës, duke e shtyrë mjetin jashtë karrexhatës 3. të sinjalizojë për rrezikun ose pengesën, nëpërmjet vendosjes së sinjalit të rrezikut 4. të informojë edhe entin pronar të rrugës, ose organet e policisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të lirojë kur të ketë mundësi kalimin e mjeteve 2. të mos e lëvizë mjetin pa ardhur organet e policisë 3. të vendosë vetëm sinjalin e lëvizshëm të rrezikut në pozicionin e dhënë

Pyetëtori 262	Në rastet e zënies së karrexhatës për shkaqe aksidentale, mjetet që vijnë pas, duhet të sinjalizohen me trekëndëshin e rrezikut
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. për sa kohë që në karrexhatë ka mallra të rëna në asfalt 2. të paktën, 100m pas automjetit në rrugët interurbane kryesore, në rast se kemi bllokuar qarkullimin 3. të paktën, 100m pas automjetit në autostrada, në rast se kemi bllokuar qarkullimin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. menjëherë, sidomos kur jemi në kthesë 2. vetëm në rast se kemi bllokuar qarkullimin 3. të paktën 50m pas automjetit, kur jemi në rrugë interurbane kryesore 4. të paktën 50m pas automjetit, kur jemi në autostrada

Pyetëtori 263	Drejtuesi i mjetit është i detyruar
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të vlerësojë çdo situatë emergjence që mund t'i çfaqet gjatë udhëtimit 2. të dijë të sillet në një situatë emergjence 3. të thërrasë apo të kërkojë ndihmë nga organet kompetente në rast avarije apo aksidenti, gjatë udhëtimit 4. të njohë parimet bazë dhe të hartojë në çdo rast një raport aksidenti 5. të japë ndihmën e parë, në rast aksidenti 6. t'i udhëzojë pasagjerët për daljet e emergjencës dhe të mundësojë evakuimin e tyre për çdo eventualitet të rrezikshëm

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm, të japë ndihmën e parë në rast aksidenti 2. që në rast aksidenti, vetëm të shmangë ndërlikimin e situatave 3. të largojë menjëherë mjetin nga vendi i ngjarjes për mos bllokimin e trafikut
----------------------	---

Pyetësori 264	Për të evituar stresin në një situatë emergjence, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të vendosni emocionet tuaja nën kontroll, para se të filloni të veproni 2. të qëndroni fillimisht larg situatës, që të fitoni sigurinë e nevojshme 3. të mos nxitoni të veproni, që të mos vendosni edhe veten tuaj në rrezik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të veproni energjikisht, pa e analizuar situatën, pasi nuk keni kohë 2. pavarësisht emocioneve, duhet të ndërhyni për të dhënë ndihmën e parë 3. të vini emocionet në kontroll dhe të prisni personat e specializuar për ndërhyrje 4. të filloni të jepni ndihmën, pa marrë parasysh rreziqet që ju kanosen

Pyetësori 265	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesit e mjeteve të përfshira duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përpiqen të ruajnë qetësinë 2. të konstatojnë dëmet pasi të kenë liruar rrugën 3. të raportojnë të gjitha informacionet e nevojshme, për rindërtimin e dinamikës së ngjarjes 4. vetëm të presin duke sinjalizuar për rrezikun, nëse nuk mund të lirohet karrexhata nga automjeti i aksidentuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos zbresin nga automjeti, derisa të mbërrijë Policia 2. të mos zbresin nga automjeti, deri sa mbërrijë karrotreci 3. të presin patjetër një agjent policie, për plotësimin e formularit të konstatimit të aksidentit

Pyetësori 266	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nëse ka të plagosur, është e nevojshme që të kërkojë ndërhyrjen e organeve të Policisë Rrugore për konstatimet që duhen kryer 2. duhet të mbajë shënim gjeneralitet e drejtuesit tjetër dhe të dhënat e lejes së drejtimit, automjetit dhe policës së sigurimit 3. duhet të nxjerrë të gjithë elementet e dobishme për rindërtimin e dinamikës së saktë të aksidentit 4. për denoncimin tek shoqëria siguroese mund të përdorë formularin e konstatimit miqësor të ngjarjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nëse ka të plagosur, në çdo rast duhet të thërrisë ndihmën e shpejtë 2. nëse është në faj, duhet të marrë gjeneralitet e drejtuesit tjetër; nëse ka të drejtë, nuk është e nevojshme 3. mjafton që të kujtohet për pozicionin e saktë të automjeteve pas përplasjes 4. nëse ndërhyt autoriteti policor, duhet vetëm të ngulë këmbë që të

	shkruhet versioni i tij për aksidentin
--	--

Pyetësori 267	Në rastin e një aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të kujdeset, së pari për sigurinë e tij 2. të verifikojë, nëse ka tym apo zjarr në mjetet e përfshira 3. ta mbrojë një të plagosur, që nuk mund të spostohet nga karrexhata 4. t'u sinjalizojë rrezikun, automjeteve që mbërrijnë 5. t'u japë ndihmë të lënduarve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. t'i kërkojë ndihmë e përfaqësuesit ligjor, para çdo veprimi tjetër 2. t'u japë alkool të lënduarve, kur është e nevojshme 3. të mjaftohet, duke sinjalizuar rrezikun me bori

Pyetësori 268	Në rastet e aksidenteve rrugore,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk duhet të spostohen të lënduarit që nuk janë në gjendje të lëvizin, në rast se ata nuk janë në një rrezik të menjëhershëm 2. duhet ndaluar për të ndihmuar të aksidentuarin, duke e qetësuar dhe siguruar atë 3. duhet të pritët personeli i ndihmës së shpejtë për të spostuar të lënduarit, nëse ata nuk janë në gjendjen e një rreziku të menjëhershëm 4. nuk duhet t'u jepen pije, të lënduarve që janë në gjendje të pandërgjegjshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të njoftohet ambulanca, edhe nëse nuk ka të lënduar 2. ku ka vetëm dëme materiale, duhet të njoftohet policia rrugore 3. duhet t'i jepen gjeneralitetet drejtuesit të mjetit tjetër të përfshirë, vetëm në prani të forcave të rendit 4. duhet të lëvizet menjëherë i aksidentuari, pavarësisht nga lëndimet e pësuar

Pyetësori 269	Të ndihmosh një të dëmtuar në rrugë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e detyrueshme edhe si detyrë morale 2. është e detyrueshme, sepse Kodi Penal e dënon mosdhënien e ndihmës 3. është e detyrueshme, sepse kështu mund të kufizohen pasojat negative të aksidentit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk është e detyrueshme 2. është e detyrueshme vetëm nëse gjykohet si aksident i rëndë 3. nuk është veprim i detyrueshëm (për të shmangur përfshirjen në ngjarje) 4. është i detyrueshëm vetëm për mjekët dhe personelin sanitar

VIII.2 Aftësia për të parandaluar rreziqet fizike, lëvizje dhe qëndrime të cilat paraqesin rrezik, përshtatje fizike, trajtimi i ushtrimeve, mbrojtja personale

Pyetësori 270	Nëse viktimi e një aksidenti rrugor paraqet një plagë me gjak, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mbulohet plaga me material të pastër dhe të shtrëngohet, për të bllokuar rrjedhjen e gjakut 2. të lahet me ujë nëse plaga është ndotur me dhera 3. të mos lëvizet trupa të huaj të mundshëm të pranishëm 4. të bllokohet rrjedhja e gjakut me garzë sterile ose me copë të pastër
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të nxirren menjëherë trupat e huaj të pranishëm në plagë, pastaj të mbulohet 2. t'i jepet për të pirë ujë ose çaj nëse është pa ndjenja 3. të mos mbulohet plaga për të lehtësuar mpiksjen spontane të gjakut 4. të manipulohet plaga në mënyrë që të zvogëlohet dalja e gjakut

Pyetësori 271	Në rast të një hemorragjie të jashtme, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të bllokohet dhe të lidhet plaga si dhe të thirret menjëherë ndihma 2. të lidhet menjëherë plaga, mundësisht me material të pastër 3. të ndalohet rrjedhja e gjakut 4. të mbahet i dëmtuari në pozicion ulur ose shtrirë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mbulohet plaga 2. të mbulohet plaga dhe të bësh që të ecë i dëmtuari, për të shmangur shfaqjen e gjendjes së shokut 3. të ndalohet absolutisht që i dëmtuari të pijë ujë

Pyetësori 272	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të lidhet syri pa e nxjerrë trupin e huaj 2. të ndalohet që i dëmtuari të prekë syrin e plagosur, për të shmangur dëmtime më të rënda 3. të lidhet syri dhe të ndalohet që të preket deri në ndërhyrjen e një specialisti
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të bëhet përpjekje për të nxjerrë trupin e huaj për të shmangur infeksionet 2. t'i ndalohet të dëmtuarit të mbyllë syrin, për të evituar dëmtime të tjera 3. të masazhohet ngadalë syri për të favorizuar lotimin 4. të mos lidhet syri absolutisht

Pyetësori 273	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lëkurë e ftohtë me ngjyrë shumë të zbehtë 2. djersë të ftohta në ballë dhe gjendje e tensionuar 3. të dridhura, lëkurë shumë e zbehtë dhe djersë të ftohta në ballë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shfaqja e lëvizjeve të pakoordinuara të gjymtyrëve

	<ol style="list-style-type: none"> 2. thënia e frazave dhe fjalëve pa kuptim 3. shfaqja e ngjyrës së kuqe të lëkurës, që tregon rritje të temperaturës
--	--

Pyetësi 274	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të shtrihet në tokë, të mbulohet dhe, të mbahen të ngritura gjymtyrët e poshtme 2. të mbulohet sa më mirë të jetë e mundur 3. të shtrihet me gjymtyrët e poshtme të ngritura nga trupi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të ngrihet për të ecur që të riaktivizohet qarkullimi i gjakut 2. të vendoset në pozicion ulur 3. të goditet me kujdes në fytyrë dhe gjymtyrë për të riaktivizuar qarkullimin e gjakut 4. t'i jepen sasi të vogla pije alkoolike

Pyetësi 275	Nëse viktima e një aksidenti rrugor është pa ndjenja, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të shihet nëse merr frymë duke i vënë dorën në pjesën anësore të poshtme të gjoksit, ose mbi bark 2. nëse merr frymë vetë, të vendoset në pozicionin anësor të sigurisë 3. nëse nuk merr frymë, t'i lirohet goja edhe hunda nga pengesa të mundshme 4. të kujdesesh për gjendjen e tij deri në mbërritjen e ambulancës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të bësh të ecë e të flasësh me të dëmtuarin, për ta mbajtur zgjuar 2. të fashojsh dhe të të bësh që të mos mundet të lëvizë kokën 3. të pyetet nëse ka dhembje në kokë

Pyetësi 276	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. t'i lehtësohet frymëmarrja duke e vendosur të dëmtuarin gjysmëulur 2. në rast të plagës së dukshme dhe të thellë, të shtypet menjëherë me një copë të pastër 3. të ruhet me kujdes deri në mbërritjen e ndihmës parë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ta ndihmosh të bëjë frymëmarrje të thella 2. të vendoset i plagosuri në pozicion shtrirë 3. në rast plage të thellë, të pastrohet, dezinfektohet dhe të mjekohet plaga 4. të vendoset i dëmtuari në pozicion drejt për të kufizuar daljen e gjakut

Pyetësi 277	Në rast se i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos lëvizet gjymtyra e thyer para se të jetë bërë e palëvizshme 2. të bëhet e palëvizshme me mjete të rastit gjymtyra e thyer, pa vazhduar me manovra të tjera

	<ol style="list-style-type: none"> 3. të mbulohen me material të pastër plagët e mundshme të shkaktuara nga thyerjet 4. pasi të bëhet e palëvizshme gjymtyra të merren masat parandaluese kundër gjendjes së shokut nëse është e mundshme dhe e nevojshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përpiqesh të rregullosh thyerjen për të pakësuar dhimbjet 2. të nxitet i dëmtuari të lëvizë gjymtyrën e thyer për të vlerësuar dëmtimet 3. në rast të thyerjes së kockës dhe kocka ka dalë jashtë, të përpiqesh ta rivendosësh përsëri në pozicionin e saj normal 4. t'i jepet të plagosurit një pije e fortë alkoolike

VIII.3 Informimi mbi rëndësinë e aftësive fizike dhe mendore: parimet e shëndetshme, të ushqyerit e balancuar, efektet e alkoolit, drogave dhe substancave të tjera të ngjashme që ndikojnë sjelljen, simptomat, shkaqet, efektet e lodhjes dhe stresit, roli themelor i punës bazë/fazës së pushimit

Pyetësori 278	Drejtuesi i mjetit duhet të ndërgjegjësohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. për trajtimin ushqimor si domosdoshmëri e sigurimit të një fiziku normal dhe të aftë për përballimin e udhëtimit, nga ana e tij 2. për domosdoshmërinë e një ushqimi të balancuar 3. edhe për efektet negative të përdorimit të alkoolit, drogave dhe substancave të tjera të ngjashme me to, në drejtimin e mjetit 4. për rolin kryesor të punës dhe pushimit të detyrueshëm
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për trajtimin ushqimor të pasagjerëve për përballimin e udhëtimit 2. në veçanti, për efektet negative të përdorimit gjatë udhëtimit të alkoolit dhe drogave nga pasagjerët 3. në mënyrë të veçantë, për të shfrytëzuar në maksimum mjetin duke hipur në të, brenda kapaciteve të lejuar, çdo udhëtar që ja kërkon këtë jashtë agjencive

