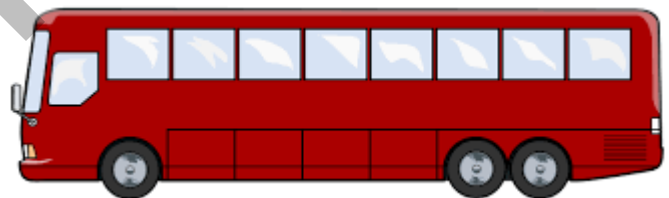
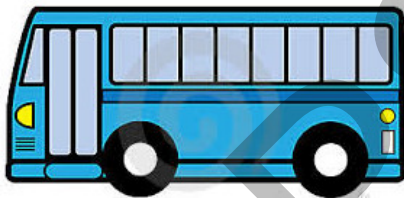




**DREJTORIE E PERGJITHSHME E
SHERBIMEVE TE TRANSPORTIT RRUGOR**



Pyetësor teorik për lejedrejtimi të kategorive D1, D



DHJETOR 2016

Pyetësi është hartuar në përputhje me Udhëzimin e ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës Nr. 682/4, datë 1.4.2016 “Për aktivitetin e autoshkollave, pajisjen e kandidatëve me lejedrejtimi, kualifikimin e instruktorëve të autoshkollave dhe specialistëve të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR)”

Pyetësor përmban pyetje rreth temave të mëposhtme:

1. Legjislacioni për transportin e udhëtarëve;
2. Përgjegjshmëria ndaj udhëtarëve që transportohen:
 - kontrollet e nevojshme përpara udhëtimit;
 - komoditeti (rehatia) dhe siguria e pasagjerëve;
 - transporti i fëmijëve.

DPSHTRR

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
	I	LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E UDHËTARËVE		
1	U1	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish me më shumë se 9 ndenjëse, përfshirë edhe atë të drejtuesit të tij		Saktë
2	U1	Autobusi ka vende edhe për transportin e bagazheve të udhëtarëve		Saktë
3	U1	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish, vetëm me mbi 30 vende		Gabim
4	U1	Autobusi është mjet me motor në të cilin lejohet të udhëtojnë njerëz më shumë se sa ka të shënuar në lejen e qarkullimit		Gabim
5	U1	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport mallrash		Gabim
6	U1	Gjerësia maksimale për autobusët, pa pasqyrat e shikimit prapa, nuk duhet të jetë më e madhe se 2.55 metër		Saktë
7	U1	Gjerësia maksimale e autobusëve urban mund të jetë edhe më e madhe se 2.55 metër		Gabim
8	U1	Lartësia maksimale për autobusët e linjave publike urbane dhe interurbane, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, mund të jetë deri në 4.3 metër		Saktë
9	U1	Lartësia maksimale për të gjithë llojet e autobusëve, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, duhet të jetë 4.3 metër		Gabim
10	U1	Lartësia maksimale për autobusët e linjave urbane, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, mund të jetë deri në 4.5 metër		Gabim
11	U1	Gjatësia maksimale për autobusët artikularë të linjave të shërbimit publik të pasagjerëve që qarkullojnë në itinerare të përcaktuara, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18 metër		Saktë
12	U1	Gjatësia maksimale për autobusë me rimorkio, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18.75 metër		Saktë
13	U1	Gjatësia maksimale për autobusët artikularë, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18.75 metër		Gabim
14	U1	Gjatësia maksimale për autobusët tek me dy a më shumë akse, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë mbi 12 metër		Gabim
15	U1	Numri i personave që transportohen me mjet me motor nuk mund ta kalojë atë të treguar në lejen e tij të qarkullimit		Saktë
16	U1	Numri i personave që transportohen me mjet duhet të jetë i tillë që të mos kufizojnë lirshmërinë e drejtuesit të mjetit		Saktë
17	U1	Numri i personave që transportohen me mjet duhet të jetë i tillë që të mos pengojnë pamjen e drejtuesit të mjetit		Saktë
18	U1	Numri i personave që transportohen me autobus, në transportin urban, mund të jetë më i madh se numri i ndenjësve, por jo të kalojë vlerat maksimale të shënuar në lejen e qarkullimit		Saktë
19	U1	Numri i personave që transportohen me autobus nuk është i kufizuar mjafton që pasagjerët të zenë vend dhe të rrinë sipas dëshirës		Gabim
20	U1	Drejtuesi i autobusit ndëshkohet me masë administrative me gjobë kur numri i pasagjereve është më i madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit		Saktë
21	U1	Cilido që transporton udhëtarë me autobusë në linja të ndryshme transporti nga ato të caktuara në lejen e transportit ndëshkohet me masë administrative me gjobë si dhe pezullimit të lejes së transportit		Saktë
22	U1	Cilido që transporton me autobusë një numër udhëtarësh më të madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit ndëshkohet me masën e ndalimit administrativ të mjetit		Gabim
23	U1	Cilido që transporton me autobusë një numër udhëtarësh më të madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit ndëshkohet me masë administrative me pezullim të lejedrejtimit		Gabim
24	U1	Cilido që transporton me autobusë një numër udhëtarësh më të madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit ndëshkohet me masë administrative me pezullim të lejeqarkullimit të mjetit		Gabim
25	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën në transportin e udhëtarëve në linjë të rregullt qytetëse është bashkia		Saktë
26	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën në transportin e udhëtarëve në linjë të rregullt rrethqytetëse është bashkia ku e ka selinë subjekti		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
27	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën në transportin e udhëtarëve në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut është bashkia ku e ka selinë subjekti		Saktë
28	U1	Për transporte në linjë të rregullt ndërqytetëse të udhëtarëve ndërmjet qarqeve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është bashkia ku e ka		Saktë
29	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën për transportin në linjë të rregullt të udhëtarëve, midis dy bashkive të të njëjtit rreth, është bashkia ku e ka selinë subjekti		Saktë
30	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencat për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve është ministria përgjegjëse për transportet		Saktë
31	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën e transportin të udhëtarëve në linjë të rregullt ndërqytetëse midis dy bashkive të qarqeve të ndryshme është Ministria përgjegjëse për transportin		Gabim
32	U1	Autoriteti kompetent që lëshon licencën për transporte e udhëtarëve në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut është ministria përgjegjëse për		Gabim
33	U1	Licenca është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Saktë
34	U1	Autorizimi është dokument i nevojshëm për shërbimin në linja të rregullta në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Saktë
35	U1	Autorizimi dhe autorizimi bilateral janë dokumente të nevojshëm për shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës) në transportin ndërkombëtar të		Saktë
36	U1	Autorizimi për agjenci transporti është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Gabim
37	U1	Licenca për shërbimet e rregullta të specializuar është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Gabim
38	U1	Licenca për shërbimet e rastit është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Gabim
39	U1	Agjencitë e transportit janë të ngarkuar nga ligji të organizojnë transportin e udhëtarëve		Saktë
40	U1	Transporti i udhëtarëve përfshin edhe transportin ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus		Saktë
41	U1	Transporti i udhëtarëve përfshin vetëm transportin e udhëtarëve brenda		Gabim
42	U1	Transporti i udhëtarëve shërben vetëm për transportin e bagazheve		Gabim
43	U1	Transporti i udhëtarëve lejohet të bëhet me kamionë		Gabim
44	U1	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit futen edhe shërbimet e transportit të tyre në linja të rregullta qytetëse, rrethqytetëse dhe		Saktë
45	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit përfshin edhe shërbimet e rregullta, të specializuara		Saktë