Pyetësori 279	Ushqimi i duhur i drejtuesit të mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përbëhet nga ushqime lehtësisht të asimilueshme 2. përbëhet nga ushqime të lehta dhe energjitike 3. parashikon konsumin e ujit, frutave, perimeve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. parashikon konsumin e ushqimeve të fërguara dhe të pasura me yndyrë 2. konsiston, në ngrënie e sasive të larta të mishit të kuq 3. gjatë udhëtimit, të konsumojë një sasi të madhe kafeje për të larguar gjumin

Pyetësori 280	Drejtuesit e mjeteve duhet të dine se
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. disa medikamente shkaktajnë marramendje 2. disa medikamente mund të kenë efekte anësore që ndikojnë negativisht ngarjen e mjetit

	<ol style="list-style-type: none"> 3. disa medikamente shkaktojnë uljen e përqendrimit 4. marrja e medikamenteve apo, qetësuesve, nuk duhet të shoqërohet me alkool për rritjen e efektit qetësues të tyre 5. marrja e njëkohshme e medikamenteve dhe alkoolit mund të shkaktojë pasoja negative gjatë udhëtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është rregull i mirë për një shofer që të pijë një sasi alkooli, për të favorizuar tretjen e ushqimit, gjatë udhëtimit 2. është rregull i mirë për një drejtues që të pijë një sasi të vogël verë të kuqe gjatë udhëtimit 3. është rregull i mirë për një drejtues që të shmangë pirjen e ujit gjatë udhëtimit 4. medikamentet shkaktojnë efekte anësore vetëm kur i marrin me stomak bosh 5. nëse e kalon kohën e punës të përcaktuar në legjislacion, mund të marrë qetësues për të vazhduar udhëtimin

Pyetësori 281	Drejtuesit e mjeteve duhet të dine se
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. marrja e ekstazisë mund të rezultojë, fillimisht, me një gjendje euforie 2. marrja e ekstazisë mund të çojë në vjellje, takikardi dhe konfuzion 3. marrja e ekstazisë mund të çojë në humbjen e memories 4. marrja e ekstazisë zgjat kohën e reagimit 5. përdorimi i drogës është i ndaluar gjithmonë për drejtuesit profesionistë 6. përdorimi i drogës mund të çojë në pushimin nga puna të drejtuesve profesionistë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. marrja e ekstazisë lejohet vetëm për të tejkaluar kohën punës të përcaktuar në legjislacion 2. marrja e ekstazisë lejohet vetëm në qoftë se ju jeni në një udhëtim të lodhshëm 3. marijuana është një ilaç për të kuruar dhimbjen e kokës 4. marijuana shkurton kohën e reagimit 5. marrja e marijuanës nuk është e sanksionuar nga Kodi Rrugor

Pyetësori 282	Drejtuesit e mjeteve duhet të dinë se
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. cilat janë kërkesat fizike dhe psikologjike të nevojshme për ngarjen e mjetit 2. duhet të ndalojnë udhëtimin, kur ndiejnë se janë të lodhur 3. duhet të ndalojnë udhëtimin, kur ndiejnë se janë në një gjendje të fortë emocionale 4. duhet të ndalojnë udhëtimin, kur ndiejnë se janë të sëmurë 5. duhet të ndalojnë udhëtimin, kur kanë marrë ilaçe që mund të kompromentojnë aftësinë e tyre të drejtimit 6. duhet të mos udhëtojnë pasi ata kanë ngrënë ushqime shumë të

	rënda për t'u tretur
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdorimi i drogës mund të lejohet ndonjëherë për drejtuesit profesionistë 2. përdorimi i drogës mund të lejohet vetëm për drejtuesit e transportit të mallrave por jo për ata të udhëtarëve 3. mund të udhëtojnë në distanca të shkurtra në kushte të rënda fizike, në qoftë se në fund të udhëtimit kanë një pushim shtesë 4. stresi psikologjik nuk ka ndikim negativ në ngarjen e mjetit 5. “goditja” e gjumit ndodh vetëm gjatë natës

Pyetësori 283	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit ndikon në drejtimin e mjetit, për shkak se
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të çojë në eufori, pakujdesi dhe e bën më pak të sigurt drejtimin e mjetit 2. i bën më të ngadalta reflekset e drejtuesit të mjetit 3. mund të shkaktojë gjendjen e gjumit tek drejtuesi i mjetit 4. ndryshon aftësitë e përqendrimit dhe të vëmendjes, në drejtimin e mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e bën më të sigurt, sepse largon lodhjen e drejtuesit të mjetit 2. rrit aftësinë e përqendrimit dhe e lehtëson drejtimin e mjetit 3. të bën më vigjilent dhe të kujdesshëm 4. përmirëson aftësinë pamore dhe shpejtësinë e reagimit të drejtuesit

Pyetësori 284	Nëse drejtuesi i një autobusi konstaton, se në bord ka njerëz të dyshimtë, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të njoftojë sa në shpejtë të jetë e mundur dhe pa rënë në sy, organet përkatëse 2. të mos çfaqë interes dhe të mos hyjë në konflikt me ta 3. të mos bjerë pre e provokimeve dhe të vazhdojë të drejtojë i qetë mjetin 4. që në pamundësi të njoftimit gjatë udhëtimit, ta bëjë atë pa rënë në sy menjëherë, sapo të ketë mbërritur në destinacionin më të afërt
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. t'i urdhërojë ata, të zbresin nga mjete 2. t'i neutralizojë ata fizikisht dhe t'i dorëzojë në organet përkatëse 3. që, duke u kërkuar ndihmë udhëtarëve të tjerë, t'i izolojë ata dhe t'i çojë në komisariatit më të afërt të policisë 4. të mos nisë udhëtimin, pa ardhur më parë organet kompetente për sqarimin e situatës

Pyetësori 285	Nëse drejtuesi i mjetit konstaton se në bord janë futur lëndë narkotike për t'u transportuar, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pa u vënë re, të krijojë mundësinë për njoftimin e organeve kompetente

	<ol style="list-style-type: none"> 2. të mbajë në lartësinë e duhur moralin e tij, të pasagjerëve dhe, të mos bjerë në sy deri në destinacionin më të afërt dhe të informojë organet kompetente 3. të preokupohet për situatën dhe përpiqet për t'i dhënë rrugë zgjidhje asaj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos e nisë mjetin, pa zbritur poseduesi i lëndëve narkotike. 2. t'i kërkojë poseduesit që të dorëzojë më parë lëndët narkotike dhe pastaj, të fillojë udhëtimin 3. të bëjë bllokimin e mjetit dhe të udhëtarëve dhe të njoftojë menjëherë, organet kompetente. 4. të vazhdojë udhëtimin deri në destinacionin e fundit, pa u shqetësuar, sepse nuk është pjesë e detyrës së tij

Pyetësoni 286	Stresi psikofizik i drejtuesit profesionist të mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkaktohet nga kryerja e aktivitetit të punës, gjatë kohës së pushimit të detyruar 2. shkaktohet nga ndryshimi i vazhdueshëm i orareve të ngrënies dhe të gjumit 3. shkaktohet nga zhurma e jashtëzakonshme e ambientit 4. shkakton tension muskular që ndikon në posturën e drejtuesit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkaktohet nga përdorimi i ajrit të kondicionuar, gjatë udhëtimit 2. shkaktohet nga fjetja tetë orë pandërprere 3. e ul mundësinë e aksidenteve rrugore

Pyetësoni 287	Stresi psikofizik dhe lodhja e drejtuesit të mjetit, gjatë udhëtimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i shkakton atij, rritjen e kohës së reagimit 2. i shkakton atij, uljen e përqendrimit 3. është një faktor rreziku për sigurinë rrugore
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kompensohet, kur mjeti është i pajisur me ABS, pasi kjo përmirëson kohët e reagimit të tij 2. i lejon atij që ta vazhdojë udhëtimin, vetëm pasi të pijë një kafe të fortë 3. shkakton rritjen e mprehtësisë së shikimit të tij 4. e detyron atë të hapë dritaren

Pyetësoni 288	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të arrijë në vendpushimin më të afërt dhe të pushojë 2. të ulë shpejtësinë dhe të qëndrojë në vendpushimin e parë që t'i shfaqet 3. nëse është e nevojshme, mund të përdorë për pushim edhe korsinë e emergjencës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të nxitojë dhe të shtojë shpejtësinë, që të mbërrijë sa më shpejt në destinacionin për ku është nisur

	<ol style="list-style-type: none"> 2. t'i qëndrojë sa më afër automjetit që ka përpara 3. të fikë dritat e kruskotit
--	--

Pyetësori 289	Ndihmon në parandalimin e sëmundjeve profesionale
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. respektimi i kohëve të udhëtimit sipas rregullave të kërkuara nga legjislacioni 2. respektimi i pushimeve gjatë udhëtimit sipas rregullave të kërkuara nga legjislacioni 3. minimizimi i orëve të udhëtimit natën 4. përputhja sa më shumë të jetë e mundur e rrëgjimit të zakonshëm gjumë-zgjim e drejtuesit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. udhëtimi në mënyrë të vazhdueshme për të paktën gjashtë orë, para mbërritjes në destinacionin 2. rritja e konsumit të cigareve 3. dëgjimi i radios me zë të lartë 4. ekspozimi i vazhdueshëm ndaj dridhjeve 5. kushtet e ngarjes në trafikun e tepruar

Pyetësori 290	Gjatë aktivitetit profesional
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. drejtuesi është i ekspozuar ndaj lëndim 2. nga ndotja mjedisore 3. drejtuesi është i ekspozuar ndaj të gjitha sëmundjeve të sistemit muskulo-eshtror për shkak të posturës së parregullt
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lëndimet e shkaktuara nga rrëzimi i ngarkesës nuk përfshihen në rreziqet profesionale të drejtuesit 2. pajisjet personale mbrojtëse nuk janë mjete për sigurimin e shëndetit të drejtuesve 3. gjendja e filtrave të ajrit nuk ndikon në cilësinë e ajrit në kabinë

VIII.4 Vlerësimi i situatës së emergjencës: sjellja në një situatë emergjence: vlerësimi i situatës, që shmang ndërlikimet e një aksidenti, thirrja për ndihmë, ndihmesa e të dëmtuarve dhe dhënia e ndihmës së parë, reagimi në rast zjarri, evakuimi i pasagjerëve të një kamioni/autobusi, duke garantuar sigurinë e të gjithë pasagjerëve, reagimin në rast sulmi; parimet bazë për hartimin e një raport aksidenti.

Pyetësori 291	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të vlerësojë situatën, me qëllim që të mbrojë të dëmtuarin nga rreziqe të tjera 2. të ndihmojë të dëmtuarin sa më mirë që të mundet, pa ndërmarrë iniciativa që i takojnë organeve kompetente mjekësore 3. të sinjalizojë sa më mirë zonën e aksidentit 4. të kryejë veprime të ndihmës sipas mundësive dhe njohjeve të veta
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të largohet nga vendi i aksidentit 2. të distancohet dhe të presë ndihmë pa bërë asgjë

	<ol style="list-style-type: none"> 3. të identifikojë të dëmtuarin 4. t'i japë medikamente të dëmtuarit, edhe pa pasur kompetencën e duhur
--	--

Pyetësori 292	Për të evituar stresin në një situatë emergjence, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të vendosni emocionet tuaja nën kontroll, para se të filloni të veproni 2. të qëndroni fillimisht larg situatës, që të fitoni sigurinë e nevojshme 3. të mos nxitoni të veproni, që të mos vendosni edhe veten tuaj në rrezik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të veproni energjikisht, pa e analizuar situatën, pasi nuk keni kohë 2. pavarësisht emocioneve, duhet të ndërhyjni për të dhënë ndihmën e parë 3. të vini emocionet në kontroll dhe të prisni personat e specializuar për ndërhyrje 4. të filloni të jepni ndihmën, pa marrë parasysh rreziqet që ju kanosen

Pyetësori 293	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesit e mjeteve të përfshira duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përpiqen të ruajnë qetësinë 2. të konstatojnë dëmet pasi të kenë liruar rrugën 3. të raportojnë të gjitha informacionet e nevojshme, për rindërtimin e dinamikës së ngjarjes 4. vetëm të presin duke sinjalizuar për rrezikun, nëse nuk mund të lirohet karrexhata nga automjeti i aksidentuar
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të mos zbresin nga automjeti, derisa të mbërrijë Policia 2. të mos zbresin nga automjeti, deri sa mbërrijë karrotreci 3. të presin patjetër një agjent policie, për plotësimin e formularit të konstatimit të aksidentit

Pyetësori 294	Në rast aksidenti, ai që i jep ndihmën e parë një të lënduari duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të përcaktojë menjëherë, nëse ai merr frymë dhe zemra i rreh 2. të përcaktojë menjëherë, nëse ai reagon ndaj stimujve verbale 3. të përcaktojë menjëherë, nëse ai i ka të gjitha funksionet jetësore kryesore 4. të telefonojë menjëherë, në numrat e ambulancës së ndihmës së shpejtë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të ndërhyjë menjëherë, për spostimin e tij 2. t'i mbulojë atij fytyrën me një copë të pastër 3. të përcaktojë menjëherë, nëse ai e mban mend targën e mjetit të tij

Pyetësori 295	Për të shmangur infeksionet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e rëndësishme të ruheni në maksimum, nëpërmjet eliminimit të kontakteve direkte me të aksidentuarin 2. është e nevojshme larja e duarve me ujë dhe sapun para edhe pas

	<p>dhënies së ndihmës së parë</p> <ol style="list-style-type: none"> nëse është e mundur duhen përdorur doreza, në pamundësi qeska të pastra plastike për izolimin e duarve dhe ruajtjen e tyre është e nevojshme të tregohet kujdes kur preken objekte të mprehta të cilat duhen sistemuar në vende të parrezikshme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> duhet të shmangim çdo kontakt me të aksidentuarin duhet që detyrimisht të përdorim doreza dhe, në pamundësi, nuk duhet të ndërhyjmë për ti dhënë ndihmë të aksidentuarit duhet të mos preket me dorë i aksidentuari

Pyetësori 296	Në rast se si pasojë e një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe viktima paraqet djegie, duhet
përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> të shuhen flakët me batanije ose materiale të tjera të ngjashme të mos hiqen mbetjet e mundshme të veshjeve të ngjitura në pjesët e djegura nëse djegia i përket gjymtyrëve, kur është e mundur të futen ato në ujë të ftohtë për të lehtësuar dhimbjen nëse djegiet përfshijnë trupin, të mbulohen me material, mundësisht steril (të pastër)
përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nëse ka akoma mbetje të flakëve, të pritët që të shuhen pastaj të ndërhyhet të hiqen gjithë mbeturinat e veshjeve të djegura në pjesët e dëmtuara të dezinfektohen djegiet me alkool

VIII.5 Aftësia për të përshtatur sjelljen në ndihmë të rritjes së imazhit të kompanisë: sjellja e drejtuesit të mjetit dhe imazhi i kompanisë: rëndësia e standardit të shërbimit siguruar nga drejtuesi i mjetit për kompaninë, rolet e drejtuesit të mjetit, njerëzit me të cilët ka të bëjë drejtuesi i mjetit, mirëmbajtja e mjetit, organizimi i punës, efektet komerciale dhe financiare të një diskutimi.

Pyetësori 297	Imazhi i një ndërmarrjeje transporti
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> përcaktohet, edhe nga gjykimet e punëmarrësve kushtëzon mendimet e klientëve ndikon në të ardhurat e saj përfaqësohet nga opinionet dhe vizioni që klientët kanë për të varet edhe nga cilësia e performancës së punës e drejtuesve të mjeteve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> varet nga numri i mjeteve në dispozicion të ndërmarrjes nuk varet nga puna e drejtuesve të mjeteve përcaktohet nga tipi i kontratës kolektive dhe asaj individuale që zbatohet me punëmarrësit

Pyetësori 298	Imazhi i një ndërmarrjeje transporti
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikohet edhe nga mënyra e bashkëveprimit të drejtuesve të mjeteve me udhëtarët 2. ndikohet edhe nga mbajtja e pastërtisë së mjeteve të transportit 3. përcaktohet edhe nga cilësia e shërbimit 4. përcaktohet nga përmirësimi i vazhdueshëm dhe rinovimi i shërbimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përcaktohet nga mosha e drejtuesve të mjeteve 2. formohet vetëm nga fushatat publicitare 3. formohet nga tipi i mallrave që transportohen

Pyetësori 299	Imazhi i një ndërmarrjeje transporti
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përcaktohet edhe nga mënyra e sjelljes së drejtuesve të mjeteve që kanë kontakt të drejtpërdrejtë me klientët 2. përcaktohet nga modernizimi i mjeteve të transportit 3. përcaktohet nga ndjeshmëria ekologjike dhe kujdesi për mbrojtjen e mjedisit 4. varet edhe nga mënyra e sjelljes së drejtuesve të mjeteve me drejtuesit e kompanisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk varet nga sjellja e drejtuesve të mjeteve 2. nuk ka rëndësi, pasi është një sektor që nuk është subjekt i konkurrencës 3. kushtëzohet edhe nga fakti, se drejtuesit e mjeteve pijnë duhan

Pyetësori 300	Drejtuesi i mjetit i një ndërmarrjeje transporti ka një rol të rëndësishëm, pasi ai
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka kontakte me shumë klientë 2. ka kontakte me spedicionerë dhe agjentë udhëtimi 3. ka kontakte me autoritete doganore
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka kontakte me autoritetet që kanë dhënë autorizimet, për kryerjen e shërbimit 2. ka kontakte me shumë bankierë 3. mban edhe bilancin e ndërmarrjes

Pyetësori 301	Drejtuesi i mjetit i një ndërmarrjeje transporti duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të kuptojë se kur, ka nevojë për specialistë të kualifikuar për riparimin e defektit në mjetin e tij 2. të informojë menjëherë në ndërmarrje për defektet e ndryshme në mjet 3. të njohë shumë mirë funksionimin e instrumenteve në kruskot 4. të njohë mirë kuptimin e llambave spi elektrike 5. të dijë të konsultohet me manualin e përdorimit dhe mirëmbajtjes të mjetit

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> të dijë të vendosë në fazë motorin diesel të çmontojë tahografin dixhital, kur ka defekt të parashikojë vetë, riparimin dhe zëvendësimin e pjesëve të konsumuara të frenave
----------------------	---

Pyetëtori 302	Drejtuesi i mjetit i një ndërmarrjeje transporti, për të kontribuar në cilësinë e shërbimit, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> të vendosë marrëdhënie miqësore dhe respekti me klientët të punojë në mënyrë që të garantojë sigurinë maksimale të përmbushë detyrimet kontraktuale, duke pasur parasysh rregullat e ndërmarrjes të dijë, nëse është kryer kolaudimi i kartës së tahografit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> të firmosë lejen e qarkullimit, pas kryerjes së kolaudimit të mjetit të njohë të paktën dy gjuhë të bëjë policën e sigurimit të jetës

Pyetëtori 303	Drejtuesi i mjetit i një ndërmarrjeje transporti, kur nuk është pronar, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> të jetë i kujdesshëm të jetë i bindur të jetë i besuar të bashkëpunojë me kolegët të vishet në mënyrë etike dhe profesionale
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> të investojë lekët brenda ndërmarrjes të përcaktojë koston e shërbimit të sigurojë polica sigurimi sa më të leverdishme

KAPITULLI IX

NJOHURI TEKNIKO-PROFESIONALE PËR VEPRIMTARINË E RIPARIMIT DHE MIRËMBAJTJES SË PJESËVE MEKANIKE DHE TË MOTORIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE RIMORKIOVE, PËR TË GARANTUAR SIGURI NË QARKULLIMIN RRUGOR DHE MBROJTJEN E MJEDISIT NGA NDOTJET

IX.1 Motorët me djegie të brendshme, Llojet e motorëve me djegie të brendshme, ndërtimi, funksionimi, shërbimet teknike, defektet e mundshme dhe mundësia e riparimit të tyre.

Pyetëtori 304	Motorët me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> prodhojnë energjinë që vë në lëvizje automjetin kthejnë energjinë termike të lëndës djegëse, në energji mekanike mund të jenë me dy ose me katër kohë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> shërbejnë për të prodhuar energji elektrike

	<ol style="list-style-type: none"> 2. janë vetëm me dy kohë 3. janë vetëm me dy cilindra
--	--

Pyetësori 305	Motori me djegie të brendshme, ka në përbërje të tij
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mekanizmin bjellë-manivellë 2. sistemin e shpërndarjes, i cili komandon valvolat e motorit 3. sistemin e vaisjes 4. sistemin e ftohjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. friksionin 2. mekanizmat e transmetimit të lëvizjes 3. vetëm sistemin e ushqimit 4. kutinë e shpejtësisë

Pyetësori 306	Në motorin diesel, cikli i punës i të cilit realizohet në katër kohë,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. gjatë thithjes në cilindër hyn ajër i pastër nga valvola e thithjes 2. lënda djegëse sprucohet me presion në dhomën e djegies dhe vetëndizet 3. gjatë shtypjes ngjeshët vetëm ajër
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. katër kohët kryhen në një rrotullim të boshtit motorik dhe 2 rrotullime të boshtit të shpërndarjes 2. gjatë shtypjes bëhet djegia e lëndës djegëse 3. gjatë thithjes në cilindër hyn përzierje djegëse nga valvola e thithjes

Pyetësori 307	Mekanizmi bjellë-manivelë, në motorët me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për kthimin e lëvizjes drejtvizore vajtje-ardhje të pistonit, në lëvizje rrotulluese të boshtit motorik 2. përbëhet nga bjella dhe boshti motorik 3. e merr lëvizjen nga pistoni
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e merr lëvizjen nga boshti motorik 2. ka në përbërje dhe dinamion 3. ka në përbërje boshtin me gunga

Pyetësori 308	Korsa e pistonit është
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rruga që bën pistoni nga pika e poshtme e vdekjes, deri te pika e sipërme e vdekjes 2. e barabartë me dyfishin e rrezes së manivelës 3. më e vogël në motorët me xhiro të mëdha
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. sa diametri i brendshëm i cilindrit 2. më e vogël në motorët me xhiro të ulëta 3. e barabartë me rrezen e manivelës

Pyetësori 309	Pistoni në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lidhet me bjellën me anë të spinotit 2. ka të montuara në të fashot e kompresionit dhe fashot e vajit 3. përbëhet edhe nga pjesa udhëzuese
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. montohet në testate 2. lidhet me kollodokun 3. është i palëvizshëm

Pyetësori 310	Fashot e kompresionit në motor,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pengojnë gazrat mbi piston që të dalin në sotokarter (nënkarter) 2. transmetojnë edhe nxehtësi nga pistoni në muret e cilindrit 3. montohen në kokën e pistonit, mbi syrin e tij
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. montohen në cilindër 2. kur konsumohen rritet fuqia e motorit 3. shërbejnë për të realizuar rrëshqitjen e pistonit në cilindër

Pyetësori 311	Fashot e vajit në motor,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pengojnë kalimin e vajit në dhomën e djegies 2. shpërndajnë njëtrajtësisht cipën e vajit në muret e cilindrit 3. vendosen në piston ,poshtë fashove të kompresionit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë të vendosur në piston, mbi fashot e kompresionit 2. janë me material alumini, që të digjen sa më shpejtë 3. shërbejnë për të penguar kalimin e gazeve në nënkarter

Pyetësori 312	Bjella në motorin me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për kthimin e lëvizjes drejtvizore të pistonit, në lëvizje rrotulluese të boshtit motorik 2. lidhet me kollodokun, në qafën e tij me bronzina 3. lidhet me pistonin nëpërmjet spinotit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për lidhjen e boshtit motorik me boshtin e shpërndarjes 2. lidhet me boshtin me gunga nëpërmjet spinotit 3. nuk laget nga vaji i motorit

Pyetësori 313	Boshti motorik në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. e merr lëvizjen nga bjella 2. ka qafat e bangove që mbështeten me kushineta rrëshqitëse (me bronzina), në bllokun e cilindrave 3. ka kundërpesha
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përbëhet nga qafat e bjellave me të cilat mbështetet në bllokun e cilindrave 2. shërben për hapjen dhe mbylljen e valvolave 3. montohet në kokën e motorit (në testatë)

Pyetësori 314	Koka e motorit (testata)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mbyll dhomën e djegies nga ana e sipërme 2. në brendësi ka kanale për qarkullimin e vajit dhe të lëngut ftohës 3. mund të përmbajë dhe boshtin e shpërndarjes
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vendoset në pjesën e poshtme të bllokut të cilindrave 2. në brendësi ka vetëm kanale për të qarkulluar vaj 3. në brendësi ka vetëm kanale për të qarkulluar ujë

Pyetësori 315	Nënkarteri (sotokarteri)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për mbylljen e bllokut të cilindrave nga poshtë dhe si depozitë e vajit të motorit 2. montohet në bllokun e cilindrave 3. është pjesa më e poshtme e motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesa më e sipërme e motorit 2. shërben edhe si depozitë e vajit hidraulik të grupit të timonit 3. montohet në testatë

Pyetësori 316	Sistemi i shpërndarjes së gazeve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizon futjen e ajrit në cilindrat e motorit, sipas ciklit të punës të çdo cilindri 2. realizon nxjerrjen jashtë të gazrave të djegura në cilindrat e motorit 3. ka në përbërje të tij boshtin me gunga që komandon valvolat e motorit 4. ka në përbërje distribucionin, që mund të jetë me ingranazhe, i cili bën lidhjen e boshtit motorik me boshtin me gunga që komandon valvolat e motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për dhënien e lëvizjes diferencialit 2. përbëhet nga boshti kardanik 3. përbëhet nga xhuntot kardanike 4. e merr lëvizjen nga friksioni

Pyetësori 317	Boshti me gunga, në sistemin e shpërndarjes
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. komandon valvolat e motorit, për të hapur dhomat e djegies së motorit 2. përbëhet nga qafat mbështetëse dhe gungat 3. mund të montohet në testatë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vë në lëvizje boshtin motorik 2. merr lëvizjen nga kutia e shpejtësisë 3. montohet në nënkarter (sotokarter)

Pyetësori 318	Në motorat me djegie të brendshme, valvolat
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë të thithjes dhe të shkarkimit 2. realizojnë mbyllje hermetike nga puthitja e tyre me brezin konik (me

	sedjen) 3. mbyllin dhomat e djegies nga veprimi i sustave të montuara te bishti i tyre
Përgjigje të gabuara	1. e thithjes janë më të vogla se ato të shkarkimit 2. hapen dhe mbyllin nga veprimi i sustave të montuara te boshti me gunga 3. hapen dhe mbyllin nga sustat e valvolave

Pyetësoni 319	Lidhja e boshtit të shpërndarjes së gazrave me boshtin motorik,
Përgjigje të sakta	1. për motorat e mëdhenj bëhet nëpërmjet rrotash të dhëmbëzuar 2. duhet të realizojë vënien në fazë të motorit 3. bëhet nga specialistë përkatës të motorëve (motoristi)
Përgjigje të gabuara	1. në të gjitha rastet, bëhet vetëm me rrip të dhëmbëzuar ose me zinxhir 2. mund të bëhet edhe me rrip trapezoidal 3. jo e mirë, nuk ndikon në punën e motorit