46	U1	Transporti i udhëtarëve për llogari të vet përfshihet në transportin e udhëtarëve brenda vendit		Saktë
47	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, përfshin edhe transportet e rastit		Saktë
48	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit kryhet nëpërmjet shërbimeve spontane dhe jo domosdoshmërisht të specializuara		Gabim
49	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit bëhet me çdo lloj automjeti mjafton të jetë në gjendje të mire teknike		Gabim
50	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë D		Gabim
51	U1	Shërbimi i transportit të udhëtarëve në linja të rregullta është transporti i udhëtarëve në itinerare (linja) dhe vendqëndrime të pandryshuar		Saktë
52	U1	Shërbimi i transportit të udhëtarëve në linja të rregullta plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë me autobus dhe autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet		Saktë
53	U1	Shërbimi në linja të rregullta bëhet nga shoqëri apo subjekte transportuese të pajisura me licencë		Saktë
54	U1	Shërbimi i transportit të udhëtarëve në linja të rregullta është shërbim që nuk ka nevojë për rregulloren e udhëtimit		Gabim
55	U1	Shërbimi i transportit të udhëtarëve në linja të rregullta është shërbimi i transportit në itinerare që mund të ndryshohen		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
56	U1	Shërbimi i transportit të udhëtarëve në linja të rregullta nuk ka nevojë për		Gabim
57	U1	Transporti i udhëtarëve brenda vendit përfshin edhe shërbimet në linja të rregullta në transporti qytetës		Saktë
58	U1	Shërbimi në linja të rregullta në transportin rrethqytetës të udhëtarëve është pjesë e transportit të tyre brenda vendit		Saktë
59	U1	Linjat ushqyese, në transportin e udhëtarëve, lidhin dy bashki brenda një		Saktë
60	U1	Shërbimi në linja të rregullta i transporti ndërqytetës të udhëtarëve përfshihet në transportin e udhëtarëve brenda vendit		Saktë
61	U1	Transporti ndërqytetës është i vetmi shërbim në linja të rregullta, në transportin e udhëtarëve brenda vendit		Gabim
62	U1	Linjat ushqyese, në transportin e udhëtarëve, lidhin dy bashki qendra qarqesh të ndryshme		Gabim
63	U1	Transporti turistik, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta		Gabim
64	U1	Transporti i njësive ushtarake, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta		Gabim
65	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve është shërbim i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti		Saktë
66	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve bëhet brenda vijave kufizuese të qytetit ose mund të lidh qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit		Saktë
67	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve, kryhet me autobus, vetëm nga shoqëri të licencuar të cilat në aktin e themelimit kanë si objekt veprimtarinë e transportit të udhëtarëve		Saktë
68	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve, bëhet me autobus nga shoqëritë të licencuar nga bashkia përkatëse		Saktë
69	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve është një shërbim i rregullt me autobus, brenda vijave kufizuese të një qarku që ka disa bashki		Gabim
70	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve mund të realizohet në çdo rrugë të qytetit pa marrë miratimin përkatës nga Këshilli Bashkiak		Gabim
71	U1	Transporti qytetës i udhëtarëve kryhet me çdo lloj mjeti të destinuar për transportin e udhëtarëve		Gabim
72	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, si rregull, kryhet nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti		Saktë
73	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve mund të kryhet nga shoqëritë e transportit edhe me autovetura 8+1 vende, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi		Saktë
74	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve bëhet me licencë të lëshuar nga kryetari i bashkisë ku ka selinë subjekti transportues		Saktë
75	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve është shërbim i rregullt i transportit me autobus ose me autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet		Saktë
76	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve kryhet vetëm me autobus, në të gjitha		Gabim
77	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Ministria e		Gabim
78	U1	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Kryetari i Këshillit të		Gabim
79	U1	Shërbimi në linja të rregullta, ndërmjet bashkive qendër rrethi me qendrat arkeologjike, historike dhe turistike brenda rrethit përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve		Saktë
80	U1	Shërbimi në linja të rregullta, ndërmjet bashkive të të njëjtit qark është i vetmi shërbim që përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve		Gabim
81	U1	Shërbimi në linja të rregullta ndërmjet bashkive të disa qarqeve përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve		Gabim
82	U1	Shërbimi i rregullt i transportit me autobus, i udhëtarëve, që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkisë jo qendër rrethi me bashki qendër rrethi të qarqeve të ndryshme, është transport ndërqytetës		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
83	U1	Shërbimi i rregullt i transportit me autobus, i udhëtarëve, që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkive qendër të rretheve me stacionet hekurudhore, është transport ndërqytetës		Saktë
84	U1	Shërbimi i rregullt i transportit me autobus, i udhëtarëve, që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkive qendër të rretheve, për qarqe të ndryshme, është transport ndërqytetës		Saktë
85	U1	Shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, të qendrës së njesisë administrative përbërëse në drejtim të qendrës së bashkisë dhe anasjelltas, është transport ndërqytetës		Gabim
86	U1	Shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, midis qendrave të banuara të të njëjtës bashki është transport ndërqytetës		Gabim
87	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse duhet të afishohen oraret dhe vendqëndrimet e autobusit		Saktë
88	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse duhen të afishohen pjesë të rregullores së udhëtimit që i intereson direkt udhëtarëve		Saktë
89	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse janë të detyruara të afishohen tarifat e biletave sipas destinacionit		Saktë
90	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse duhet të afishohet licenca e transportit		Gabim
91	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse mund të afishohen edhe materiale me karakter pornografik		Gabim
92	U1	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse afishohen vetëm masat administrative ndaj udhëtarëve që nuk pajisen me biletë		Gabim
93	U1	Transporti shtëpi-punë i punonjësve, më autobus, përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara.		Saktë
94	U1	Transporti shtëpi-institucion shkollor i nxënësve dhe studentëve, me autobus përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Saktë
95	U1	Transportet qytetëse kufitare të udhëtarëve, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare, përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Saktë
96	U1	Transporti i udhëtarëve nga mjetet e ndërmarrjes për veprimtari ndihmëse të saj përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Gabim