Pyetësoni 320	Dalja nga faza e boshtit të shpërndarjes së gazrave, mund të shkaktojë
Përgjigje të sakta	1. ndezje fillestare me vështirësi dhe rënie të fuqisë së motorit 2. shtrembërimin e ndonjë valvole motori 3. deformim të pistonit, bjellës apo testatës
Përgjigje të gabuara	1. gjithmonë vetëm fikje të motorit pa shkaktuar tjetër problem 2. prishjen e pompës së vajit 3. deformim të nënkarterit

Pyetësoni 321	Dalja nga faza e boshtit të shpërndarjes së gazrave, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	1. këputja e dhëmbëve të rrotës së dhëmbëzuar, të vetë boshtit të vënies në fazë 2. këputja e dhëmbëve të ingranazheve që lidhin boshtin motorik me boshtin e shpërndarjes 3. këputja e dhëmbëve të ingranazheve, rripit të dhëmbëzuar ose zinxhirit të vënies në fazë
Përgjigje të gabuara	1. nga këputja e rripit trapezoidal 2. nga mosndërrimi i rripit të pompës së ujit 3. nga mosvajtësia e rripit të dhëmbëzuar

Pyetësoni 322	Mosregjistrimi i mirë i valvolave të motorit, mund të sjellë
Përgjigje të sakta	1. rritje të zhurmave të motorit 2. nxehje të motorit, më tepër se zakonisht 3. zvogëlim të presionit të përzierjes djegëse në fund të shtypjes
Përgjigje të gabuara	1. rritje të fuqisë së motorit

	<ol style="list-style-type: none"> 2. rritje të presionit të përzierjes djegëse në fund të shtypjes 3. rritje të sasisë së përzierjes djegëse në cilindër
Pyetësoni 323	Sistemi i ftohjes së motorëve me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të siguruar temperaturën optimale gjatë punës së motorit 2. realizon ftohjen e motorit me anë të ajrit dhe qarkullimit të detyruar të lëngut ftohës 3. mund të realizojë ftohjen e motorit vetëm me anë të ajrit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është gjithmonë vetëm me anë të ajrit 2. realizon ftohjen e motorit vetëm me anë të qarkullimit të vajit 3. shërben vetëm për ftohjen e bllokut të cindrave

Pyetësoni 324	Është pjesë e sistemit të ftohjes së motorëve me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pompa e lëngut ftohës 2. ventilatori i motorit 3. radiator 4. termostati 5. valvola avull ajër
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. pompa e vajit 2. boshti i shpërndarjes 3. kompresori i ajrit

Pyetësoni 325	Në sistemin e ftohjes së motorëve me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ventilatori realizon ftohjen e radiatorit me anë të lëvizjes së detyruar të ajrit 2. kapaku i radiatorit nxjerr avuj jashtë, kur është rritur shumë presioni i lëngut ftohës 3. kapaku i radiatorit bën që të hyjë ajër në radiator, kur është krijuar vakum për shkak të ftohjes së lëngut
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdorimi i ujit të zakonshëm, nuk e dëmton radiatorin 2. pompa e lëngut ftohës dërgon lëngun me presion në radiator 3. rekomandohet përdorimi i ujit natyral të zakonshëm

Pyetësoni 326	Termostati në sistemin e ftohjes,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të rregulluar sasinë e lëngut ftohës që kalon për ftohje në radiator 2. ndalon kalimin e lëngut ftohës në radiator, kur motori është i ftohtë 3. kur nuk funksionon motori nxehet në mënyrë të menjëhershme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejon lëngun ftohës të kalojë në radiator, kur motori është i ftohtë 2. vendoset përpara pompës së lëngut ftohës 3. duhet të zëvendësohet sipas stinëve

Pyetësori 327	Antifriza që ndodhet në lëngun ftohës,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. parandalon ngrirjen e lëngut ftohës në motor në kohë ngricash 2. rrit temperaturën e vlimit të lëngut ftohës 3. duhet të zëvendësohet pas një periudhe kohe
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret vetëm në kohën e dimrit 2. nuk zëvendësohet në asnjë rast 3. rrit temperaturën e ngrirjes së tij

Pyetësori 328	Kur gjatë lëvizjes me mjet, temperatura e motorit po tenton të rritet mbi atë të lejuar, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. që pasi të ndalojmë mjetin dhe fikim motorin, të presim sa të ftohet pak dhe pastaj të hapet me kujdes kapaku e të shtohet lëng ftohës, nëse ka nevojë 2. të ndalojmë mjetin dhe nëse nuk jemi në gjendje ta riparojmë vet defektin, të marrim masa për dërgimin e tij në servis 3. të kontrollojmë, nëse në motor mungon sasia e nevojshme e lëngut ftohës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të vazhdojmë lëvizjen normalisht me mjetin deri sa të gjejmë servisin 2. fillimisht të verifikojmë cilësinë e karburantit 3. të kontrollojmë siguresat

Pyetësori 329	Nëse temperatura e motorit rritet mbi kufijtë e lejuar, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. këputja apo rrëshqitja e rripit që vë në lëvizje pompën e lëngut ftohës 2. bllokimi me papastërti i kanaleve të radiatorit 3. rrjedhja e lëngut ftohës nga pjesë të sistemit të ftohjes 4. defektimi i pompës së lëngut ftohës 5. dëmtimi i fletëve të radiatorit dhe mbushja me papastërti e hapësirave të tij
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mosfunksionimi i kompresorit të kondicionerit 2. rrjedhja e vajit nga kutia e shpejtësisë 3. sasia e tepërt e lëngut ftohës 4. përdorimi i marsheve ndërmjetëse 5. përdorimi i tepërt i antingrirsit në lëngun ftohës

Pyetësori 330	Konsumimi i lëngut ftohës në motor, mund të ndodh nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. çarja e radiatorit ose e tubacioneve të gomës në të cilën qarkullon lëngu ftohës 2. plasaritja e testatës apo nga dëmtimi i guarnicionit të testatës 3. prishja e kapakut të radiatorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. çarja e kolektorit të shkarkimit të gazrave

	<ol style="list-style-type: none"> 2. defektimi i pompës së vajit 3. rritja e shpejtësisë së lëvizjes mjetit
--	--

Pyetësoni 331	Sistemi i vajisjes në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të dërguar vajin lubrifikues në pjesët e lëvizshme të motorit 2. mund të jetë i kombinuar, duke e dërguar vajin me presion dhe me spërkatje 3. zvogëlon fërkimin, largon nxehtësinë dhe mbeturinat midis pjesëve të lëvizshme të motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është vetëm me spërkatje 2. shërben edhe për vajsjen e kutisë së shpejtësisë 3. shërben vetëm për ftohjen e motorit

Pyetësoni 332	Është pjesë përbërëse e sistemit të vajsjes së detyruar të motorëve me djegie të brendshme:
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pompa e vajit 2. filtri i vajit 3. valvola e sigurisë për qarkullimin e vajit, në rast bllokimi të filtrit të vajit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. pompa hidraulike e grupit të timonit 2. pompa e lëngut ftohës 3. turbokompresori

Pyetësoni 333	Pompa e vajit në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgon vajin me presion në qafat e bangove e bjellave të boshtit motorik 2. e merr lëvizjen nga boshti motorik 3. mund të vihet në lëvizje me një nga ingranazhet e distribucionit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgon vajin me presion, vetëm në qafat e boshtit të shpërndarjes 2. vihet në lëvizje nga rripi i dinamos 3. vihet në lëvizje direkt nga volanti i motorit

Pyetësoni 334	Vaji lubrifikues i motorëve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ketë temperaturë ngrirje të ulët 2. duhet të ketë viskozitetin e nevojshëm edhe gjatë punës 3. përcaktohet nga konstruktori (ndërtuesi), në varësi të llojit të motorit 4. përdoret edhe në varësi të stinës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 3. duhet të ketë përmbajtje uji 1. duhet të jetë i njëjte si në periudhën e dimrit, ashtu edhe në periudhat e nxehta 2. duhet të ketë temperature flakërimi (ndezje) të ulët 3. duhet të ndërrohet sa më shpesh edhe pse gjendja e tij mund të jetë e

	mirë
Pyetësori 335	Vajisja e motorëve me djegie të brendshme
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. për një pjesë detalesh, realizohet me dërgim të detyruar të vajit me anë të pompës së vajit 2. për një pjesë detalesh, mund të bëhet me dërgim të vajit me spërkatje 3. ndikon në jetëgjatësinë e motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk është e detyruar për të gjitha llojet e motorëve me djegie të brendshme 2. realizohet në të gjitha rastet, vetëm me anë të spërkatjes nga rrotullimi i mekanizmit bjellë-manivelë 3. nuk ndikon në jetëgjatësinë e motorit
Pyetësori 336	Rënia e presionit të vajit, mund të shkaktohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nga bllokimi i pompës së vajit të motorit 2. nga prishja e bronzinave të ndonjë bjelle 3. nga mungesa e vajit në sotokarter, si rezultat i ndonjë çarje të tij 4. nga zvogëlimi i viskozitetit, si rezultat i mbinxehjes së motorit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nga hedhja e vajit mbi nivelin e duhur 2. nga bllokimi i pompës hidraulike të timonit 3. nga bllokimi i pompës së naftës 4. nga këputja e rripit të pompës së lëngut ftohës
Pyetësori 337	Kur gjatë lëvizjes konstatojmë se presioni i vajit (që tregohet në manometer) po shkon drejt zeros, duhet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. të kontrollojmë se mos ka çarje të nënkarterit dhe rrjedhje të vajit lubrifikues 2. që pas fikjes së motorit të verifikojmë nivelin e vajit në motor 3. të ndalojmë mjetin në rastin më të shpejtë të mundur dhe të fikim motorin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. të rrisim shpejtësinë për të arritur sa më shpejt në servis 2. të shtojmë vaj megjithëse ai është në nivelin e duhur 3. të mos shqetësohemi sepse nuk përbën rrezik për motorin
Pyetësori 338	Ndërrimi i vajit të motorit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga cilësia e vajit, kilometrat e përshkuara dhe kushtet e rrugës së kryer nga mjeti 2. pas riparimit të motorit duhet të bëhet më shpejt se zakonisht 3. bëhet duke ndërruar edhe filtrin e vajit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. varet nga koha e qëndrimit të tij në motor edhe pse mund të mos ketë punuar 2. bëhet sa herë konstatojmë rënie të presionit të tij

	3. varet edhe nga lloji i kutisë së shpejtësisë (kambios) së automjetit
--	---

Pyetësoni 339	Konsumimi i vajit në motor, mund të
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndodhë nga konsumimi i fashove dhe cilindrave të motorit 2. vijë edhe nga konsumimi i turbokompresorit 3. vijë edhe nga thyerja e fashove të vajit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkaktohet nga që sasia e vajit është mbi nivelin e lejuar 2. vijë nga djegia e bronzinave të bjellës 3. shkaktohet nga bllokimi i filtrit të vajit

IX.2 Mekanizmat e transmetimit të lëvizjes

Pyetësoni 340	Mekanizmat e transmetimit të lëvizjes,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 4. transmetojnë lëvizjen nga motori te rrotat aktive 5. përbëhen nga friksioni, kutia e shpejtësisë, transmisioni, diferenciali, etj. 6. realizojnë edhe zvogëlimin e ngarkesave përdredhëse dinamike që transmetohen për në motor
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 4. shërbejnë vetëm për transmetimin e lëvizjes nga kutia e shpejtësisë, te rrotat aktive 5. përbëhen vetëm nga semiakset 6. janë pjesë të motorit

Pyetësoni 341	Është pjesë e mekanizmave të transmetimit të lëvizjes
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 5. friksioni 6. kutia e shpejtësisë (kambio) 7. transmisioni kardanic me xhuntut kardanike 8. diferenciali së bashku me gjysmëakset (semiakset)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 4. boshti motorik 5. stabilizatorët me balestrat e mjeti 6. boshti me gunga

Pyetësoni 342	Friksioni
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizon transmetimin dhe shkëputjen e lëvizjes, nga boshti motorik në boshtin primar të kutisë së shpejtësisë 2. mund të jetë mekanik ose hidraulik 3. kur është mekanik, komandohet nga drejtuesi i mjetit nëpërmjet pedalit 4. bën të mundur nisjen e qetë të mjetit nga vendi 5. mbron motorin dhe mekanizmat e tjerë të lëvizjes, nga mbingarkesat dinamike
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. hidraulik (automatik) komandohet me pedal 2. është mirë të shtypet shpesh, për të zvogëluar distancën e sigurisë me mjetin para

	<ol style="list-style-type: none"> 3. është pjesë e motorit 4. transmeton lëvizjen nga kutia e shpejtësisë në diferencial
--	---

Pyetësori 343	Friksioni mekanik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndihmon drejtuesin e mjetit, për të realizuar ndërrimin e marsheve 2. ka diskun me ferrota që montohet në boshtin primar, të kutisë së shpejtësisë nëpërmjet shlicave 3. ka disk shtrëngues (spinxhidisku) që shtyn diskun me ferrota te volanti i motorit 4. mund të ketë sistem komandimi të tipit mekanik, hidraulik apo pneumatik 5. shërben edhe për zbutjen e ngarkesave dinamike që lindin gjatë lëvizjes së mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizon transmetimin e lëvizjes nëpërmjet vajit që ka 2. përbëhet vetëm nga disku i friksionit me ferrota 3. merr lëvizjen nga kutia e shpejtësisë (kambio) 4. shërben për ndezjen e motorit

Pyetësori 344	Shtypja e pedalit të friksionit mekanik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkëput transmetimin e fuqisë motorike, për në rrotat aktive të mjetit 2. shkakton ndarjen e diskut (apo disqeve) me ferrota nga volanti i motorit 3. realizohet nga drejtuesi i mjetit me këmbën e majtë 4. e mbajtur për një kohë të gjatë, dëmton kushinetën e friksionit 5. përdoret edhe për ta bërë më të lehtë ndërrimin e marsheve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizon transmetimin e fuqisë motorike në rrotat drejtuese të mjetit 2. gjatë lëvizjes së mjetit, sjell ndaljen e menjëhershme të tij 3. shkakton bashkimin e disqeve të friksionit 4. shërben për transmetimin e lëvizjes

Pyetësori 345	Friksioni mekanik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të jetë me një ose disa disqe 2. përbëhet nga disku (apo disqet) me ferrota dhe disku shtrëngues (spinxhidisku) 3. përdoret dhe në kamionë të rëndë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e motorit 2. përbëhet nga disku i friksionit, i cili e merr lëvizjen nga kutia e shpejtësisë 3. punon në ambient vaji

Pyetësori 346	Friksioni hidraulik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e mekanizmave të transmetimit të lëvizjes 2. transmeton xhirot e boshtit motorik, në boshtin e parë të kutisë së shpejtësisë (kambios) 3. përbëhet nga pjesa aktive (pompa) dhe ajo pasive (turbina) 4. punon me vaj hidraulik, i cili duhet të ndërrohet periodikisht
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë e motorit 2. punon me vajin e motorit 3. nuk është pjesë e mekanizmave të transmetimit të fuqisë

Pyetësori 347	Kutia e shpejtësisë me ingranazhe (kambio manuale)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të ndryshuar shpejtësinë e lëvizjes së mjetit, sipas kushteve rrugore e të qarkullimit dhe për lëvizje të mjetit prapa 2. me levën e marsheve në pozicion afolje (neutral), kur motori është i ndezur, shkëput xhirot për në transmision 3. merr lëvizjen nga friksioni dhe ja jep transmisionit kardanik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ja jep lëvizjen friksionit 2. shërben vetëm për të ndryshuar shpejtësinë e lëvizjes 3. mund të ndërrohet pa problem, me një kambio të një tipi tjetër

Pyetësori 348	Kutia e shpejtësisë automatike (kambio automatike),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përbëhet nga mekanizma që realizojnë ndryshim të pashkallëzuar, të momentit përdredhës 2. ka boshtin primar që është i lidhur me turbinën e friksionit hidraulik 3. realizon nisje të shpejtë të mjetit nga vendi
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk ka nevojë për vaisje 2. komandohet me pedal me këmbën e majtë 3. realizon ndërrimin e marsheve vetëm me xhunto me dhëmbë

Pyetësori 349	Mjetet me kalueshmëri të lartë (me ridoto)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përveç kutisë së shpejtësisë kanë edhe kuti shpërndarëse ose kuti shpejtësie suplementare (ridoto) 2. kanë më shumë se një diferencial 3. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që merr lëvizjen nga kutia e shpejtësisë dhe ja jep transmisioneve kardanik 4. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që përdoret në kushte të vështira rrugore 5. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që u jep lëvizje njëkohësisht dy transmisioneve të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kanë ridoto që shërben për të ndryshuar fuqinë e motorit 2. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që e merr lëvizjen direkt nga friksioni 3. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që vendoset para kutisë së

	shpejtësisë 4. kanë kuti shpejtësie suplementare (ridoto) që zëvendëson kutinë e shpejtësisë
--	---

Pyetësoni 350	Kutia e shpejtësisë me ingranazhe (kambio manuale), ka në përbërje
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. boshtin primar që e merr lëvizjen nga friksioni 2. boshtin sekondar që ja jep lëvizjen transmisionit kardanik 3. sinkronizatorë, të cilët në rast ndërrimi të marshit, përshtatin shpejtësitë rrotulluese të ingranazheve, për të realizuar ingranime të tyre pa kërcitje 4. levën e marsheve që komandon fuqëcellat, për lëvizjen e ingranazheve 5. boshtin e marshit të lëvizjes prapa
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. disk me ferota që vendoset në boshtin e parë 2. boshtin ndërmjetës që ja jep lëvizjen transmisionit 3. boshtin primar që ja jep lëvizjen transmisionit 4. sinkronizatorë që marrin lëvizjen nga friksioni

Pyetësoni 351	Transmisioni kardanik
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. transmeton lëvizjen nga kutia e shpejtësisë, te çifti pinjon-koronë i diferencialit 2. transmeton lëvizjen në kënde dhe distancë të ndryshueshme, gjatë lëvizjes së mjetit 3. ka boshtin kardanik, i cili lidhet me pinjonin nëpërmjet shlicave 4. në mjetet e gjata, mund të përbëhet nga dy boshte
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të jetë sa më i rëndë që të transmetojë mirë lëvizjen 2. ka si pjesë përbërëse dhe ridoton 3. ja jep lëvizjen kutisë së shpejtësisë

Pyetësoni 352	Transmisioni kryesor (çifti pinjon-koronë)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për ti dhënë lëvizjen diferencialit nga transmisioni kardanik 2. ka në përbërje pinjonin, i cili e merr lëvizjen nga transmisioni kardanik 3. ka në përbërje koronën që lidhet me kutinë e diferencialit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. merr lëvizjen nga diferenciali dhe ja jep semiakseve 2. shërben për të rritur ose për të zvogëluar shpejtësinë e lëvizjes së mjetit në rrugë 3. është pjesë e boshtit motorik

Pyetësoni 353	Regjistrimi i transmesioni kryesor (çiftit pinjon-koronë)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizon takim më të madh midis dhëmbëve të pinjonit me atë të koronës 2. bëhet nëpërmjet regjistrimit të kushinetave konike të pinjonit 3. bëhet në servise të specializuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kërkon regjistrimin e vetëm të njëres kushinetë 2. realizohet nga drejtuesi i mjetit, gjatë lëvizjes së mjetit 3. nuk bëhet në asnjë rast, por vetëm ndërrohet çifti pinjon-koronë

Pyetësoni 354	Diferenciali
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndryshon xhirot në rrotat aktive, gjatë lëvizjes së mjetit në kthesa 2. transmeton lëvizjen në rrota me anë të semiakseve 3. punon në ambient vaji 4. ka planetarët, të cilët lidhen me semiakset nëpërmjet shlicave 5. ka satelitët, të cilët janë të ingranuar me planetarët dhe që kryejnë rrotullime rreth aksit të tyre, kur mjete lëviz në kthesa 6. e merr lëvizjen nga çifti pinjon-koronë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e merr lëvizjen nga semiakset 2. mund të jetë me një ose dy planetarë 3. shërben për ndryshimin e shpejtësisë së lëvizjes së mjetit

Pyetësoni 355	Blokazhi i diferencialis
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret në rast xhirimi të njëres prej rrotave aktive, në baltë apo akull 2. kur vihet në punë realizon lidhjen e dy semiakseve 3. i vënë në funksionim bllokun rrotullimin e satelitëve, rreth aksit të tyre
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret në lëvizje normale me mjet dhe në rrugë të asfaltuar me kthesa 2. i vënë në funksionim bllokun rrotullimin e planetarëve dhe semiakseve 3. përdoret në të gjitha automjetet

Pyetësoni 356	Nëse pas shtypjes së pedalit të friksionit ai nuk arrin të bëjë shkëputjen e xhirove (nuk ndan),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kjo mund të vijë se është defektuar sistemi i komandimit të friksionit 2. futja e marsheve bëhet me vështirësi 3. mjete duhet të dërgohet në servis, për të eliminuar defektin
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të jenë konsumuar ferrotat 2. mund të ketë defekt kutia e shpejtësisë 3. mund të jenë lagur ferrotat e friksionit me vaj

Pyetësori 357	Vështirësia në ndërrimin e marsheve, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> defektimi i kushinetës së friksionit regjistrimi i keq i sistemit të komandimit të friksionit (ka rrugë boshe të pedalit) shtrembërimi i diskut të friksionit konsumimi i furçellave ose sinkronizatorëve të kutisë së shpejtësisë konsumimi i bokollave të levave të komandimit, të furçellave të kutisë së shpejtësisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> konsumimi i ferrotave të diskut të friksionit mbinxehja e ferrotave të diskut të friksionit rënia e vajit në ferrotat e friksionit prania e vajit në kutinë e shpejtësisë

Pyetësori 358	Mostransmetimi i plotë i lëvizjes nga friksioni, mund të shkaktohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> nga konsumimi i ferrotave të diskut të friksionit, nga përdorimi i shpeshtë i tij nga rënia e vajit në ferrotat e diskut të friksionit nga mbinxehja e ferrotave (djegia e ferrotave të friksionit)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nga vendosja e një disk friksioni me ferrota më të trasha nga defektimi i kushinetës së friksionit nga prishja e levës së marsheve

Pyetësori 359	Mosfunksionimi i mirë dhe defektimi i kutisë së shpejtësisë, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> mungesa e vajit që sjell konsumim të kushinetave, ingranazheve etj. mosfunksionimi i mirë i friksionit përdorimi i forcës gjatë futjes së marsheve, jo në kohën e duhur konsumimi i elementëve të sistemit të komandimit të furçellave të saj
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> mosfunksionimi i rregullt i diferencialit përdorimi i gjatë i marsheve, pa i ndërruar rrjedhja e vajit të tepërt

Pyetësori 360	Defektimi i diferencialit, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> mungesa e vajit, si rezultat i prishjes së permistopave mos regjistrimi i mirë i kushinetave, me të cilat mbështetet tek ura dëmtimi i dhëmbëve të planetarëve dhe satelitëve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> fryrja e gomave mbi normat e lejuara rrjedhja e vajit që është mbi nivel prishja e transmisionit kardanik

Pyetëtori 361	Ndërprerja e lëvizjes në rrotat aktive, mund të shkaktohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> nga konsumimi i diskut të friksionit, jashtë kufijve të lejuar nga mosingranimi i ingranazheve në kutinë e shpejtësisë nga prishja e xhuntos kardanike nga këputja e një semiaksi apo planetari
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nga prishja e kushinetës së friksionit nga prishja e mekanizmit të komandimit të friksionit nga rënia e nivelit të vajit në kutinë e shpejtësisë

IX.3 Shasia, karrocëria, mekanizmi i drejtimit, i lëvizjes, i frenimit, gomat dhe suspensionet, llojet, ndërtimi,

Pyetëtori 362	Shasia është elementi bazë i mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> në të cilën është shënuar numri i identifikimit të mjetit që shërben për mbajtjen e kabinës, karrocërisë, motorit, etj. që nuk lejohet të ndërrohet me shasi tjetër, gjatë gjithë kohës së përdorimit të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> që shërben për lidhjen e motorit me diferencialin që mund të zëvendësohet me një tjetër, në rast se dëmtohet që shërben vetëm për mbajtjen e ridotos, për mjetet me dy ura aktive

Pyetëtori 363	Shasia e mjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> është prej material çeliku në rast se deformohet, ndikon negativisht në lëvizjen e mjetit është pjesa e pandryshueshme e një mjeti rrugor lidhet me urat nëpërmjet suspencioneve, amortizatorëve dhe stabilizatorëve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> duhet të jetë një konstrukcion (ndërtim) plastik lejohet të ndërrohet, kur nuk mund të riparohet mund të ndërrohet në rast dëmtimi lidhet me urat e mjetit vetëm në mënyrë të ngurtë që të bëhet një copëshe me ta në të gjitha automjetet është një copëshe si ajo e autoveturave

Pyetëtori 364	Në urën e parë të automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> të pajisur me diferencial, janë të montuar grushtet e kthimit ose çernierat kardanike të rrotave drejtuese janë të montuar suspencionet (balestra, susta apo jastëk ajri) që nuk ka diferencial, janë të montuar spinotat e muzove të rrotave drejtuese
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> të gjithë automjetet kanë diferencial gjithmonë janë vendosur rrota aktive rrotat drejtuese nuk mund të jenë njëkohësisht dhe aktive

Pyetësoni 365	Konvergjencia e rregullt e rrotave drejtuese
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon pozitivisht në qëndrueshmërinë (stabilitetin) e mjetit gjatë lëvizjes së tij 2. verifikohet në servise të specializuar, mbi bazën e këndeve të konvergjencës të përcaktuar nga konstruktori (ndërtuesi) për mjetin e dhënë 3. përcaktohet nga pozicioni reciprok midis aksit të kthimit të rrotës me planin vertikal ,i cili duhet të jetë sipas të dhënave të konstruktorit (ndërtuesit) të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e bën të vështirë manovrimin e mjetit në kthesë 2. nëse ura deformohet nuk prishet 3. përcaktohet nga këndi i ndërprerjes se planeve të rrotave drejtuese, i cili është i njëjtë për të gjitha llojet e mjeteve

Pyetësoni 366	Ndryshimi i pozicionit të aksit të kthimit të rrotës
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të ndodhë gjatë përplasjes së mjetit me objekte të tjera 2. mund të shkaktohet, kur zëvendësohen pjesë në sistemin e drejtimit të mjetit 3. mund të keqësojë rikthimin e rrotave të mjetit në pozicionin e drejtë, pas një kthese
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk ndikon në manovrimin e mjetit në rrugë me kthesa 2. ndikon pozitivisht në qëndrueshmërinë e mjetit gjatë lëvizjes në rrugë të drejtë 3. ndikon pozitivisht në rikthimin e rrotave, në pozicionin e drejtë

Pyetësoni 367	Ura e dytë e një automjeti
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lidhet me shasinë nëpërmjet suspensioneve (balestra apo jastëk ajri) 2. në skaje ka mocot e rrotave që montohen me të nëpërmjet kushinetave 3. ka distancë të caktuar nga ura e parë, e vendosur nga konstruktori (ndërtuesi)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lëkundjet e veta ja transmeton shasisë 2. nuk lejohet të ndërrohet 3. në rast deformimi, nuk ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje

Pyetësoni 368	Në urën e dytë të një automjeti që ka rrota aktive,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është diferenciali së bashku me transmisionin kryesor (çiftin pinjon-koronë) 2. ka semiakse që transmetojnë lëvizjen nga diferenciali në rrota 3. ka një tapë për kontrollin e nivelit të vajit në diferencial

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është vendosur kutia e shpejtësisë dhe friksioni 2. ndodhen xhuntut kardanike 3. është vendosur transmisioni kardanik 4. ndodhet edhe friksioni
----------------------	---

Pyetësoni 369	Balestrat e automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërbejnë për lidhjen elastike të shasisë me urat 2. lidhen me urat nëpërmjet kavallotave, ndërsa me shasinë nëpërmjet piskutinave 3. nuk lejojnë që ngarkesat goditëse të urave të transmetohen shasisë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. sigurojnë lidhje të ngurtë (jo elastike) të shasisë me urat 2. mundësojnë shuarjen e lëkundjeve 3. duhet të vajisen që të mos dobësohen 4. shërbejnë për shpërndarjen e mirë të ngarkesës nëpër rrota

Pyetësoni 370	Amortizatorët e automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shuajnë lëkundjet e shasisë të krijuar nga balestrat 2. vendosen ndërmjet shasisë dhe urave 3. rrisin komoditetin (rehatinë) e njerëzve gjatë udhëtimit me mjet 4. rrisin stabilitetin (qëndrueshmërinë) e mjetit gjatë udhëtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlojnë ngarkesat goditëse që merr rrota nga rruga 2. kur janë të konsumuar, rrisin stabilitetin (qëndrueshmërinë) e mjetit në lëvizje 3. nuk ndihmojnë në ruajtjen e balestrave

Pyetësoni 371	Stabilizatorët e automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. rregullojnë shpërndarjen e ngarkesës në rrotat e të njëjtit aks, kur rruga ka pjerrësi anësore 2. vendosen ndërmjet shasisë dhe urave 3. mbrojnë balestrat nga mbingarkesat që vijnë nga vendosja e gabuar e ngarkesës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rrisin animin e karrocërisë, në rastin e vendosjes jo të rregullt të ngarkesës 2. shërbejnë për të transmetuar lëkundjet e urave në shasi 3. shërbejnë për të zbutur ngarkesat goditëse në ura gjatë përplasjes së mjetit

Pyetësoni 372	Sistemi i drejtimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të realizuar lëvizjen e automjetit, sipas një trajektore të caktuar dhe për të kryer manovrat e kthimit të mjetit 2. ka në përbërje të tij paralelin dhe koka sferike 3. mund të jetë me përforcues hidraulik ose pneumatik

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është vetëm i llojit mekanik 2. ka në përbërje të tij vetëm grupin e timonit 3. nuk ndikon në sigurinë gjatë lëvizjes me mjet
----------------------	--

Pyetësori 373	Sistemi i drejtimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. komandon zakonisht rrotat e para të automjetit 2. mund të ketë grupin e timonit të tipit me burmë pa fund dhe rrotë shoqe 3. është një nga sistemet kryesorë të mjetit që ndikon në sigurinë rrugore 4. ka raste që mund të komandojë rrotat e pasme të mjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. në të gjithë automjetet është vetëm i tipit me ingranazh dhe kremalierë 2. komandon rrotat e para dhe rrotat e pasme të mjetit njëkohësisht 3. nuk ka lidhje me sigurinë, gjatë lëvizjes me mjet

Pyetësori 374	Në sistemin e drejtimit të automjetit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëjnë pjesë edhe grushtet e kthimit, çernierat kardanike ose spinotat e muzove 2. bën pjesë përforcuesi hidraulik, kur sistemi i drejtimit është hidraulik 3. duhet të kontrollohen shpesh kokat e paralelit 4. duhet të kontrollohet hapësira boshe e rrotullimit të timonit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndërrimi i kokave të zbarës e paralelit bëhet vetëm para se të kryhet kontrolli teknik 2. bën pjesë edhe stabilizatori 3. bëjnë pjesë amortizatorët e rrotave të para

Pyetësori 375	Grupi i timonit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është pjesë përbërëse e sistemit të drejtimit të mjetit 2. fiksohet në shasinë e automjetit 3. punon në ambient vaji, i cili duhet të kontrollohet
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret vetëm në autovetura 2. montohet në asaljen e parë (urën e parë) 3. lubrifikohet me vajin e motorit

Pyetësori 376	Konvergenca e rrotave drejtuese,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. është e lidhur me këndin që formojnë planet e mbërthimit të rrotave drejtuese me planin vertikal 2. mund të kontrollohet dhe regjistrohet në servise të specializuara 3. duhet të kontrollohet, pas ndërrimit të një elementi të sistemit të drejtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të kryhet pas çdo udhëtimi

	<ol style="list-style-type: none"> 2. nuk influencon (ndikon) në drejtimin e mjetit 3. nuk priset, nëse ura e rrotave drejtuese deformohet
--	--

Pyetësi 377	Përforcuesi në sistemin e drejtimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të lehtësuar manovrimin e automjetit në lëvizje 2. mund të jenë hidraulik ose pneumatik 3. krijon mundësinë për të lehtësuar forcën, që drejtuesi i mjetit ushtron në timon
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoren vetëm në kamionë dhe autobusë 2. shërben për të zvogëluar forcën, që ushtrohet në kokat sferike 3. nuk përdoret në autovetura

Pyetësi 378	Nëse timoni i mjetit dridhet shumë, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. konsumimi i pjesëve të sistemit të drejtimit 2. se rrotat drejtuese janë të paekuilibruara 3. konsumimi ose dëmtimi i kokave të paralelit të sistemit të drejtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. se rrotat e pasme janë me përmasa të ndryshme nga rrotat e para 2. vendndodhja e diferencialit të mjetit 3. presioni më i lartë i fryrjes së gomave të pasme, kundrejt të parave

Pyetësi 379	Nëse timoni paraqitet më i fortë se zakonisht, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mungesa e vajit hidraulik në depozitën e sistemit të drejtimit me përforcues hidraulik 2. ngarkesa e madhe e vendosur mbi urën e rrotave drejtuese 3. presioni i ulët i fryrjes së gomave drejtuese 4. ndonjë defekt në pompën hidraulike të sistemit të drejtimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. presioni i lartë i fryrjes së gomave të përparme 2. prania e pajisjes hidraulike në grupin e timonit 3. gjendja teknike jo e mirë e frenave 4. zhvendosja e ngarkesës prapa, mbi rrotat jo drejtuese 5. konsumimi i kokave të paralelit

Pyetësi 380	Ekulibrimi i rrotave të automjeteve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të bëhet pas çdo ndërrim apo riparim të gomës 2. bëhet në pajisje ekuilibruese që përdoren nga specialistë përkatës 3. ndikon në uljen e ngarkesave dinamike që veprojnë në kushinetat e mocos së rrotës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të bëhet vetëm pas vendosjes të një gome të re 2. paraqet ekuilibrimin vetëm të diskut të rrotës 3. bëhet vetëm për disqet e aluminit të autoveturave

Pyetësori 381	Konvergenca jo e rregullt e rrotave drejtuese,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të shkaktohet nga konsumimi i kokave të zbarës dhe të paralelit të sistemit të drejtimit 2. mund të shkaktohet gjatë ndërrimit të një elementi të sistemit të drejtimit 3. ndikon në humbjen e qëndrueshmërisë së mjetit kur ai është në lëvizje
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkaktohet vetëm në rastet e ndërrimit të rrotës së parë 2. shkakton konsumim uniform të gomave 3. ndikon pozitivisht në rikthimin e rrotave në pozicionin e drejtë

Pyetësori 382	Defektimi i një elementi të sistemit të drejtimit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. detyron drejtuesin e mjetit të ecë me shpejtësi të vogël, derisa të eliminojë defektin 2. mund të shkaktojë prishjen e qëndrueshmërisë së mjetit në lëvizje dhe të bëhet burim aksidenti 3. ndodh shpesh gjatë lëvizjes në kthesa me shpejtësi të madhe
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndodh më shpesh gjatë lëvizjes në rrugë të drejtë 2. rrit sigurinë e drejtuesit në drejtimin e mjetit 3. nuk shkakton prishje të qëndrueshmërisë së mjetit në lëvizje 4. ndodh vetëm gjatë kryerjes së kontrollit teknik vjetor

Pyetësori 383	Kontrolli dhe ndërrimi i kokave të paralelit, sipas kërkesave teknike, në sistemin e drejtimit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të bëhet në servise të specializuara 2. përmirëson qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje dhe shmang aksidentet 3. duhet të shoqërohet dhe me kontrollin e konvergjencës së rrotave drejtuese
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. bëhet më shpesh kur mjete lëviz në rrugë të drejtë 2. bëhet vetëm gjatë kryerjes së kontrollit teknik vjetor 3. nuk ka lidhje me gjendjen e rrugëve në të cilat lëviz mjete

Pyetësori 384	Sistemi i frenimit pneumatik (me ajër)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdoret në autobusë dhe në kamionët e rëndë 2. përdor ajër me presion të lartë për të realizuar forcë për frenim të mjetit 3. kërkon që të mbahet në kontroll të vazhdueshëm presioni i ajrit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. gjen përdorim në të gjithë automjetet me peshë të përgjithshme nën 3.5 tonë 2. është i vështirë për tu komanduar, pasi kërkon forcë të madhe shtytëse mbi pedal 3. duhet të kontrollohet vetëm para kontrollit teknik vjetor

Pyetësi 385	Është pjesë e sistemit të frenimit pneumatik (me ajër)
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kompresori i ajrit 2. rregullatori i presionit të ajrit 3. valvola qendrore e frenimit (valvola e frenave të shërbimit) 4. bombola ose rezervuari i ajrit të komprimuar 5. rregullatori i presionit të ajrit në funksion të ngarkesës (valvola që ndjen peshën)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm sofjeta e frenave 2. pompa hidraulike e frenave 3. depresori 4. vetëm antingrirësi

Pyetësi 386	Kompresori i ajrit, në sistemin e frenimit pneumatik (me ajër),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka në përbërje të tij valvol thithje dhe valvol dërgimi 2. vihet në lëvizje nga motori i mjetit 3. dërgon ajër të komprimuar në rezervuar ,duke mbajtur presionin e tij në vlera të lejuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të bërë ndalimin e motorit në rast nevoje 2. e dërgon ajrin drejtpërdrejt në sofjeta 3. nuk prodhon ajër nëse ka filluar konsumimi i fashove elastike të pistonit

Pyetësi 387	Antingrirësi, në sistemin e frenimit pneumatik (me ajër),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndihmon në mosformimin e cipës së akullit në tubacione dhe valvola 2. vendoset pas kompresorit të ajrit dhe para rregullatorit të presionit të ajrit 3. ndikon në rritjen e efektivitetit të frenimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. lejon që lagështia e ajrit të kalojë në valvolën qendrore të frenimit (në frenat e shërbimit) 2. ndihmon në moskrijimin e cipës së akullit në ferrota 3. vendoset pas rregullatorit të presionit të ajrit

Pyetësi 388	Shpërndarësi i ajrit në një automjet, mund të
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgojë ajër në sistemin e frenimit të rimorkios 2. dërgojë ajër në pajisjet e komandimit pneumatik, për ndërrimin e marsheve 3. dërgojë ajër në sofjetën e friksionit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgojë ajër vetëm në pajisje që komandojnë bllokazhin e diferencialit 2. dërgojë ajër vetëm në pajisje që komandojnë bllokazhin e motorit 3. dërgojë ajër vetëm në pajisje që komandojnë hapjen dhe mbylljen e dyerve

Pyetësori 389	Valvola qendrore e frenimit, në sistemin e frenimit pneumatik (me ajër),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mundëson që të realizohet forcë frenimi proporcionale me korsën e pedalit të frenave të shkelur nga drejtuesi 2. realizon dërgimin e ajrit të bombolave (rezervuarëve) në sofjetat e frenave 3. mund të jetë me pistonçinë dyqarkore, për të dërguar ajrin veç në sofjetat e rrotave të para dhe veç në sofjetat e rrotave të pasme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. merr ajrin nga kompresori i ajrit 2. komandon kompresorin për të prodhuar ajër 3. është vetëm e tipit me membranë

Pyetësori 390	Blokozhi i motorit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për zvogëlimin e shpejtësisë së mjetit, gjatë zbritjes në disheza 2. pengon daljen e gazrave të djegura, duke zvogëluar xhirot e boshtit motorik 3. vepron për të ulur shpejtësinë, nëse kutia e shpejtësisë është e ingranuar në marsh
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për mbajtjen e mjetit të ndaluar në vend, në rrugë me pjerrësi 2. përdoret në rrugë horizontale 3. kur përdoret shkakton konsumim të ferrotave të frenave

Pyetësori 391	Mosfunksionimi i mirë i sistemit të frenimit pneumatik, mund të ndodhë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. si rezultat i një bllokimi të mundshëm të valvolës qendrore të frenimit 2. nga rrjedhja e ajrit në pjesë të sistemit 3. nga konsumimi i kompresorit të ajrit, mbi normat e lejuara 4. për shkak të formimit të cipës së akullit në valvola apo tubacionet e sistemit të frenimit 5. nga konsumimi i tambureve të frenave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. më shpesh gjatë lëvizjes në rrugë të drejtë 2. nga që presioni i ajrit në sistem është në vlerë maksimale të lejuar 3. për shkak të shkeljes fortë të pedalit të frenave 4. për shkak të konsumimit uniform të gomave