97	U1	Transporti shtëpi-punë i punonjësve, me autoveturë, përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Gabim
98	U1	Transporti i turistëve, përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Gabim
99	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit që kryhet për qëllime jo tregtare dhe jo fitimprurëse nga një ndërmarrje		Saktë
100	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit që mund të shërbejë si veprimtari ndihmëse për vetë ndërmarrjen		Saktë
101	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit me mjete që mund të jenë pronë e ndërmarrjes të blera me këste ose të marra me qira dhe që drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes		Saktë
102	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit me mjete që mund të mos drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes		Gabim
103	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit që përbën një veprimtari kryesore për ndërmarrjen		Gabim
104	U1	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit që kryhet për qëllime fitimprurëse të ndërmarrjes		Gabim
105	U1	Transporti i një ose më shumë grupeve udhëtarësh duke i kthyer në vendin e nisjes ose udhëtimet me dyer të mbyllura, përfshihen në transportet e rastit me autobus,		Saktë
106	U1	Shërbimet e kryera për grup udhëtarësh të formuar më parë, pa kthim të tyre në vendin e nisjes gjatë të njëjtit udhëtim, duke u kthyer mjete bosh në vendin e nisjes, përfshihen në transportet e rastit me autobus		Saktë
107	U1	Shërbimet e kryera me mjet bosh në vajtje në vendin e destinacionit, për grupe udhëtarësh të formuar më parë, me kthimin e mjetit me udhëtarë në vendin e nisjes, përfshihen në transportet e rastit me autobus		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
108	U1	Shërbimet në linja të rregullta të miratuara nga organet përkatëse përfshihen në transportet e rasti me autobus		Gabim
109	U1	Vetëm shërbimet e organizuara me rastin e ngjarjeve të veçanta si konferenca, seminare ose manifestime kulturore-sportive përfshihen në transportet e rasti me autobus		Gabim
110	U1	Përfshihen në transportet e rasti me autobus, vetëm transportet turistike		Gabim
111	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të ketë një organizëm ose një person përgjegjës që merr masa për nënshkrimin e kontratës ose për pagesën kolektive të shërbimit		Saktë
112	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 12 veta		Saktë
113	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të ketë një numër personash jo më të vogël se 40 % e kapacitetit të mjetit, pa llogaritur drejtuesin		Saktë
114	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 10 vetë		Gabim
115	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të ketë një numër personash jo më pak se 50 % e kapacitetit të mjetit, pa drejtuesin		Gabim
116	U1	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rasti me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 15 vetë		Gabim
117	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve të rregullta		Saktë
118	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara		Saktë
119	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve vajtje-ardhje (lavjerrës)		Saktë
120	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet vetëm nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara		Gabim
121	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet vetëm nëpërmjet shërbimeve të rasti		Gabim
122	U1	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet edhe me mjete të shërbimit taksit		Gabim
123	U1	Autobusët që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve duhet të plotësojë kriteret e komoditetit të udhëtimit sipas akteve në fuqi		Saktë
124	U1	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve duhet të jetë i pajisur me certifikatën e kontrollit teknik		Saktë
125	U1	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve duhet të jetë i pajisur me akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të tij		Saktë
126	U1	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, pavarësisht gjendjes teknike		Gabim
127	U1	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve nuk pajiset me certifikatën e kontrollit teknik		Gabim
128	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve duhet të ketë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike		Saktë
129	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve duhet të sigurojë hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm		Saktë
130	U1	Autobusi, për të shërbyer në transportin e udhëtarëve, duhet të ketë ndriçim të brendshëm të mjaftueshëm, sistem ventilimi dhe ngrohje		Saktë
131	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja ndërkombëtare, veç të tjerash, duhet të ketë kondicioner dhe qendër zëri		Saktë
132	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja interurbane duhet të ketë brenda vende për bagazhe të lehta		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
133	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, mjafton që të ketë xhamat origjinal edhe pse dritaret mund të mos funksionojnë		Gabim
134	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve nuk ka vende për të vënë bagazhe të lehta në ambientet e brendshme		Gabim
135	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve duhet të pajiset çdo 6 muaj me dokument akt-vlerësimi për plotësimin e kushteve nga DPSHTRR-		Gabim
136	U1	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve mjafton të ketë sedilje komode		Gabim
137	U1	Respektimi i orarit të nisjes, i shënuar në biletën e udhëtimit, është detyrim në transportin e udhëtarëve me autobus.		Saktë
138	U1	Në autobusët që kryejnë transportin qytetës të udhëtarëve, duhet të ketë vende ulje të veçanta për fëmijë, gra shtatzëna dhe të moshuar		Saktë
139	U1	Udhëtarët duhet të ulen në autobus, në vendin e caktuar në biletën e tyre të udhëtimit.		Saktë
140	U1	Bileta e udhëtimit duhet paraqitur gjatë transportit me autobus, kur udhëtarëve u kërkohet nga kontrollorë e autorizuar		Saktë
141	U1	Në transportin e udhëtarëve me autobus lejohet që në ambientet e brendshme të tij të vendosen sende edhe pse mund të pengojnë qarkullimin e lirë të udhëtarëve, në pa mundësi sistemimi		Gabim
142	U1	Në transportin e udhëtarëve, në raste të veçanta, kur udhëtimi është i gjatë, lejohet pirja e duhanit apo edhe biseda me drejtuesin e mjetit		Gabim
143	U1	Në transportin e udhëtarëve lejohet qëndrimi në këmbë si dhe transporti i udhëtarëve mbi numrin e vendeve të shënuar në leje qarkullimi		Gabim
144	U1	Në transportin e udhëtarëve, në pamjen ballore të autobusit, shënohet gjatësia e tij		Gabim
145	U1	Në transportin e udhëtarëve sediljet e drejtuesit të autobusit nuk është e nevojshme të ndahet me parapet nga sediljet që vijnë prapa		Gabim
146	U1	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, janë të detyruar të përdorin mjete që të kenë kaluar kontrollin teknik të nevojshëm		Saktë
147	U1	Për të kryer veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, operatorët e mundshëm duhet të përdorin mjete që plotësojnë kushtet që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit		Saktë
148	U1	Transportuesi që kryen veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë duhet të pajiset drejtuesin e mjetit me të gjitha dokumentet e nevojshme		Saktë
149	U1	Transportuesi që kryen veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë duhet të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrime e dokumente vetëm për mjetet që nuk kryejnë kontroll teknik		Gabim