Pyetësori 392	Mbinxehja e tambureve të frenave
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ndikon në rritjen e konsumimit të ferrotave të frenave 2. shkaktohet nga frenimi i shpeshtë i mjetit në disheza 3. mund të shkaktohet nga regjistrimi i tepërt i çepave të frenave

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. shkaktohet nga ecja me goma të fryra 2. bën që të zvogëlohet distanca e frenimit të mjetit 3. nuk ndikon në dëmtimin e kushinetave të rrotës
----------------------	---

Pyetësi 393	Për të siguruar frenim sa më efikas të mjetit, duhet kontroll
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. i vazhdueshëm i presionit të ajrit, në sistemin e frenimit pneumatik 2. i konsumimit të gomave 3. dhe shërbim i pjesëve të sistemit të frenimit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. i korsës së pedalit të frenave, vetëm në rastet kur bëhet riparimi i motorit 2. i vazhdueshëm i sistemit të drejtimit 3. i mekanizmave të transmetimit të lëvizjes

Pyetësi 394	Nga mosfunksionimi i mirë i frenave, gjatë frenimit mund të ndodhë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. zhvendosje e mjetit nga ana e rrotës që frenon më shumë 2. konsumim jo uniform i gomave të mjetit 3. rrotullimi i mjetit nëse bllokohen rrotat e njëjës anë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zhvendosje e mjetit nga ana e rrotës që bllokohet e fundit 2. zhvendosja e ngarkesës prapa dhe jo përpara, si zakonisht 3. që distanca e frenimit të mjetit të zvogëlohet

Pyetësi 395	Zvogëlimi i efektshmërisë së frenimit të mjetit mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. që ferrotat e frenave janë të lagura 2. një bllokim i mundshëm në valvolën qendrore të frenimit 3. që ferrotat janë shumë të konsumuara 4. ovalizimi i tamburove të frenave 5. që janë bërë frenime të gjata, të tepërta dhe të shpeshta
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. që frenimi bëhet kur mjete lëviz me marshin e parë 2. shtypja e pedalit të friksionit pas ndalimit të mjetit 3. veprimi me shpejtësi mbi pedalin e frenave 4. që presioni i fryrjes së gomave të para është i ndryshëm me ato të pasme

Pyetësi 396	Një frenim jo i mirë ose i çekuilibruar i mjetit, mund të shkaktohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. nga vendosja keq e ngarkesës që transportohet 2. nga çarja e ndonjë tubacioni të qarkullimit të ajrit në sistemin e frenimit 3. nga mbinxehja e tamburove të frenave
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nga niveli i ulët i vajit lubrifikues në depozitën e vajit të motorit (në sotokarter) 2. nga konsumimi uniform i tambureve apo i disqeve të frenimit

	3. nga tipi i kompresorit të ajrit të sistemit të frenimit
Pyetësori 397	Nëse gjatë udhëtimit konstatooni se funksionojnë vetëm frenat në aksin e pasmë dhe jeni të detyruar të vazhdoni lëvizjen në distancë të shkurtër deri te servisi,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të lëvizet me shpejtësi të ulët dhe të kontrolluar 2. kur është e mundur, zhvendosni ngarkesën në pjesën e pasme të mjetit 3. duhet të mbani distancë sigurie më të madhe se zakonisht, me mjetin që keni para
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të shfryhen gomat e aksit të përparmë 2. duhet të kontrollohet radiator i për lëngun ftohës të motorit 3. duhet të lëvizni me shpejtësi të lartë, për të arritur sa më shpejt në servis
Pyetësori 398	Kur automjeti juaj është i pajisur me sistemin ABS
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. lehtësohet manovrimi i drejtuesit të mjetit mbi timon, gjatë frenimit 2. kjo ndikon në rritjen e qëndrueshmërisë së mjetit gjatë frenimit 3. konsumimi i gomave bëhet më uniformisht
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. për të rritur efektivitetin ,duhet të aplikoni shtypje të shpejta mbi pedalin e frenave 2. ju detyron që të ndiqni mjetet përpara jush në një distancë më të afërt 3. ju lejon të përdorni edhe goma të konsumuara tepër
Pyetësori 399	Rrotat
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. realizojnë lëvizjen e automjetit 2. kanë në përbërje të tyre diskun dhe gomën 3. kur janë të paekuilibruara, keqësojnë stabilitetin (qëndrueshmërinë) e mjetit gjatë lëvizjes 4. montohen në moco me anë të dadoçekëve
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. e ekuilibruara prishin kushinetat e mocos 2. nuk duhet të ekuilibrohen pas riparimit të gomës 3. nuk ndikojnë në ruajtjen e balestrave
Pyetësori 400	Gomat
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. sigurojnë kapje elastike të mjetit me rrugën 2. shërbejnë për mbajtjen e mjetit, lëvizjen e tij dhe zbutjen e goditjeve 3. mund të jenë tubolare ose me kamerdare 4. janë elementë të rëndësishëm që ndikojnë në sigurinë, gjatë lëvizjes me mjet 5. tubolare përdoren kryesisht në autovetura dhe autobusë, ku kërkohet siguri e lartë në lëvizje

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të sigurojnë një lidhje të ngurtë të mjetit me rrugën, duke dëmtuar rrugën 2. nuk ndikojnë në stabilitetin (qëndrueshmërinë) e mjetit, gjatë lëvizjes së tij 3. tubolare përdoren vetëm në kamionë 4. nuk ndikojnë në ruajtjen e balestrave
----------------------	---

Pyetësori 401	Në gomën për kamion, me shënimin 315/80 R 22.5 154/150 M
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. numri 315 tregon se gjerësia e gomës është 315 mm 2. /80 tregon se lartësia e gomës nga badistrada deri te pjesa që kontakton me diskun, është sa 80% e 315 mm 3. numri 22.5 tregon diametrin e brendshëm të gomës që është 22.5 inç
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. germa M tregon se goma është me komerdare 2. germa R është tregues i shpejtësisë së lejuar për gomën 3. numri 154 tregon se shpejtësia e lejuar për gomën është 154 km/orë 4. numri 22.5 tregon se presioni që rekomandohet të fryhet goma është 22.5 bar

Pyetësori 402	Në gomën për kamion, me shënimin 11.00 - 20 149/145 K
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. numri 11 tregon se gjerësia e gomës është 11 inç (11 inç = 11x25.4 = 279.4 mm) 2. shenja – tregon se goma është me thurje diagonale (me kamerdare) 3. numri 20 tregon diametrin e brendshëm të gomës që është 20 inç
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 4. numri 145 është tregues i peshës maksimale, që mban goma e vendosur tek 5. germa K tregon që goma është me kamerdare 6. numri 145 tregon diametrin e brendshëm të gomës që është 145 cm

Pyetësori 403	Goma
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka skeletin me fije sintetike ose metalike të thurur në formë diagonale ose radiale 2. e tipit me kamerdare ka shënimin “TUBOTYPE” 3. tubolare ka shënimin “TUBELESS” 4. zgjidhet në varësi të diskut, shpejtësisë së mjetit, stinës, etj.
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. ka batistradën, e cila është e sheshtë 2. zgjidhet vetëm në varësi të stinës 3. e tipit tubolare ka shënimin “TUBOTYPE”

Pyetësori 404	Në gomën për kamion, me shënimin 12.00 R 20 154/149 L
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. germa R tregon që goma është me thurje radiale (gomë radiale) 2. germa L është tregues i shpejtësisë maksimale të lejuar për gomën dhe gjendet në tabela 3. numri 00 tregon se lartësia e gomës nga badistrada deri te pjesa që

	<p>kontakton me diskun, është sa gjerësia e gomës</p> <ol style="list-style-type: none"> numri 20 tregon diametrin e brendshëm të gomës që është 20 inç numri 154 është treguesi i ngarkesës së lejuar të gomës, kur ajo është vendosur e vetme (tek) dhe gjendet në tabela numri 149 është treguesi i ngarkesës së lejuar të gomës, kur ajo është vendosur bashkë me një gomë tjetër (çift) dhe gjendet në tabela
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> germa L tregon se goma është me rrjetë të kryqëzuar numri 12.00 tregon se diametri i diskut është 1200 mm numri 149 tregon se shpejtësia e lejuar për gomën është 149 km/orë

Pyetësori 405	Në gomë është shënuar,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> treguesi për shpejtësinë maksimale që mund të realizohet me atë gomë java dhe viti i prodhimit të saj treguesi i stinëve që duhet të përdoret goma
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> tipi i mjetit që e përdor vetëm gjerësia që ka goma vetëm diametri i jashtëm

Pyetësori 406	Kur blejmë goma të reja për mjetin,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> duhet të kontrollojmë treguesit e përmasave të gomës duhet të kontrollojmë treguesin e stinës duhet të kontrollojmë treguesin e shpejtësisë duhet të kontrollojmë vitin e prodhimit duhet të kontrollojmë treguesin e ngarkesës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> nuk është e nevojshme të verifikohet treguesi për ngarkesën që mban goma është e nevojshme që të peshohet goma duhet të kontrollojmë vetëm përmasat duhet të kontrollojmë vetëm treguesin e shpejtësisë duhet të kontrollojmë vetëm vitin e prodhimit

Pyetësori 407	Gomat e automjeteve,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> si rregull duhet të jenë pneumatike (me ajër) nuk duhet të kenë dëmtime apo deformime duhet të kenë kanale në pjesën kontaktuese me rrugën (në badistradë) me thellësi jo më të vogël se 1.6 mm në të njëjtin aks, duhet të jenë të njëjta si tip dhe dimension mund të riparohen, nëse nuk kanë të dëmtuar strukturën dhe nuk kanë deformime rekomandohet të përdoren në përputhje me stinën

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të kenë thellësinë e luleve detyrimisht jo më shumë se 1 mm 2. në të njëjtin aks, mund të kenë dimensione të ndryshme, mjafton që të jenë të një marke 3. kur janë të konsumuara në batistradë, mund të bëhet thellimi mekanik i luleve
Pyetëtori 408	Nëse gjatë udhëtimit me mjet, goma e rrotës së majtë drejtuese është me presion fryrje më të vogël se e djathta,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjeti ka tendencë të zhvendoset nga krahu i majtë 2. rritet lodhja e drejtuesit të mjetit 3. rritet fenomeni i rrëshqitjes së mjetit në kthesa
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjeti zhvendoset nga ana e gomës me presion më të lartë 2. kjo gjë nuk ndikon në lodhjen e drejtuesit të mjetit 3. goma e majtë konsumohet më pak se goma e djathtë
Pyetëtori 409	Në jetëgjatësinë e gomës së vendosur në mjet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. influencon (ndikon) viti i prodhimit të gomës 2. ndikojnë kilometrat që ka përshkuar goma 3. ndikon negativisht temperatura e lartë e ambientit, ku qëndron dhe punon mjeti
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk ndikon pesha e ngarkesës që vendoset në mjet 2. ndikon prania e lagështisë në rrugë 3. ndikon lloji i motorit që përdor mjeti
Pyetëtori 410	Ndikon në konsumimin jo uniform të gomave të automjetit:
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mosfunksionimi i amortizatorëve 2. presioni i lartë i fryrjes 3. presioni i ulët i fryrjes 4. frenimet e shpeshta dhe të ashpra 5. konsumimi i kokave të paralelit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. pesha e mjetit 2. regjistrimi i mirë i paralelit të gjatë 3. lloji i sistemit të frenimit 4. konvergjenca e mirë e rrotave drejtuese
Pyetëtori 411	Një ndër shkaqet që dëmtohet goma e një automjeti, mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. fërkimi anësor i saj me gomën që është vendosur çift, për shkak të mbingarkesës 2. futja e trupave të huaj në goma ose midis tyre 3. tërheqja e mjetit në rastet kur goma është e bllokuar (është frenato)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. çiftimi i gomave të të njëjtit dimension, të njëjtit tip dhe të reja 2. ekuilibrimi i rregullt i rrotës në të cilën është montuar goma 3. fryrja e saj sipas kushteve të përcaktuar nga konstruktori (ndërtuesi)

Pyetëtori 412	Nëse gomat e automjetit janë me presion fryrje më të vogël se i Rekomanduari,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pjesa kontaktuese me rrugën (batistrada), konsumohet në dy anët e jashtme 2. zvogëlohet jetëgjatësia e tyre 3. rritet konsumi i karburantit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlohet zona e kontaktit të gomave me rrugën 2. rritet jetëgjatësia e gomave 3. ulet konsumi i karburantit

Pyetëtori 413	Nëse goma e automjetit është me presion fryrje më të madh se i rekomanduari,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pjesa kontaktuese me rrugën (batistrada e gomës), konsumohet në pjesën qendrore 2. dëmtohet struktura e saj, për shkak të mbingarkesës nga presioni i lartë 3. ka rrezik që ajo të plasë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. rritet zona e kontaktit të gomës me rrugën 2. kemi konsumim uniform të gomës 3. jetëgjatësia e saj rritet

Pyetëtori 414	Te gomat e automjetit, duhet të kontrollohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. presioni i fryrjes i cili duhet të jetë sa ai i rekomanduar nga fabrika prodhuese 2. madhësia e konsumimit të pjesës ballore (thellësia e kanalit të luleve) 3. nëse kanë dëmtime, deformime apo konsumime jo uniforme të badistradës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. sa është zvogëluar pesha e tyre 2. përbërja e materialit të gomës 3. se presioni i fryrjes së gomave të para, të jetë i njëjtë me atë të pasme