150	U1	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë nuk kanë detyrime që lidhen me numrin e mjeteve		Gabim
151	U1	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë nuk kanë detyrime për plotësimin e kushteve teknike		Gabim
152	U1	Rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga Këshilli i Qarkut		Saktë
153	U1	Rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga Këshilli Bashkiak		Saktë
154	U1	Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda qarkut dhe oraret e tyre, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga Këshilli i Qarkut		Saktë
155	U1	Rrjeti i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohet me urdhër të ministrit përgjegjës për transportin		Saktë
156	U1	Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga ministri përgjegjës për transportin		Gabim
157	U1	Rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga Këshilli i Qarkut		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
158	U1	Rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, në transportin e udhëtarëve brenda vendit, miratohen nga Këshilli Bashkiak		Gabim
159	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti) mund të jetë leje transporti ndërkombëtare që jep të drejtën për transport ndërkombëtar për një numër të pakufizuar udhëtimesh në linjë të rregullt udhëtarësh, për një periudhë të caktuar kohe		Saktë
160	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti) mund të jetë leje bilaterale transporti që të jep të drejtën e transportit ndërkombëtar për udhëtarë ose për mallra edhe për të kryer një ose disa udhëtime		Saktë
161	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti) është dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale ku Republika e Shqipërisë është palë		Saktë
162	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), shërben për të kryer vetëm transport udhëtarësh në linjë të rregullt jashtë territorit të Shqipërisë		Gabim
163	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), është dokument që u jep të drejtën operatorëve të huaj për të kryer transport ndërkombëtar		Gabim
164	U1	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), shërben për të kryer transport udhëtarësh brenda vendit		Gabim
165	U1	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të autobusit që jepet çdo vit nga DPSHTRR		Saktë
166	U1	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është dokumenti i lëshuar nga autoriteti kompetent sipas llojit të shërbimit (licencë, libër udhëtimi, autorizim apo autorizim bilateral)		Saktë
167	U1	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është certifikatën e sigurimit të detyruar		Saktë
168	U1	Dokumenti që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është vetëm certifikata e aftësisë profesionale (CAP)		Gabim
169	U1	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është dokumenti i blerjes së autobusit		Gabim
170	U1	Dokumentet e vetme që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim janë leja e qarkullimit të mjetit dhe certifikata e pronësisë së tij		Gabim
171	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përfundon, kur udhëtari zbrit nga mjete i transportit dhe janë kryer të gjitha veprimet e dorëzimit të çdo bagazhi që ai ka		Saktë
172	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, përfundon atëherë kur nuk ka më asnjë marrëdhënie materiale ndërmjet udhëtarit dhe		Saktë
173	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, sjell përgjegjësi civile për ndërmarrjen e transportit		Saktë
174	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, sjell përgjegjësi kontraktore për shkak të shkeljes së një detyrimi kontraktor		Saktë
175	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, përfundon kur udhëtari zbrit nga mjete i transportit		Gabim
176	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, është e kufizuar vetëm gjatë udhëtimit		Gabim
177	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, sjell përgjegjësi civile vetëm për drejtuesin e mjetit		Gabim
178	U1	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve, nuk e shtrin përgjegjësinë në subjektet që përfshihen në kryerjen e transportit		Gabim
179	U1	Bileta e udhëtimit, në transportin e udhëtarëve me autobus, ka edhe kundër biletën fiskale		Saktë
180	U1	Bileta e udhëtimit, në transportin e udhëtarëve me autobus, identifikon ndërmarrjen e transportit		Saktë
181	U1	Bileta e udhëtimit, në transportin e udhëtarëve me autobus, mund të shitet nga transportuesi ose agjencia e kontraktuar prej tij		Saktë
182	U1	Bileta e udhëtimit në transportin e udhëtarëve me autobus, si rregull, duhet të ketë të shënuar edhe çmimin në përputhje me destinacioni		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
183	U1	Bileta e udhëtimit, në transportin e udhëtarëve me autobus, duhet të ketë të shënuar edhe periudhën e vlefshmërisë		Saktë
184	U1	Bileta e udhëtimit nuk është e besueshme nëse në të nuk janë shkruar kushtet e përgjithshme të transportit		Gabim
185	U1	Bileta e udhëtimit ka vlerë deri në momentin që niset autobusi		Gabim
186	U1	Bileta e udhëtimit duhet të ketë edhe kohëzgjatjen e udhëtimit		Gabim
187	U1	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar edhe targën e mjetit		Gabim
188	U1	Udhëtari dhe operatori i transportit janë subjekte të kontratës së transportit rrugor të udhëtarëve		Saktë
189	U1	Kontrata ne transportit rrugor të udhëtarëve, si rregull, lidhet me dhënien e një biletë udhëtimi kundrejt pagesës së një tarife të caktuar		Saktë
190	U1	Subjekt i kontratës, ne transportit rrugor të udhëtarëve, është vetëm		Gabim
191	U1	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve nuk ekziston prova e		Gabim
192	U1	Agjencia e transportit të udhëtarëve iu shërben udhëtarëve dhe bagazheve të tyre, si në nisjen e udhëtimit me autobus ashtu dhe në kthim		Saktë
193	U1	Agjencia e transportit i pajis udhëtarët me dokumentet e udhëtimit dhe organizon dhe shërbime të tjera që lidhen me transportin		Saktë
194	U1	Agjencia e transportit të udhëtarëve nuk ju shërben udhëtarëve në kthim		Gabim
195	U1	Agjencia e transportit të udhëtarëve ka detyrime vetëm për destinacionin por jo për orarin e mbërritjes		Gabim
196	U1	Agjencia e transportit të udhëtarëve nuk ka detyrim për tu dhënë udhëtarëve informacione që lidhen me transportin		Gabim
197	U1	Autobusi, për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet		Gabim
198	U1	Autobusi, për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 20 vjet		Gabim
199	U1	Rregullorja e udhëtimit në autobusë duhet që të ketë në krye të saj, emërtimin e subjektit transportues, adresën, nr. e telefonit si dhe firmën e vulën e administratorit ligjor të saj		Saktë
200	U1	Autobusi, me përjashtim të rasteve urgjente, duhet të ndalojë vetëm në stacionet e përcaktuara		Saktë
201	U1	Rregullorja e udhëtimit në autobusë, për linjat ndërkombëtare, duhet të ketë të përcaktuara edhe pikat e kalimit kufitar		Saktë
202	U1	Në autobusët e transportit të udhëtarë nuk duhen afishuar stacionet e		Gabim
203	U1	Në autobusët e transportit të udhëtarë, si rregull, në anësorë të tyre, duhet të shënohet emërtimi i linjës		Gabim
	II	PËRGJEGJSHMËRIA NDAJ UDHËTARËVE QË TRANSPORTOHEN: - KONTROLLET E NEVOJSHME PËRPARA UDHËTIMIT; - KOMODITETI (REHATIA) DHE SIGURIA E PASAGJERËVE; - TRANSPORTI I FËMIJËVE.		
204	U2	Autobusët për transportin e udhëtarëve duhet të jenë pajisur me sistemin e hapjes dhe të mbylljes së dyerve me komandim nga drejtuesi i mjetit		Saktë
205	U2	Autobusët për transportin e udhëtarëve duhet të kenë derë emergjencës funksionale, për të evituar rreziqet		Saktë
206	U2	Dyert e autobusit për transport udhëtarësh duhet të kenë mundësi hapje nga udhëtarët në raste defektesh, aksidentesh apo pa mundësi komandimi nga drejtuesi i mjetit		Saktë
207	U2	Autobusët për transportin e udhëtarëve duhet të kenë të instaluar kompletin e pajisjeve për situata emergjente (fikse zjarri, çekiç për thyerje xhamash etj.) sipas manualit të prodhuesit		Saktë
208	U2	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, duhet përveç derës së drejtuesit të autobusit të kenë minimalisht dy dyer, përfshirë daljen e emergjencës		Saktë
209	U2	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, duhet përveç derës së drejtuesit të autobusit të kenë minimalisht tre dyer, përfshirë daljen e emergjencës		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
210	U2	Autobusët e transportit ndërkombëtar, transportit brenda vendit, transportit në linja të rregullta si dhe në shërbimet e transportit të rastiit/turistik të udhëtarëve duhet të jenë të pajisur me qendër zëri		Saktë
211	U2	Autobusët e transportit ndërkombëtar, transportit brenda vendit, transportit në linja të rregullta si dhe në shërbimet e transportit të rastiit/turistik të udhëtarëve duhet të kenë tualet (WC, lavaman të vogël dhe solucion		Saktë
212	U2	Autobusët për transportin e udhëtarëve duhet të jenë të pajisur vetëm me kambio automatike		Gabim
213	U2	Kushti i vetëm që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që të kenë pamje të jashtme e të brendshme estetike		Gabim
214	U2	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të kenë përshkuar, jo më shumë se 50 mijë kilometër		Gabim
215	U2	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që detyrimisht dyert e autobusëve interurbanë të kenë të shënuar "HYRJE" dhe "DALJE"		Gabim
216	U2	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët për transportin e udhëtarëve është që brenda autobusit të jetë i shënuar numri i vendeve të ulura, dhe jo numri maksimal i udhëtarëve që mund të transportohen		Gabim
217	U2	Kontrolli teknik, për autobusët e shërbimit urban, kryhet çdo gjashtë muaj		Saktë
218	U2	Kontrolli teknik, për autobusët që kryejnë transporte për llogari të vet, kryhet një herë në gjashtë muaj		Saktë
219	U2	Kontrolli teknik, për autobusët e shërbimit urban, kryhet çdo tre muaj		Gabim
220	U2	Kontrolli teknik, për autobusët e transportit ndërkombëtar, kryhet çdo tre		Gabim
221	U2	Kontrolli teknik, për autobusët që kryejnë shërbime të rastiit, kryhet një herë në vit		Gabim
222	U2	Pasagjerët në autobus nuk duhet ti zvogëlojnë fushëpamjen drejtuesit të		Saktë
223	U2	Pasagjerët në autobus nuk duhet të pengojnë lirshmërinë e lëvizjeve të drejtuesit në drejtimin e mjetit		Saktë
224	U2	Pasagjerët në autobus nuk duhet të kalojnë numrin maksimal që tregohet në lejen e qarkullimit		Saktë
225	U2	Pasagjerët në autobus vendosen vetëm në njërin anë të autobusit, për ta parë më mirë drejtuesin		Gabim
226	U2	Në autobus mund të udhëtojnë deri në 3 persona më shumë se ai i përcaktuar në lejen e qarkullimit		Gabim
227	U2	Në autobus lejohet të udhëtojnë deri në 5 % më shumë udhëtarë se numrin i udhëtarëve të përcaktuar në lejen e qarkullimit		Gabim
228	U2	Drejtuesi i autobusit interurban, para nisjes, duhet të udhëzojë udhëtarët që të ulen në vendet e caktuar në biletë		Saktë
229	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të kontrollojë vazhdimisht që të mos ketë gjatë udhëtimit pasagjerë në këmbë		Saktë
230	U2	Drejtuesi i autobusit interurban, para nisjes, duhet të ketë autobusin të larë e pastruar mirë		Saktë
231	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të ruajë mundësisht një shpejtësi të njëtrajshme lëvizjeje		Saktë
232	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të shmangë ngadalësimet e		Saktë
233	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të kontrollojë vetëm sasinë (numrin) e udhëtarëve që hipin në autobus		Gabim
234	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të njoftojë udhëtarët vetëm për pjesët e rrezikshme të rrugës		Gabim
235	U2	Drejtuesi i autobusit interurban duhet të njoftojë udhëtarët vetëm për kohën e pushimit		Gabim
236	U2	Drejtuesi i autobusit interurban të bëjë frenime të shpeshtë dhe të menjëhershme		Gabim
237	U2	Drejtuesi i autobusit urban duhet të sigurohet për hapjen e mbylljen e rregullt të dyerve		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
238	U2	Drejtuesi i autobusit urban duhet të mos e nisë autobusin pa u siguruar për zbritjen e sigurve të pasagjerëve		Saktë
239	U2	Drejtuesi i autobusit urban duhet të realizojë një ndalim sa më të butë të autobusit në stacionet e qëndrimit		Saktë
240	U2	Drejtuesi i autobusit urban lejohet të kryejë ndryshime të mëdha të shpejtësisë së lëvizjes gjatë ecjes		Gabim
241	U2	Drejtuesi i autobusit urban duhet të realizojë nisje sa më të shpejtë të mjetit nga vendi		Gabim
242	U2	Drejtuesi i autobusit urban duhet vetëm të vendosë pasagjerët nëpër vendet e duhura		Gabim
243	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, gjatë kalimit nëpër kthesa, nëpërmjet një shpejtësie të përshtatshme në raport me rezen e kthesës		Saktë
244	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet një shpejtësie sa më uniforme		Saktë
245	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet përshtatimit dhe frenimit sa më		Saktë
246	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të mos bisedojë me udhëtarë ose persona të tjerë		Saktë
247	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, duke eliminuar sa më shumë frenimin		Gabim
248	U2	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet që në kthesat me reze të vogël të risë shpejtësinë e mjetit për të zvogëluar forcën centrifugale		Gabim
249	U2	Drejtuesi i autobusit mund ta ndërpresë udhëtimin me iniciativën e vet, nëse e shikon të nevojshme		Gabim
250	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të mbajë automjetin pastër dhe në gjendje të mirë teknike		Saktë
251	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të respektojë orarin e mbërritjes në ndalesat e përcaktuara		Saktë
252	U2	Drejtuesi i autobusit mund të përdorë pajisjet qendrore të komunikimit, në situata emergjente		Saktë
253	U2	Drejtuesi i autobusit mund të hajë ushqim ose të pijë duhan në bordin e autobusit gjatë udhëtimit		Gabim
254	U2	Drejtuesi i autobusit mund të mbajë dyert hapur nëse temperatura e jashtme është e lartë edhe kur mjeti është duke lëvizur		Gabim