Pyetëtori 415	Gomat e mjeteve me pjesën ballore (pjesa që kontakton me rrugën) tepër të konsumuar,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. zvogëlojnë kapjen e tyre me rrugën 2. rrisin mundësinë për rrëshqitjen e mjetit në rast shiu 3. rrisin mundësinë e aksidenteve rrugore 4. çahen dhe shpohen më lehtë se gomat e pa konsumuara
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. janë të rrezikshme vetëm në rast shiu 2. e zvogëlojnë gjatësinë e rrugës së frenimit të mjetit 3. rrisin kapjen e tyre me rrugën 4. nuk ndikojnë në frenimin e mjetit

Pyetësori 416	Kapja e gomave të mjetit me rrugën, zvogëlohet
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur janë konsumuar lulet e tyre 2. nga prania e ujit, baltës dhe akullit në karrexhatë 3. nga prania e gjetheve të pemëve në rrugë 4. kur presioni i ajrit është më i madh nga ai që rekomandohet 5. nga prania e vajrave të ndryshme në karrexhatë 6. nga prania në rrugë e materialeve të paqëndrueshëm (çakëll, zhavorr, rërë, etj.)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur ecet me shpejtësi të ulët 2. nga rritja e numrit të rrotullimeve të boshtit të motorit 3. nga prania e bagazheve mbi mjet 4. nga rritja e ngarkesave që transportohen 5. nga përdorimi i gomave të reja 6. nga përdorimi i marsheve të ulët për lëvizje

Pyetësori 417	Për të hequr nga mjete rrotën me gomën e dëmtuar dhe për të vendosur rrotën rezervë duhet që
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mjete të jetë mundësisht në rrugë horizontale 2. të vendosen elementët e sigurisë në formë pyke në rrota, për të penguar zhvendosjen e mjetit, para lirimimit të dadoçekëve 3. të bëhet lirimi paraprak i dadoçekëve, para ngritjes së rrotës me krik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. elementët e sigurisë në formë pyke në rrota, për të penguar zhvendosjen e mjetit, të vendosen pasi të jetë bërë lirimi i dadoçekëve 2. lirimi i dadoçekëve të fillojë pasi të bëhet ngritja me krik 3. pas vendosjes së rrotës rezervë të bëhet ulja nga kriku dhe pastaj të montohen dadoçekët

Pyetësori 418	Është e nevojshme të kontrollohet gjendja e dadoçekëve të rrotave të mjetit,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. direkt pas montimit të rrotës 2. edhe pasi kemi udhëtuar njëfarë kohe pas montimit të rrotës 3. në mënyrë të here pas hershme
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm kur kemi kontrollin teknik periodik 2. vetëm pas montimit 3. detyrimisht në çdo fillim jave

IX.4 Sistemi Elektrik, i ndezjes, i ushqimit, llojet, ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre

Pyetësi 419	Është pjesë e sistemit elektrik të automjetit
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. motorino, që shërben për lëshimin (ndezjen) e motorit 2. sistemi i ndriçimit dhe sinjalizimit 3. siguresat, që mbrojnë sistemin elektrik nga mbingarkesat 4. gjeneratori (dinamo), i cili prodhon rrymë elektrike dhe karikon baterinë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm bateria 2. vetëm kandeletat 3. mekanizmi i shpërndarjes së gazeve 4. volanti i motorit

Pyetësi 420	Bateria furnizon me energji elektrike,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. sistemin elektrik të automjetit, kur motori është i fikur 2. motorinon gjatë ndezjes (lëshimit) së motorit 3. sistemin elektrik edhe gjatë punës së motorit kur harxhimi i rrymës është më i madh se ai që prodhon dinamoja (gjeneratori)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vetëm sistemin e ndriçimit dhe të sinjalizimit 2. vetëm kandeletat në motorët diesel 3. vetëm motorinon në motorët diesel

Pyetësi 421	Bateria,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të lidhet në seri ose në paralel me një bateri tjetër për të arritur tensionin ose rrymën e nevojshme 2. është me kapacitet (amperazh) të tillë që përcaktohet nga motorino 3. gjatë ngarkimit kthen energjinë elektrike në energji kimike
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. gjendet në të gjitha mjetet rrugore 2. prodhon energji elektrike me rrymë alternative 3. nuk bën pjesë në sistemin elektrik

Pyetësi 422	Dinamo (gjeneratori),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të furnizuar me energji elektrike sistemin elektrik dhe për karikimin e baterisë kur motori është i ndezur 2. vihet në lëvizje me rrip trapezoidal nga motori 3. kthen energjinë mekanike në energji elektrike
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. furnizon me energji elektrike motorinon 2. prodhon energji elektrike edhe kur motori nuk është në punë 3. shërben për lëshimin (ndezjen) e motorit

Pyetësi 423	Kandeleta,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për ngrohjen e ajrit në dhomën e djegies së motorëve diesel, para lëshimit (ndezjes) të motorit

	<ol style="list-style-type: none"> 2. normalisht është e lidhur me llampë spiune në kroskot 3. e merr rrymën elektrike nga bateria
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vendoset në të gjitha llojet e automjeteve 2. është në funksionim edhe kur motori punon 3. e merr rrymën elektrike nga dinamoja

Pyetësi 424	Motorino,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për të bërë ndezjen fillestare (lëshimin) të motorit të automjetit 2. merr energji elektrike nga bateria 3. zgjidhet me fuqi në varësi të motorit të automjetit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. vihet në lëvizje nga motori 2. shërben për prodhimin e rrymës elektrike 3. duhet të jetë në punë gjatë gjithë kohës që motori qëndron i ndezur

Pyetësi 425	Shkarkimi i baterisë, mund të ndodhë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. kur mbahen të ndezur për një kohë të gjatë, pajisje elektrike me motor të fikur 2. nga përdorimi i gjatë i motorinos, për shkak të mos ndezjes së motorit 3. nga rënia e nivelit të elektrolitit në të
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nga mos kontakti i mirë i masës 2. nëse dinamoja prodhon energji elektrike 3. nga këputja e kavos së motorinos

Pyetësi 426	Nëse dinamoja nuk e karikon baterinë, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. defektimi i dinamos 2. këputja e rripit të dinamos 3. lirimi i rripit të dinamos
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. përdorimi i gjatë i motorinos 2. numri i lartë i rrotullimeve të motorit 3. defektimi i motorinos

Pyetësi 427	Nëse tentojmë të ndezim motorin, por motorinoja edhe pse merr energji nuk e rrotullon boshtin motorik,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mundet që pinjoni i motorinos, nuk ingranohet me kurorën e dhëmbëzuar të volantit të motorit 2. mund të jetë me defekt manjeti i motorinës ose mekanizmi i komandimit të pinjonit 3. mundet që pinjoni i motorinos të ketë dëmtuar dhëmbët
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. mund të slidoj rripi i motorit 2. mund të jetë prishur friksioni i motorit 3. mund të jetë defektuar siguresa e dinamos (rregullatori i tensionit)

Pyetësori 428	Nëse motorino e xhiron motorin, por nuk realizon numrin minimal të xhirove, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pamjaftueshmëria e rrymës dhe tensionit të baterisë 2. kontakti jo i mirë në kavon e masës 3. defektim i ndonjë jastëku të motorinës 4. dëmtim i indotos së motorinës
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. tension i lartë i baterisë 2. kontakti i mirë në bornot e baterisë 3. djegia e siguresave të qarkut elektrik që bën furnizimin me rrymë të motorinës

Pyetësori 429	Sistemi i ushqimit të motorëve me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. shërben për furnizimin e motorit më ajër dhe lëndë djegëse 2. dërgon lëndën djegëse dhe ajrin në dhomën e djegies në sasi dhe kohën e duhur 3. ka në përbërje të tij edhe rezervuarin (depozitën) e lëndës djegëse
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është i njëjtë si për ato që punojnë me naftë dhe për ato që punojnë me benzinë 2. dërgon vetëm ajër në dhomën e djegies 3. shërben vetëm për furnizimin e motorit me lëndë djegëse

Pyetësori 430	Sistemi i ushqimit i motorëve diesel, ka në përbërje të tij
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. pompën e naftës 2. filtrat e naftës e të ajrit 3. injektorët
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. karburatorin 2. bombolat e ajrit 3. pompën e injeksionit të benzinës

Pyetësori 431	Pompa e naftës,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgon naftën, në sasinë dhe kohën e duhur në injektor 2. realizon një presion të lartë të naftës, qe nëpërmjet tubosh dërgohet në injektor 3. mund të jetë e tipit rrotative (me një pompetë)
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. është vetëm e tipit me komandim elektrik 2. e merr lëvizjen nga pompa hidraulike 3. mbush me ajër bombolën e ajrit

Pyetësori 432	Në pompën e naftës me disa pompeta (me disa seksione),
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bën pjesë edhe boshti me gunga që komandon pompetat 2. rrota e dhëmbëzuar e montuar në boshtin e pompës, ka shenja për vënien në fazë

	3. çdo seksion ka një pompë
Përgjigje të gabuara	1. valvolat e dërgimit ,shërbejnë për të rikthyer naftën në serbrator 2. nuk ka rregullator 3. nuk ka valvol dërgimi të naftës për në injektor

Pyetësori 433	Pompaçia (pompa e presionit të ulët) në motorin diesel,
Përgjigje të sakta	1. shërben për dërgimin e lëndës djegëse nga sebratori në pompën e naftës 2. bën pjesë në sistemin e ushqimit 3. mund të jetë mekanike
Përgjigje të gabuara	1. shërben për dërgimin e lëndës djegëse, nga pompa e naftës në injektor 2. dërgon naftë nga pompa e naftës në injektor 3. nuk bën pjesë në sistemin e ushqimit

Pyetësori 434	Injektorët në motorët diesel,
Përgjigje të sakta	1. shërbejnë për pulverizimin e lëndës djegëse në dhomën e djegjes 2. kanë si pjesë përbërëse sprucatorin 3. bëjnë pjesë në sistemin e ushqimit
Përgjigje të gabuara	1. montohen në piston 2. shërbejnë për të sprucuar naftën në kolektorin e thithjes 3. vihen në lëvizje nga boshti me gunga

Pyetësori 435	Turbokompresori në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	1. shërben për të dërguar ajër me presion në dhomën e djegies 2. vihet në lëvizje nga gazrat e djegura që dalin nga motori 3. ka si pjesë përbërëse edhe turbinën 4. lubrifikohet me vajin e motorit 5. ka në përbërje të tij turbinën dhe kompresorin rotativ 6. shërben për të rritur sasinë e ajrit që futet në dhomën e djegies
Përgjigje të gabuara	1. shërben për të rikthyer gazrat e djegura në motor 2. realizon ulje të fuqisë së motorit 3. nuk ka ndikim në fuqinë e motorit 4. rikthen gazrat e djegies në dhomën e djegies 5. lubrifikohet me vajin e grupit të timonit 6. përbëhet nga turbina që vihet në lëvizje nga boshti motorik

Pyetësori 436	Turbina në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	1. vë në lëvizje kompresorin që dërgon ajrin me presion në dhomën e djegies 2. vihet në lëvizje nga gazrat e djegura të motorit që dalin në atmosferë 3. nëse është me defekt, çon në një zvogëlim të fuqisë së motorit

Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nëse është me defekt, nuk e ul fuqinë e motorit 2. shërben për të rritur efektin frenues të motorit 3. është një pajisje që rikthen gazet e djegura në cilindër për rritjen e fuqisë
----------------------	---

Pyetësori 437	Filtri i ajrit në motorët me djegie të brendshme,
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. duhet të ndërrohet periodikisht (sipas gjendjes tij) 2. shërben për pastrimin e ajrit që futet në dhomën e djegies nga papastërtitë 3. kur është i ndotur rrit konsumin e karburantit
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. nuk është e nevojshme të ndërrohet, kur mjete punon në rrugë të pastra 2. në rast se është i ri, ndikon në rritjen e ndotjes së mjedisit 3. nuk ndikon në konsumin e çiftit piston-cilindër

Pyetësori 438	Ndezja e vonuar e motorit diesel, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bllokimi i një vrimë të sprucatorit që pulverizon naftë në dhomën e djegies 2. çarje e vogël e tubacionit, në të cilin qarkullon nafta me presion të lartë 3. djegia e një ose dy kandeletave në motorët me paradhomë 4. bllokimi i pjesshëm i filtrit të ajrit nga papastërtitë 5. prania e ujit në naftë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. dërgim i tepërt i naftës nga pompa e naftës 2. ndërrimi i filtrit të ajrit 3. çarja e tubit të tepricave 4. mos dërgimi i naftës nga pompa e naftës

Pyetësori 439	Shkak për mos ndezje (për mos lëshim) të motorit diesel, mund të jetë
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. mungesa e naftës në serbrator 2. marrja ajër në tubacionet e thithjes së naftës 3. bllokimi i tubacioneve të naftës me presion të ulët 4. pamundësia e realizimit të xhirove të nevojshme të boshtit motorik
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none"> 1. presioni i lartë i ajrit të ngjeshur në fund të shtypjes 2. presioni i lartë i dhënies së pompës së naftës 3. prishja e treguesit të karburantit

Pyetësori 440	Nëse në ndonjë cilindër të motorit diesel nuk realizohet cikli i punës, kjo mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	<ol style="list-style-type: none"> 1. bllokimi i injektorit përkatës 2. bllokimi i valvolës së dërgimit në pompën e naftës, që i përket atij cilindri

	3. rrjedhja e naftës në rekordet lidhëse të një tubacioni të presionit të lartë
Përgjigje të gabuara	<ol style="list-style-type: none">1. dërgim i tepërt i naftës në tubacionet e presionit të lartë2. presioni i lartë që realizohet në fund të shtypjes në atë cilindër3. bllokimi i naftës në tubacionin që lidh pompaçinë, me pompën e presionit të lartë

Punuan:

Ilir GJELISHTI

Gjon KOLA