255	U2	Drejtuesi i autobusit, për të shmangur dremitjen e tij gjatë udhëtimit, mund të flasë me pasagjerët		Gabim
256	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të marrë parasysh kërkesën e disa udhëtarëve për të ndaluar jashtë ndalesave të planifikuara		Gabim
257	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të sillet me integritet, qytetari dhe përgjegjshmeri në çdo rrethanë		Saktë
258	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të garantojë sigurinë dhe qetësinë e udhëtarëve		Saktë
259	U2	Drejtuesi i autobusit duhet ta mbajë të ndalur atë në mënyrë të sigurve, si gjatë ngjitjes ashtu dhe gjatë zbritjes së udhëtarëve		Saktë
260	U2	Drejtuesi i autobusit duhet të evitojë kryerjen e veprimeve që nuk lidhen direkt me punën e tij gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus		Saktë
261	U2	Drejtuesi i autobusit urban nuk duhet të lejojë udhëtarë në këmbë gjatë udhëtimit		Gabim
262	U2	Drejtuesi i autobusit duhet që gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus të mbajë hapur dyert e emergjencës		Gabim
263	U2	Autobusi duhet të ketë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike, të jetë i lyster, pa njolla dhe deformime apo shtypje të mbulesës së tij		Saktë
264	U2	Autobusi duhet të ketë dritaret funksionale, me xhama origjinale, me korniza gome dhe me mbrojtëse nga dielli si perde grila etj.		Saktë
265	U2	Autobusi duhet të ketë sedilje me amortizimin e nevojshëm, të jenë të veshura, me mekanizëm rregullimi dhe të pajisje blokuese funksionale		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
266	U2	Dyshemeja, tavani dhe paretet anësore të autobusit duhet të jenë të veshura, në gjendje teknike për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm		Saktë
267	U2	Ndriçimi i brendshëm përdoret vetëm në autobusët e linjave		Gabim
268	U2	Ndriçimi i brendshëm I autobusit është subjekt i kontrollit periodik		Gabim
269	U2	Sediljet e autobusit duhet të jenë të komandueshme, funksionale dhe me sistem mbrojtje elektrike		Gabim
270	U2	Në autobus lejohet transportoheni i udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë, vetëm nëse leja e qarkullimit e lejon këtë		Saktë
271	U2	Në autobus, në rastet kur lejohet transporti i udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë, duhet që udhëtarët të shpërndahen uniformisht në korridor ose në hapësirat e parashikuara		Saktë
272	U2	Gjatë udhëtimit me autobus, në rastin kur lejohet udhëtimit në këmbë, duhet që udhëtarët të qëndrojnë të mbështetur në mënyrën e duhur, për shkak të frenimit papritur		Saktë
273	U2	Gjatë udhëtimit me autobus udhëtarët nuk duhet të bllokohen dyert e autobusit për të lejuar udhëtarët e tjerë të lëvizin lirisht.		Saktë
274	U2	Ndalohet në çdo rast transporti në autobus i udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë		Gabim
275	U2	Gjatë transportit me autobus lejohet transporti i njerëzve me aftësi të kufizuar me karrige me rrota nëse ata janë duke qëndruar pranë derës së përparme të autobusit		Gabim
276	U2	Gjatë udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët që qëndrojnë në këmbë të jenë të përqendruar në pjesën e pasme të automjetit		Gabim
277	U2	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët në këmbë, të mos kenë detyrime të veçanta		Gabim
278	U2	Gjatë udhëtimit me autobus duhet që, si rregull, udhëtarët të pastrojnë ndenjësjet e automjetit.		Gabim
279	U2	Autobusët duhet të jenë mjete origjinale të prodhuara për transport		Saktë
280	U2	Gjatë udhëtimit me autobus duhet që dera ose dritarja e emergjencës të jetë funksionale		Saktë
281	U2	Gjatë udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët të njohin pozicionin dhe mënyrën e përdorimit të derës ose dritares së emergjencës, nëpërmjet mbishkrimeve të treguara mbi to		Saktë
282	U2	Autobusi duhet të ketë të vendosur në një vend të dallueshëm butonin e hapjes së dyerve nga ana e udhëtarëve		Saktë
283	U2	Kur dera apo dritarja e emergjencës së autobusit nuk funksionojnë, drejtuesi i mjetit duhet të niset vetëm, pasi i ka njoftuar udhëtarët për këtë		Gabim
284	U2	Dyert e shërbimit në autobus duhet të jenë me hapje të komanduar vetëm nga drejtuesi i mjetit		Gabim
285	U2	Vetëm autobusët e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve duhet të jenë të pajisur me kondicionerë		Gabim
286	U2	Autobusi duhet të ketë në brendësi të tij tabelën me mbishkrimin "Mos i fol shoferit".		Saktë
287	U2	Në autobusët e transportit të udhëtarëve nuk lejohet që, në ambientet e brendshme, të vendosen sende apo mallra që bëhen pengesë për qarkullimin e lirë të udhëtarëve		Saktë
288	U2	Në autobus duhet që pozicioni i ndenjësës së drejtuesit të mjetit, lartësia dhe largësia e saj nga udhëtarët si dhe pozicionet dhe largësitë e ndenjësëve të udhëtarëve kundrejt tyre të jenë sipas standardeve		Saktë
289	U2	Në autobus lejohen të transportohen mallrat e rrezikshme në ambientin e brendshëm të autobusit por vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit		Gabim
290	U2	Në autobus, në ambientet e brendshme, lejohen të transportohen materialet rrëshqitëse, pajisjet apo veglat e punës por vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit		Gabim
291	U2	Mjeti i vlefshëm për transportin shkollor është automjeti që plotëson edhe kushtet dhe rregullat e përcaktuara në rregulloren për transportin e nxënësve dhe studentëve e miratuar me VKM		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
292	U2	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor do të konsiderohet çdo automjet origjinal i prodhuar për transportin e udhëtarëve		Saktë
293	U2	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është çdo mjet transporti, mjafton që të jetë përshatur nga të interesuarit për transport udhëtarësh		Gabim
294	U2	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është edhe çdo mjet me 4+1 vende, nëse i përket një shoqërie transporti me taksi, e cila merr përsipër një transport të tillë		Gabim
295	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet përmes shërbimit të rregullt të specializuar		Saktë
296	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve mund të kryhet edhe nëpërmjet operacioneve të transportit për llogari të vet		Saktë
297	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet edhe nëpërmjet shërbimeve të rastit, vetëm për parauniversitarët dhe studentët.		Saktë
298	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve si rregull kryhet vetëm nëpërmjet operacioneve të transportit për llogari të vetë institucionit shkollor		Gabim
299	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet vetëm përmes shërbimit të rregullt të specializuar		Gabim
300	U2	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet me mjet me dyer të mbyllura, që transporton një ose më shumë grupe të formuar më parë		Gabim
301	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion parashkollor të fëmijëve dhe anasjelltas,		Saktë
302	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi- institucion shkollor të parauniversitarëve dhe anasjelltas		Saktë
303	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion universitet të studentëve dhe anasjelltas		Saktë
304	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin shtëpi-institucion parashkollor të fëmijëve dhe anasjelltas		Gabim
305	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin e parauniversitarëve nga shtëpia në institucionin shkollor dhe anasjelltas		Gabim
306	U2	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin shtëpi-institucion dhe anasjelltas të studentëve		Gabim
307	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për shërbimet e rregullta, përfshirë dhe ato të specializuara për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët		Saktë
308	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, në shërbimet e rastit për parauniversitarët dhe studentët		Saktë
309	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor parauniversitar dhe studentëve.		Saktë
310	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, vetëm për transportin në linja të rregullta qytetas dhe rrethqytetës të parauniversitarëve dhe studentëve		Gabim
311	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, në shërbimet e rastit vetëm për studentët		Gabim
312	U2	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për llogari të vet, vetëm të nxënësve të arsimit parauniversitar		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
313	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me certifikatën e kontrollit teknik të mjeteve rrugore, të lëshuar në përputhje me legjislacionin në fuqi		Saktë
314	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me akt vlerësimin e kushteve të komoditetit të autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit		Saktë
315	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisur edhe me certifikatën e transportit brenda vendit të lëshuar në përputhje me licencën përkatëse		Saktë
316	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura edhe me autorizim nga Policia Rrugore për plotësimin e kushteve për qarkullim		Gabim
317	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve për të qarkulluar duhet të pajisen me një autorizim të veçantë nga DPSHTRr-ja		Gabim
318	U2	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve nuk duhet të kenë më shumë se 15 vjet në qarkullim nga data e prodhimit		Gabim
319	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve si rregull kryhet vetëm me autobusë		Saktë
320	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve në zona të veçanta lejohet të bëhet edhe autoveturës me 8+1		Saktë
321	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e		Saktë
322	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete të miratuara ngjyra e të cilave duhet të jetë		Saktë
323	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete që duhet të kenë të shkruar dukshëm në të dy anët e tyre poshtë xhamave, në qendër, me ngjyrë të zezë, fjalët		Saktë
324	U2	Automjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve duhet të kenë të montuar një krah të lëvizshëm pingul me aksin gjatësor, me gjatësi jo më të madhe se 15 cm me tabelën "STOP"		Saktë
325	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet vetëm me autobus dhe në asnjë rast me mjete të llojeve		Gabim
326	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e		Gabim
327	U2	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me mjete të miratuara ngjyra e të cilave përcaktohet nga bashkia përkatëse		Gabim
328	U2	Autojetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve duhet të kenë të vendosur, në qendër të faqeve anësore dhe pas, logon me shenjën e fëmijëve të shkollës (sinjali Nr.219)		Gabim
329	U2	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet të kenë detyrimisht dhe dalje		Saktë
330	U2	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet ti kenë të gjitha ndenjëset me rripa sigurimi funksional		Saktë
331	U2	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet të kenë edhe ndenjëse të posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç;		Saktë
332	U2	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar, në intervalin kohor midis vajtjes dhe ardhjes, nëse nuk bëhen pengesë, mund të përdoren edhe për transportin në shërbimet e udhëtarëve linjave të rregullta ose të rastit		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
333	U2	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet ti kenë të gjitha ndenjëset me rripa sigurimi funksional dhe të pajisura secila edhe me ndenjëse të posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç		Gabim
334	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet në emër të subjektit të transportit		Saktë
335	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet me afat 5 (pesë) vjet		Saktë
336	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët nuk është e transferueshme		Saktë
337	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët ka të shënuar edhe itinerarin që ai përshkruan, të shoqëruar me vendndalimet		Saktë
338	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet në emër të institucionit arsimor që kërkon shërbimin e transportit		Gabim
339	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet me afat 1 (një) vit		Gabim
340	U2	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, mund të transferohet		Gabim
341	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin e mesëm		Saktë
342	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet që në varësi të mjetit që do drejtojnë, të jetë pajisur me lejedrejtimi të një prej kategorive D1, D1E, D ose DE		Saktë
343	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), për transportin e udhëtarëve		Saktë
344	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë reputacion dhe sjellje të mirë.		Saktë
345	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin 9 vjeçar		Gabim
346	U2	Drejtuksi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur detyrimisht me lejedrejtimi të kategorisë DE		Gabim
347	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë, mirëmbajtjen dhe kontrollin e detyrueshëm teknik, periodik e vjetor të mjeteve		Saktë
348	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë me dokumente të lëshuara nga qendrat shëndetësore se nuk është përdorues i alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
349	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetoj se nuk është ndëshkuar nga organet e policisë rrugore për drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Saktë
350	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë se nuk është dënuar asnjëherë më parë nga organet e drejtësisë për trafikim të qenieve njerëzore apo drogës dhe për vepra penale kundër personit		Saktë
351	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetoi me dokument të lëshuar nga qendra shëndetësore se nuk është përdorues i alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Gabim
352	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetoj që nuk është ndëshkuar nga organet e policisë rrugore për drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Gabim
353	U2	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetojë se nuk është dënuar asnjëherë më parë nga organet e drejtësisë për trafikim të qenieve njerëzore apo drogës dhe për vepra penale kundër personit		Gabim
354	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë i veshur me uniformë dalluese		Saktë
355	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët në uniformën e tij dalluese, duhet të ketë vendosur në kraharor, mbi xhakët ose këmbishë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor		Saktë
356	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët ka përgjegjësi mbi sigurinë e nxënësve të institucioneve arsimore parashkollore, parauniversitare dhe studentëve		Saktë
357	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të informojë me shkrim autoritetin që ka lëshuar licencën ose certifikatën për llogari të vet për çdo dënim që ka marrë brenda 21 ditëve nga data e dënimit dhe në rast apelimi brenda 21 ditëve nga hyrja në fuqi e vendimit të apelit		Saktë
358	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët mund të përdor çfarëdo veshje, mjafton të ketë vendosur në kraharor, mbi xhakët ose këmbishë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor		Gabim
359	U2	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të informojë me shkrim autoritetin që ka lëshuar licencën ose certifikatën për llogari të vet, vetëm nëse është dënuar nga organet e kontrollit rrugor me heqjen e lejes së drejtimit		Gabim
360	U2	Drejtuuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin, kontrollin dhe sistemimin e tyre në ndenjësë përpara se mjeti të fillojë lëvizjen		Saktë
361	U2	Drejtuuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrim të evitoi e çdo sjellje të rrezikshme brenda në automjet gjatë udhëtimit		Saktë
362	U2	Drejtuuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të rrisë në maksimum sigurinë gjatë zbritjes dhe hipjes të së tyre në ndalesat e paracaktuara		Saktë

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
363	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për marrjen, shoqërimin dhe dorëzimin e tyre te prindërit, në vendin e paracaktuar për ndalimin e mjetit, ose qëndrimin të përkohshëm		Saktë
364	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrë të evitojë në çdo rast sjelljen jo korrekte të nxënësve që transporton		Saktë
365	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të raportojë në drejtorinë e institucionit shkollor për sjelljet e tyre problematike		Saktë
366	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin dhe kontrollin e ushqimeve që ata përdorin në mjet, gjatë lëvizjes		Gabim
367	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar është i detyruar të verifikoi gjendjen fizike shëndetësore të nxënësve që transporton para hipjes në mjet		Gabim
368	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zbrisë menjëherë nga mjete nxënësve që demonstron veprime problematike		Gabim
369	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të ketë me vete edhe listën me numrat e telefonave të prindërve të nxënësve që transporton		Saktë
370	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej nxënësve që transporton		Saktë
371	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë edhe numrat e telefonave të emergjencave civile (policia e shtetit, urgjenca mjekësore dhe shërbimi zjarrfikës etj.)		Saktë
372	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zotëroi, çdo të dhënë tjetër të nevojshme, për mbarëvajtjen e transportit të tyre		Saktë
373	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar është i detyruar të kërkojë dhe të sigurojë numrat e telefonave celularë të të gjithë anëtarëve madhor të familjes për secilin prej tyre		Gabim
374	U2	Drejtuasi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej tyre si dhe për çdo eventualitet edhe të afërmeve të tyre		Gabim
375	U2	Drejtuasit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin, përveç lejes së qarkullimit, asaj të drejtimit dhe certifikatës së aftësisë profesionale, vetëm certifikatën e operimit të		Saktë
376	U2	Drejtuasit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet tu paraqesin edhe kopjen e kontratës ndërmjet organizatorit dhe transportuesit e barasvlershme me origjinalin		Saktë
377	U2	Drejtuasit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin edhe certifikatën e kualifikimit profesional CAP		Saktë
378	U2	Drejtuasit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe aktin e vlerësimit të plotësisë së kushteve të komoditetit të mjetit që drejton		Saktë
379	U2	Drejtuasit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licence, vetëm në origjinal.		Gabim

Nr.	Grupi	Përmbajtja e pyetjes	Fig.	Përgjigja
380	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit të paraqesin certifikatën e kualifikimit profesional CAP, nuk janë të detyruar të paraqesin lejedrejtimin		Gabim
381	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit të paraqesin certifikatën e operimit, nuk janë të detyruar të paraqesin, nëse i kërkohet, aktin e vlerësimit të plotësimit të kushteve të komoditetit		Gabim
382	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin kopjen origjinale të certifikatës që lëshohet në emër të		Saktë
383	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se drejtuesi i mjetit është anëtar i stafit të institucionit ose i punësuar me kontratë		Saktë
384	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se veprimtaria e transportit është vetëm një aktivitet ndihmës i institucionit (lista e parashkollorëve, parauniversitarëve dhe studentëve)		Saktë
385	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatën e operimit të autobusit		Saktë
386	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatë e kualifikimit profesional (CAP)		Saktë
387	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit të mjetit		Saktë
388	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licencën, vetëm në origjinal		Gabim
389	U2	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, nuk janë të detyruar të pajisen me certifikatën e kualifikimit profesional CAP për transportin e udhëtarëve		Gabim